



BUT

Bachelor universitaire de technologie

MANAGEMENT DE LA LOGISTIQUE ET DES TRANSPORTS

Deux parcours, à partir du BUT2 (2^e année) :

- Mobilité et supply chain connectées
- Mobilité et supply chain durables

✔ *Temps plein* ✔ *Alternance* (possible dès le BUT1)

Pourquoi choisir le BUT MLT ?

Le domaine du transport (des personnes ou des marchandises) vous attire ? Vous aimeriez apprendre à gérer les flux entre fournisseurs et clients et à optimiser la logistique d'une entreprise ?

Alors le BUT MLT est fait pour vous ! Il vous prépare en trois ans à devenir un professionnel opérationnel et polyvalent, de niveau technicien supérieur ou assistant ingénieur, capable d'agir à chaque étape de la chaîne logistique, en France comme à l'international.

Une formation concrète pour viser des métiers stratégiques et en pleine évolution !

» Le BUT, c'est :

- **Trois années** : BUT 1 (1^{re} année de BUT), BUT 2, BUT 3, soit 6 semestres (de S1 à S6)
- **180 crédits européens** ECTS (30 par semestre) et le **grade de licence**
- **35 à 40 heures** en moyenne par semaine
- **Tronc commun et parcours à choisir** en fonction du projet personnel et professionnel
- **Approche par compétences**
- **Professionnalisation** : TP (Travaux pratiques), SAÉ (Situation d'apprentissage et d'évaluation), interventions de professionnels, stage et/ou alternance

où ?

IUT de **Moselle-Est**,
à **Sarreguemines**

→ Le BUT, et après ?

- Le BUT est avant tout une **formation professionnalisante** donnant accès au **marché de l'emploi**.
- Il peut permettre, sous certaines conditions (examen de dossier, entretien, concours, etc.) une **poursuite d'études** : masters, écoles d'ingénieurs (UTC, UTBM, UTT, CESI, ENI, ENSGSI, Polytech), etc.
- Des concours de la fonction publique sont également accessibles.



Devenir des diplômé-es

Découvrez les taux d'insertion, les poursuites d'études et les emplois occupés par les anciens diplômés de la filière :

u2l.fr/insertion

MÉTIERS (EXEMPLES)

- Affréteur-euse
- Agent-e de transit ou agent de fret
- Assistant-e logistique
- Chargé-e de mission junior : planification, projet mobilité
- Coordinateur-ice logistique / transport
- Gestionnaire analyste transport
- Gestionnaire de stocks et d'approvisionnement
- Gestionnaire de transport intermodal / multimodal
- Logisticien-ne hospitalier / humanitaire
- Responsable d'entrepôt / unité logistique
- Responsable d'exploitation / affrètement
- Responsable de flux de production, d'ordonnancement
- Responsable transit / overseas



Parcours

Mobilité et supply chain connectées

- Data analyste Supply Chain junior
- Consultant-e junior système d'information



Parcours

Mobilité et supply chain durables

- Chargé-e d'études en logistique urbaine
- Chargé-e de projet éco-mobilité
- Chargé-e de mission opération durable
- Gestionnaire de flux reverse / déchets

Secteurs

- Commerce et grande distribution
- Défense
- Événementiel
- Hospitalier
- Humanitaire
- Industrie
- Logistique
- Transport (aérien, ferroviaire, fluvial, maritime, routier, urbain et interurbain)

Le BUT MLT, c'est pour moi ?

Oui, si j'ai (ou je vais obtenir) un baccalauréat :

- **général**, avec, de préférence, les spécialités : mathématiques ; sciences économiques et sociales ; numérique et sciences informatiques ; sciences de l'ingénieur ; mais aussi : histoire-géographie ; géopolitique et sciences politiques ; langues ; littératures et cultures étrangères ; humanités, littérature et philosophie
- **technologique** : STMG ou STI2D
- **professionnel**, avec un très bon niveau

www.parcoursup.gouv.fr

Pratique



lutme-mlt-but-secretariat
@univ-lorraine.fr



u2l.fr/formations

