

ANNEXES

Plan de déplacement de l'Université de Lorraine

Novembre 2015

Annexe A : Le questionnaire mobilité

Vos déplacements

24 [2013]
Quels sont les moyens de transport à votre disposition pour votre trajet domicile-université/campus-domicile ? (une ou plusieurs cases possibles).
 Choisissez toutes les réponses qui conviennent :

Vélo personnel
 Deux roues à moteur
 Vélo
 Transport en commun à pied de votre domicile
 Transport en commun dans un véhicule (0-30 min par jour de votre domicile)
 Transport en commun à vélo de votre domicile
 Autre, précisez :

25 [2012] (éventuellement, votre trajet domicile-université est ? *
 Veuillez sélectionner une seule des propositions suivantes.)
 direct
 indirect

26 [2013] (éventuellement, vos horaires de déplacement sont-ils ? *
 Veuillez sélectionner une seule des propositions suivantes.)
 fixe
 variable

27 [2013] Au cours de la semaine dernière, quels sont les jours où vous avez utilisé le transport ? *
 Choisissez toutes les réponses qui conviennent :

lundi
 mardi
 mercredi
 jeudi
 vendredi
 samedi

28 [2013]
Au cours de la semaine dernière, les trajets domicile-université/campus pour venir à l'université/campus sur votre site principal ont... *
 Veuillez sélectionner une seule des propositions suivantes :

de moins de 1 km
 entre 1 et 2 km
 entre plus de 2 km et 5 km
 entre plus de 5 km et 10 km
 de plus de 10 km

29 [2013]
Au cours de la semaine dernière, par quels moyens êtes-vous venu(e) à l'université/campus (site principal) ?
 Indiquez pour chaque moyen indiqué à quelle fréquence.
 (1 aller = 1 fois, 1 retour = 2 fois)

Choisissez la réponse appropriée pour chaque itinéraire :

| Itinéraire | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| à pied | <input type="checkbox"/> |
| à vélo | <input type="checkbox"/> |
| en car | <input type="checkbox"/> |
| en train | <input type="checkbox"/> |
| en métro | <input type="checkbox"/> |
| en bus | <input type="checkbox"/> |
| en tram | <input type="checkbox"/> |
| en vélo-cargo | <input type="checkbox"/> |
| en trottinette | <input type="checkbox"/> |
| en scooter | <input type="checkbox"/> |
| en voiture | <input type="checkbox"/> |
| en taxi | <input type="checkbox"/> |
| en hélicoptère | <input type="checkbox"/> |
| en avion | <input type="checkbox"/> |

30 [2013] vous êtes venu(e) à bicyclette à moteur, avec-vous pris un(e) permis(motocycle) ou un permis comme passager(s) ? *
 Veuillez sélectionner une seule des propositions suivantes :

Non
 Oui

31 [2013]
Si oui, combien de fois ?
 (1 aller = 1 fois, 1 retour = 2 fois)
 Veuillez sélectionner une seule des propositions suivantes :

Nombre de fois au cours de la semaine dernière :

32 [2013] vous êtes venu(e) en voiture, avec-vous fait du co-voiturage en tant que conducteur (trica) ou passager (trix) ? *
 Veuillez sélectionner une seule des propositions suivantes :

Non
 OUI

33 [2013]
Si oui, combien de fois ?
 (1 aller = 1 fois, 1 retour = 2 fois)
 Veuillez sélectionner une seule des propositions suivantes :

Nombre de fois au cours de la semaine dernière :

34 [2013]
Décrivez votre trajet habituel pour aller à l'université/campus. Vous utilisez 1 seul moyen de transport. *
 Veuillez sélectionner une seule des propositions suivantes :

Non
 OUI

35 [2013] Justice toujours le même moyen de transport ? *
 Veuillez sélectionner une seule des propositions suivantes :

Non
 OUI

36 [2013] Indiquez vos moyens de transports.
 Choisissez toutes les réponses qui conviennent.

Marche
 Vélo de ville
 Car
 Train
 Deux-roues à moteur
 Vélo-cargo à moteur
 Vélo
 Web

37 [2013] Quel est ce moyen de transport ? *
 Veuillez sélectionner une seule des propositions suivantes :

Marche
 Vélo de ville
 Car
 Train
 Deux-roues à moteur
 Vélo-cargo à moteur
 Vélo
 Autre, précisez :

38 [2013] Indiquez dans l'ordre les moyens de transport que vous utilisez : 1 pour le premier, 2 pour le second, etc... *
 Répondez chaque case avec l'ordre de vos préférences de 1 à 11

| | |
|---------------------|----------------------|
| Marche | <input type="text"/> |
| Bus de ville 1 | <input type="text"/> |
| Bus de ville 2 | <input type="text"/> |
| Car 1 | <input type="text"/> |
| Car 2 | <input type="text"/> |
| Train 1 | <input type="text"/> |
| Train 2 | <input type="text"/> |
| Deux-roues à moteur | <input type="text"/> |
| Vélo | <input type="text"/> |
| Deux-roues à moteur | <input type="text"/> |
| Véhicule | <input type="text"/> |
| Autre | <input type="text"/> |

Annexe B : Les fiches identité
des sites messins

FICHE IDENTITE DU CAMPUS DU SAULCY

Situation : Le **campus du Saulcy** est le site le plus important de l'UL en matière d'effectifs. Il est complètement bâti sur une île à la végétation remarquable, à proximité du centre-ville, ce qui lui procure de nombreuses qualités mais aussi un problème d'accessibilité en raison de l'unique accès « tous modes » souvent encombré aux heures de pointe. La situation en cœur de ville, la proximité de l'autoroute et les nombreuses lignes de transports en commun font un point de connexion remarquable.

En chiffres :

| | |
|------------------------------------------|--------|
| Nombre d'étudiants | 10 000 |
| Nombre de salariés | 9 000 |
| Nombre de stationnement voiture réservés | 450 |
| Nombre de stationnement voiture libres | 425 |
| Nombre d'emplacements vélos | 420 |

Points forts :

- Situation en cœur de ville
- Nature omniprésente
- Aménagements de qualité à l'Ouest de l'île
- Très bonne desserte en TC

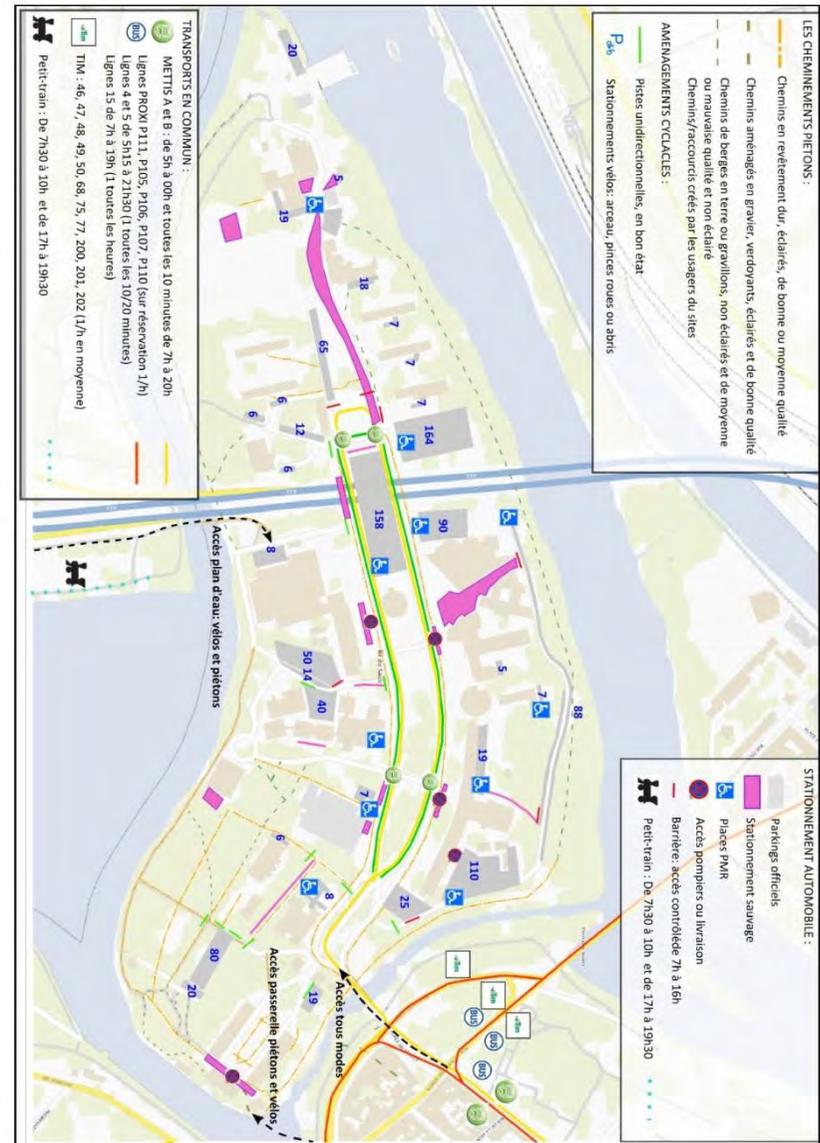
Points faibles :

- Passage de l'autoroute
- Accès tous modes très encombré et anxiogène et accès modes actifs mal entretenus
- Pression très forte sur le stationnement et nombreux stationnement illicite
- Pas de stationnement sécurisé pour les vélos
- Des dégradations et des discontinuités dans les liaisons douces

Notation :

| Critères du site | Note |
|-------------------------------------|--------|
| Accessibilité voiture | 0,75/4 |
| Accessibilité vélo | 1,54/4 |
| Accessibilité piétons | 1/4 |
| Accessibilité TC | 3,5/4 |
| Accessibilité PMR | 3/4 |
| Pondération selon la taille du site | 0 |
| Pondération selon l'avenir du site | 0 |
| Note moyenne | 9,8/20 |

Classement :



FICHE IDENTITE DU CAMPUS DU TECHNOPOLE

Situation : Le campus du technopôle présente des sites diffus sur un espace très important. Dans son ensemble, il est de dimension égale au campus Bridoux avec environ **1 550 étudiants et 180 personnels**. Le Technopôle étant un espace récent, il a été essentiellement pensé pour la voiture et il est très peu dense, créant des lieux étalés et éloignés les uns autres. On peut donc déplorer un manque de liaisons douces et de jalonnement entre les différents sites de l'UL. Caractéristique qui tend néanmoins à s'améliorer avec l'arrivée du Mettis et de sa piste cyclable adjacente qui traverse le Technopôle. Les nombreux espaces verts et points d'eau en font un espace agréable bien que manquant de cohérence.

En chiffres :

| | |
|------------------------------------------|-------|
| Nombre d'étudiants | 1 550 |
| Nombre de salariés | 200 |
| Nombre de stationnement voiture réservés | 0 |
| Nombre de stationnement voiture libres | 1110 |
| Nombre d'emplacements vélos | 47 |

Points forts :

- Pas de pression foncière
- Un cadre agréable
- De grands parkings avec une offre très suffisante

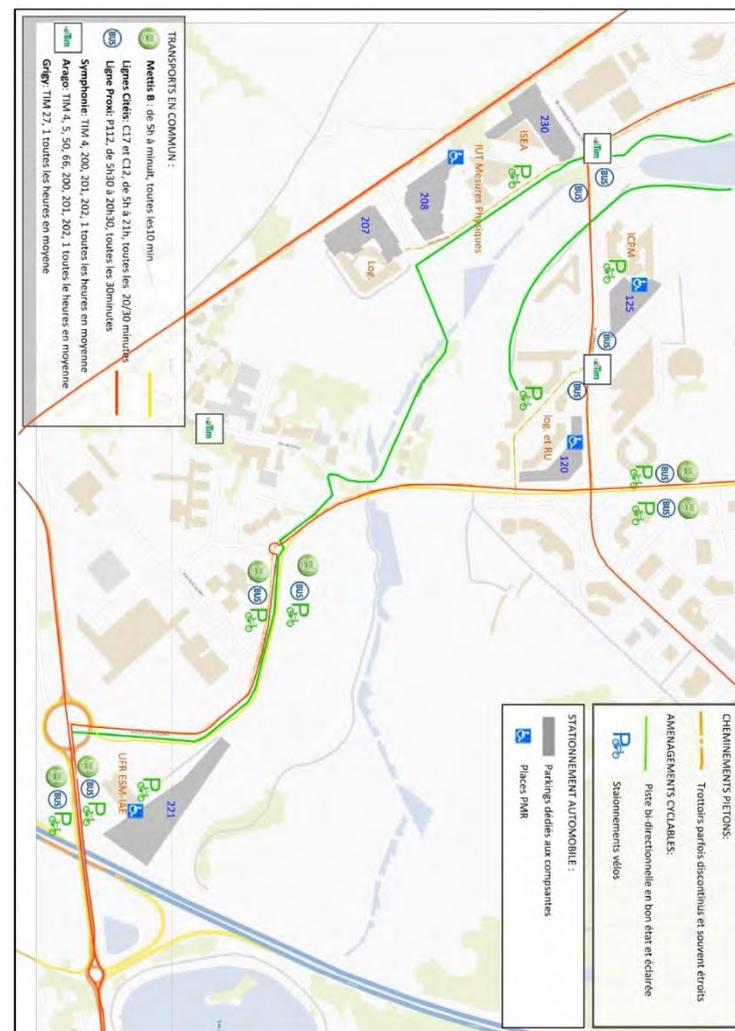
Points faibles :

- Campus excentré avec peu de lieux de vie
- Pas de matérialisation des cheminements piétons sur les parkings
- Peu de stationnement pour les vélos
- Discontinuités dans les liaisons douces (sur le campus et pour y accéder)

Notation :

| Critères du site | Note |
|-------------------------------------|----------|
| Accessibilité voiture | 4/4 |
| Accessibilité vélo | 2,52/4 |
| Accessibilité piétons | 1,75/4 |
| Accessibilité TC | 3,25/4 |
| Accessibilité PMR | 2/4 |
| Pondération selon la taille du site | +2 |
| Pondération selon l'avenir du site | -2 |
| Note moyenne | 13,93/20 |

Classement :



Annexe C : Les fiches accessibilité des sites messins

Fiche d'identité du site

Plan de situation



D'après SIPI, DPI, base cartographique AGURAM

Les composantes :

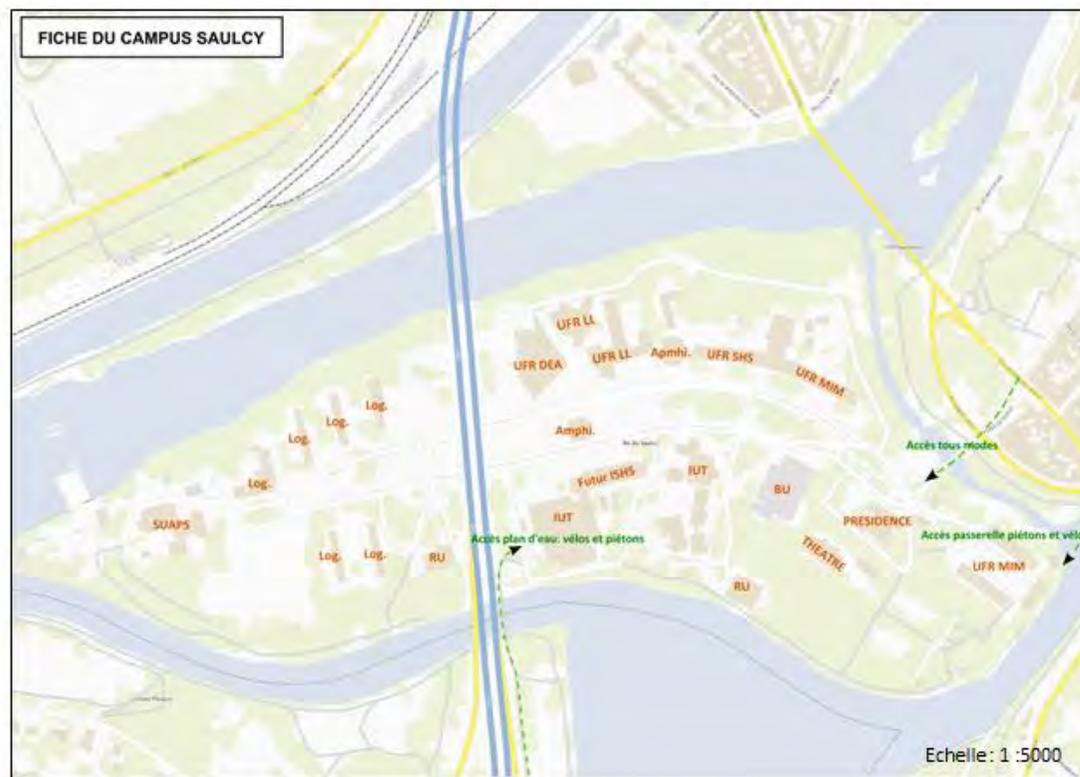
- UFR MIM
- UFR SHS
- UFR LL
- UFR DEA
- IUT
- PRESIDENCE
- SUAPS
- CROUS

Nombre d'étudiants : 10 000

Nombre de personnels : 1000

Nombre d'étudiants en logement universitaire : 640

Nombre de personnel CROUS :

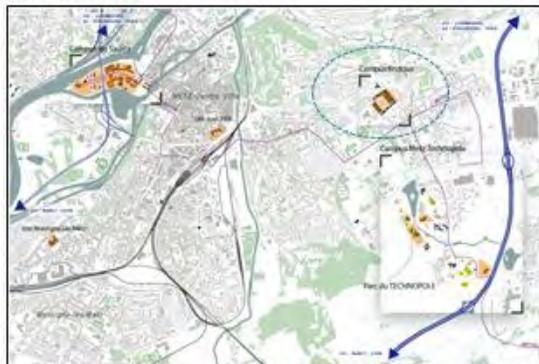


Echelle : 1 :5000

Réalisation : H. Migaud, Q. Evens
Sources : Diagnostic SDIAD de l'île du Saucy et observations de terrain
Données Metz Métropole
Fond cartographique IGN

Fiche d'identité du site

Plan de situation



D'après SIPi, DPI, base cartographique AGURAM

Les composantes :

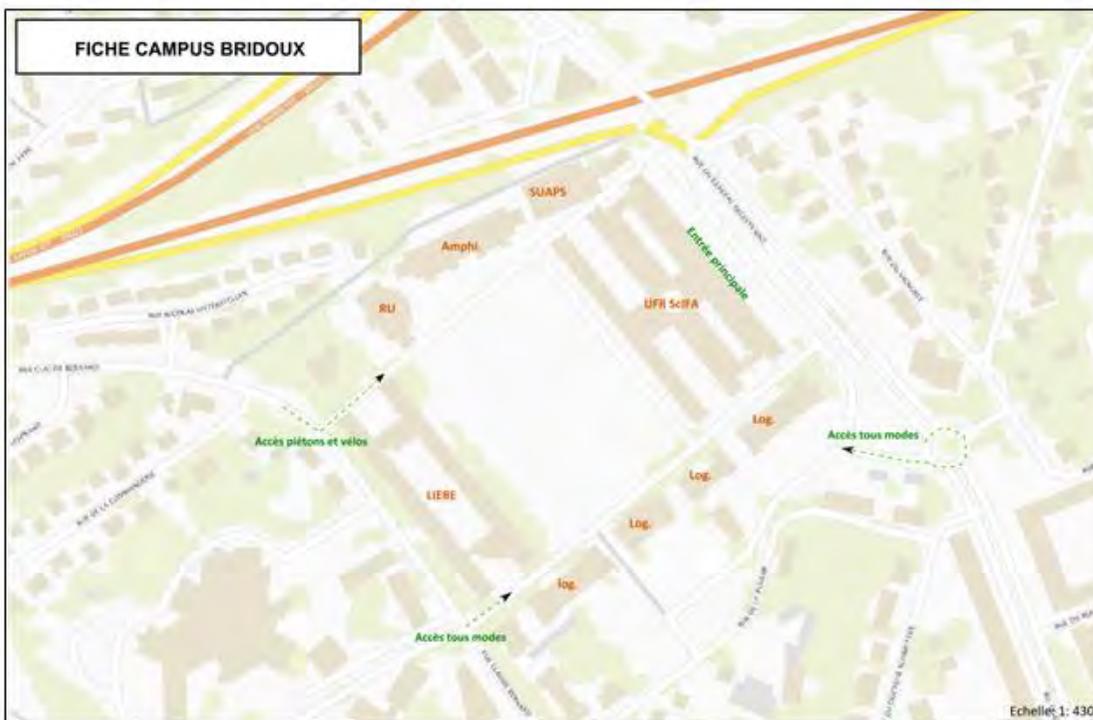
- UFR ScIFA

Nombre d'étudiants : 1 738

Nombre de personnels : 220

Nombre d'étudiants en logement universitaire : 327

Nombre de personnel CROUS :



Réalisation: H. Migaud, Q. Eveno
Sources : Observations de terrain
Fond cartographique IGIN

Fiche d'identité du site

Plan de situation



D'après SIPI, DPI, base cartographique AGURAM

Les composantes :

- ICPM
- ISEA
- IUT Mesures Physiques
- UFR ESM-IAE
- CROUS

Nombre d'étudiants : 1 060

Nombre de personnels : 105

Nombre d'étudiants en logement universitaire : 620

Nombre de personnel CROUS :



Réalisation : H. Migaud, Q. Eveno
Sources : Observations de terrain
Fond cartographique IGN

Venir en voiture : Les parkings sur l'île



| | |
|---------------------------------------|--------|
| Depuis le centre-ville de Metz | 10 min |
| Depuis Bridoux | 15 min |
| Depuis le Technopôle | 20 min |
| Depuis Montigny-lès-Metz (mairie) | 10 min |
| Depuis Marly (mairie) | 20 min |
| Depuis Nancy (gare) | 45 min |
| Depuis Saint-Julien-lès-Metz (mairie) | 10 min |
| Depuis le Ban-Saint-Martin (mairie) | 6 min |
| Depuis Woippy (gare) | 10 min |
| Depuis Maizières-lès-Metz (gare) | 15 min |
| Depuis Thionville (gare) | 25 min |
| Depuis Hagondange (gare) | 16 min |
| Depuis Longwy (gare) | 50 min |
| Depuis Briey (mairie) | 35 min |
| Depuis Forbach (gare) | 45 min |

Impact trafic : Jusqu'à +30min

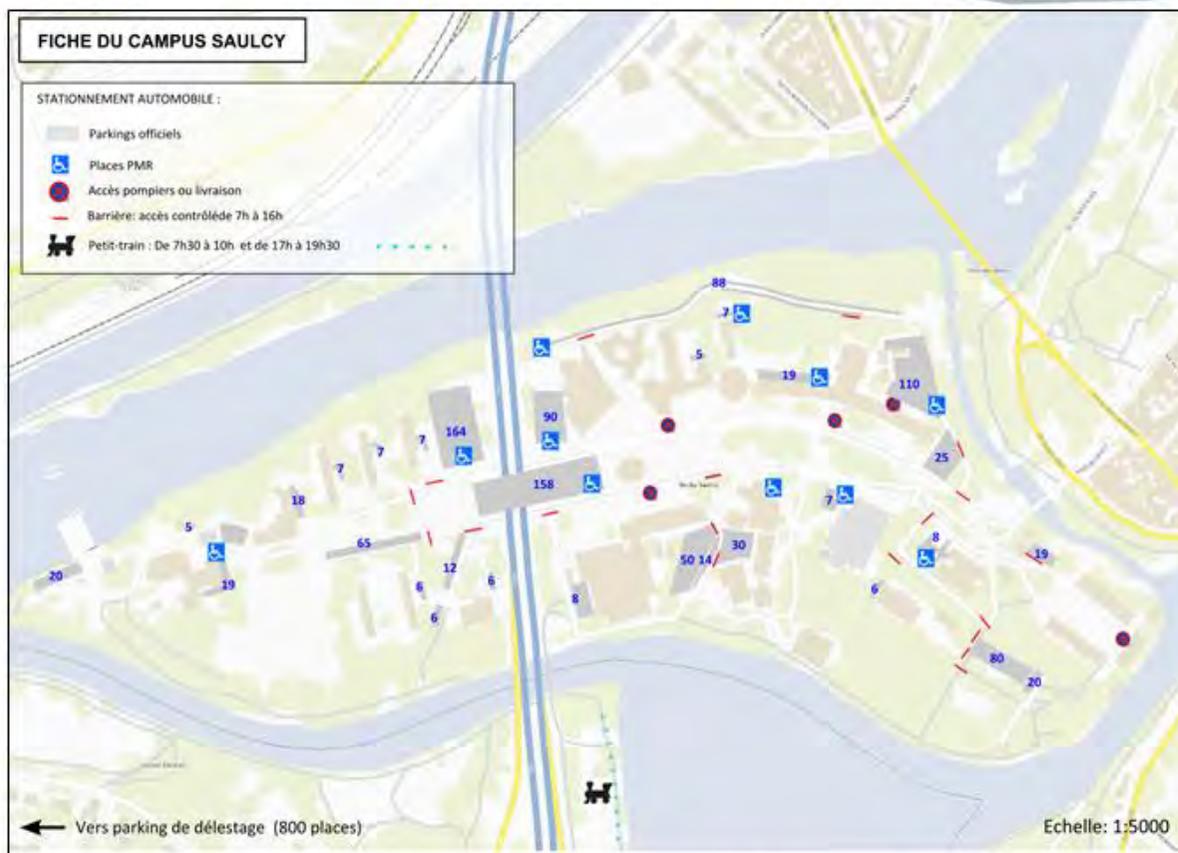
STATIONNEMENT

Environ **1150 places** sur l'île

- 424 en accès libre
- 719 en accès contrôlé



Importants problèmes de saturation



Réalisation: H. Migaud, Q. Eveno
Sources : Diagnostic S/DIAD de l'île du Saulcy et observations de terrain
Données Metz Métropole
Fond cartographique IGN

Un parking de délestage de **800 places** relié au campus par un petit train gratuit le matin et le soir (toutes les 10 min)

Venir en voiture : Les parkings



| | |
|---------------------------------------|--------|
| Depuis le centre-ville de Metz | 11 min |
| Depuis le Saulcy | 20 min |
| Depuis Bridoux | 5 min |
| Depuis Montigny-lès-Metz (mairie) | 20 min |
| Depuis Marly (mairie) | 25 min |
| Depuis Nancy (gare) | 45 min |
| Depuis Saint-Julien-lès-Metz (mairie) | 15 min |
| Depuis le Ban-Saint-Martin (mairie) | 20 min |
| Depuis Woippy (gare) | 20 min |
| Depuis Maizières-lès-Metz (gare) | 25 min |
| Depuis Thionville (gare) | 30 min |
| Depuis Hagondange (gare) | 25 min |
| Depuis Longwy (gare) | 50 min |
| Depuis Briey (mairie) | 35 min |
| Depuis Forbach (gare) | 45 min |

Impact trafic : Jusqu'à +30min

STATIONNEMENT

Environ **1111** sur le campus en accès libre

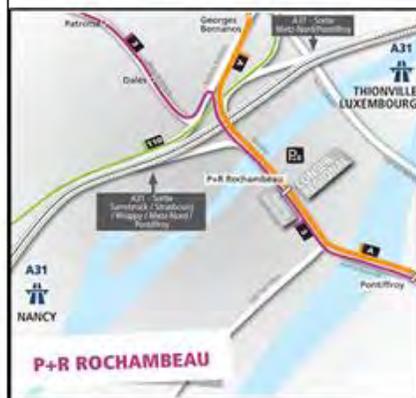


Réalisation : H. Migaud, Q. Eveno
Sources : Observations de terrain
Fond cartographique IGN

Venir en voiture : les parkings de délestage et les parkings relais



Lat. N°49°9'1.2954" / Long. E 6°10'23.952"



Lat. N49°7'46.6212" / Long. E 6°10'12.6912"



Parkings relais
P+R
Parking de délestage
P
 A 31 et N 431 (Rocade Est)
 Sorties d'accès
 Les différents campus

BAN ST-MARTIN
 (Avenue Henri II)
 - Desservit par C15 et L5
 - A 2 minutes de l'A31

Lat. N49°122.492 / Long. E6°154.693

PALAIS DES SPORTS
 - Desservit par C11
 - A 2 minutes de l'A31

Lat. N49°1117 / Long. E6°16135



Lat. N49°5'29.3136" / Long. E6°13'53.2056"

Réalisation : H. Migaud, Q. Evens
 Sources : Données Metz Métropole
 Fond cartographique IGN



- Ticket P+R Tribu : 5,90€
 → 1 journée illimitée pour 5 personnes
- Ticket P+R Solo : 2,70€
 → 1 aller-retour pour 1 personne

Depuis P+R Rochembeau ±5 min
 Depuis P+R Woippy ±15 min
 Depuis P+R Foire expo <30 min

Pensez-y ... !

AUTO-PARTAGE

<http://lorraine.citiz.coop/>

CO-VOITURAGE

<http://www.covoiturage.fr/>

<http://www.ent.univ-lorraine.fr>

Venir en Transport en commun : Les bus urbains



- **Mettis B sur le site** : de 5h à 00h toutes les 10 min
- **Mettis A à proximité** : de 5h à 00h toutes les 10 min
- **Lignes 4 et 5** : de 5h30 à 21h toutes les 10 à 15 min
- **Citéis 15** : de 5h30 à 21h toutes les 20 à 30 min
- **Proxis 105, 106, 107, 110 et 111** : de 5h30 à 21h toutes les 30 à 60 min et sur réservation
- **Navettes artég et 18** : de 7h30 à 19h30, 10 par jour

| | |
|-----------------------------------------|---------|
| Depuis le centre-ville de Metz | 4 min |
| Depuis P+R Rochambeau | ±5 min |
| Depuis le Ban-Saint-Martin (mairie) | ±15 min |
| Depuis Moulins-lès-Metz (mairie) | ±25 min |
| Depuis Montigny-lès-Metz (mairie) | ±25 min |
| Depuis Marly (mairie) | ±30 min |
| Depuis Magny (médiathèque) | ±30 min |
| Depuis Queuleu (mairie) | ±20 min |
| Depuis Borny | ±20 min |
| Depuis Vallières | ±30 min |
| Depuis Bridoux | <20 min |
| Depuis le Technopôle | ±25 min |
| Depuis P+R Foire expo | <30 min |
| Depuis Saint-Julien-lès-Metz (mairie) | ±12 min |
| Depuis Woippy (gare) | ±25 min |
| Depuis P+R Woippy | ±15 min |

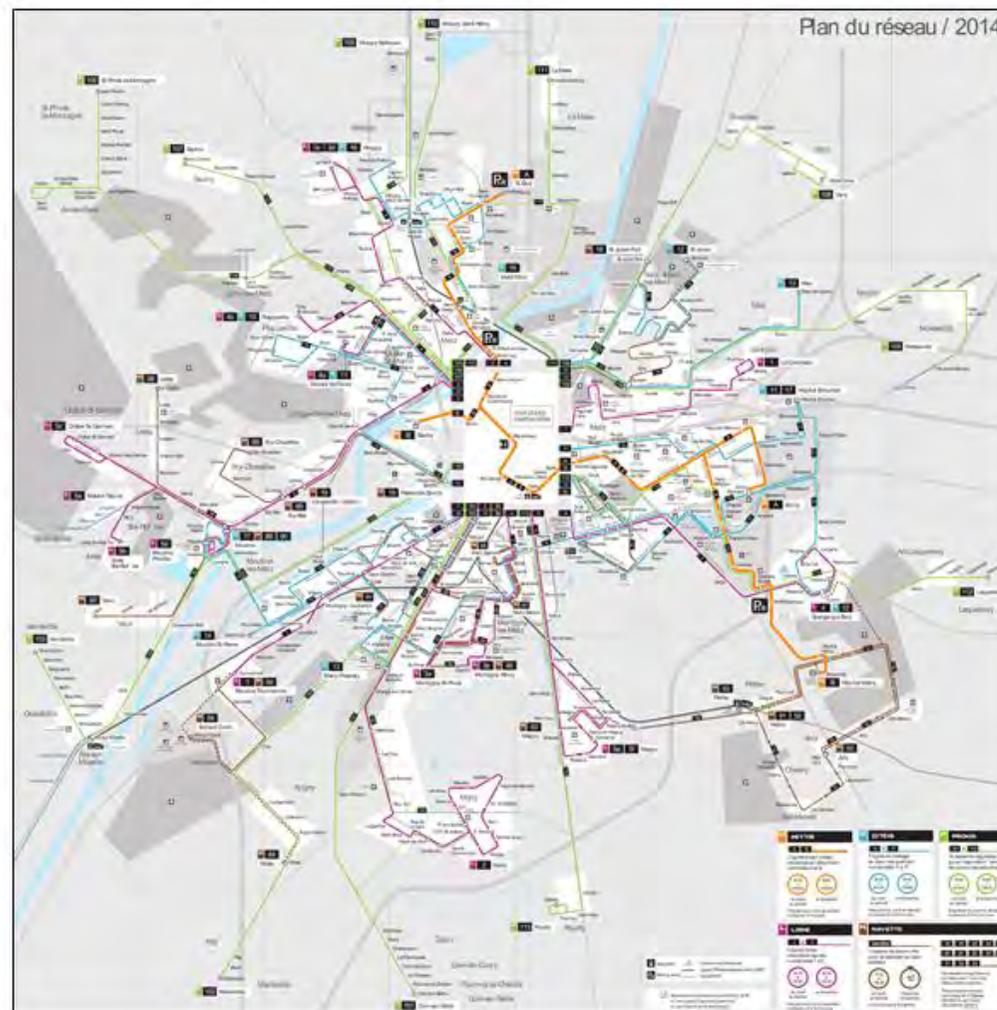


De 1 à 5 min entre l'arrêt « square du Luxembourg » et l'île du Saulcy

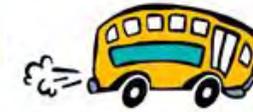


De 5 à 10 min entre l'arrêt « square du Luxembourg » et l'île du Saulcy

<http://leMET.fr/>



Venir en Transport en commun : Les bus urbains



- **Mettis A et B** à proximité « arrêt Provence »: de 5h à 00h toutes les 10 min
- **Cités 11** : de 5h30 à 21h toutes les 20 à 30 min

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Depuis le centre-ville de Metz | 18 min |
| Depuis P+R Rochambeau | ±25 min |
| Depuis le Ban-Saint-Martin (mairie) | ±30 min |
| Depuis Moulins-lès-Metz (mairie) | ±50 min |
| Depuis Montigny-lès-Metz (mairie) | ±30 min |
| Depuis Marly (mairie) | ±45 min |
| Depuis Magny (médiathèque) | ±30 min |
| Depuis Queuleu (mairie) | ±30 min |
| Depuis Borny | ±5 min |
| Depuis Vallières | ±40 min |
| Depuis le Saulcy | <20 min |
| Depuis le Technopôle | ±10 min |
| Depuis P+R Foire expo | <15 min |
| Depuis Saint-Julien-lès-Metz (mairie) | ±30 min |
| Depuis Woippy (gare) | ±50 min |
| Depuis P+R Woippy | <40 min |

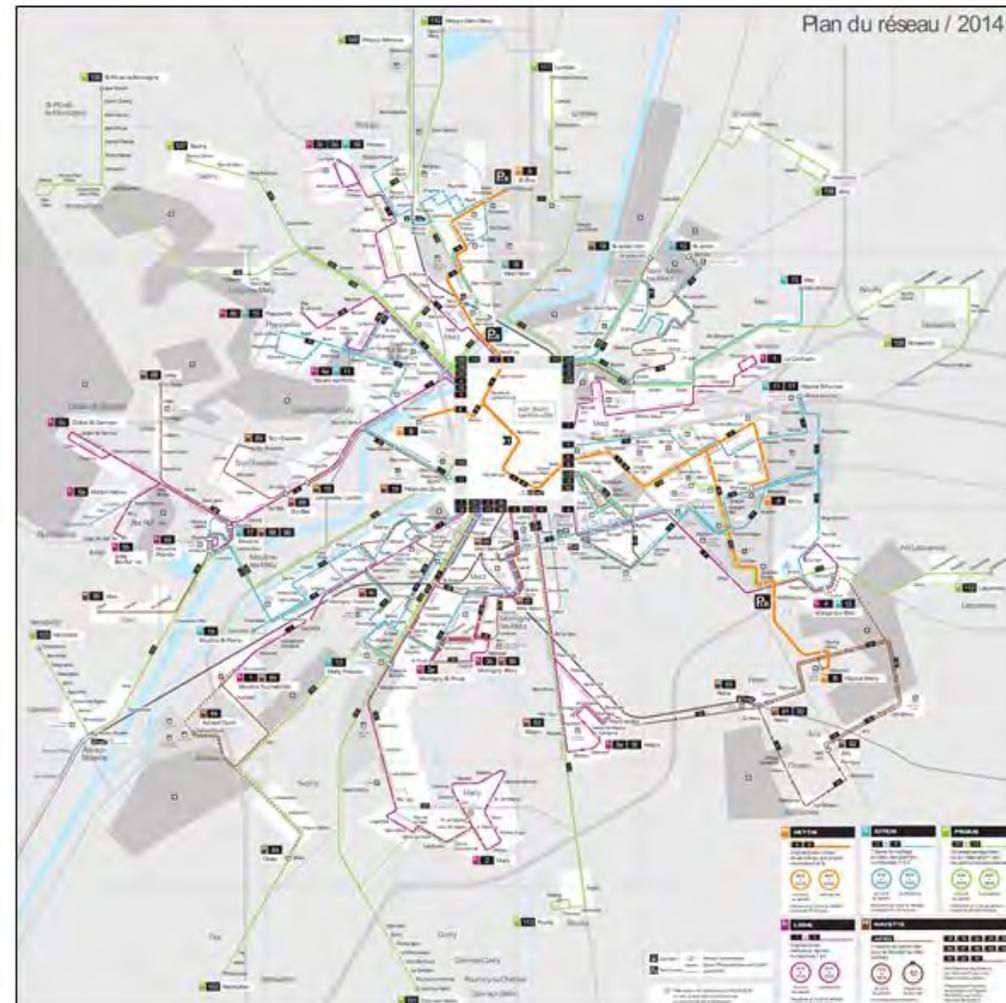


2 min entre l'arrêt Mettis « Provence » et le campus

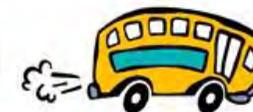


5 min entre l'arrêt Mettis « Provence » et le campus

<http://lemet.fr/>



Venir en Transport en commun : Les bus urbains



- **Mettis B sur le site**: de 5h à 00h toutes les 10 min
- **Citéis C 12, C 17** : de 5h30 à 21h toutes les 20 à 30 min
- **Proxi P112** : de 5h30 à 21h toutes les 30 à 60 min et sur réservation

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Depuis le centre-ville de Metz | 20 min |
| Depuis P+R Rochambeau | ±40 min |
| Depuis le Ban-Saint-Martin (mairie) | ±45 min |
| Depuis Moulins-lès-Metz (mairie) | ±1h |
| Depuis Montigny-lès-Metz (mairie) | ±30 min |
| Depuis Marly (mairie) | ±50 min |
| Depuis Magny (médiathèque) | ±45 min |
| Depuis Queuleu (mairie) | ±25 min |
| Depuis Borny | ±10 min |
| Depuis Vallières | ±40 min |
| Depuis le Saulcy | <20 min |
| Depuis Bridoux | ±10 min |
| Depuis P+R Foire expo | <5 min |
| Depuis Saint-Julien-lès-Metz (mairie) | ±30 min |
| Depuis Woippy (gare) | ±1h |
| Depuis P+R Woippy | ±50 min |

Temps de trajet pour arrêts « Grandes écoles » et « Symphonie »

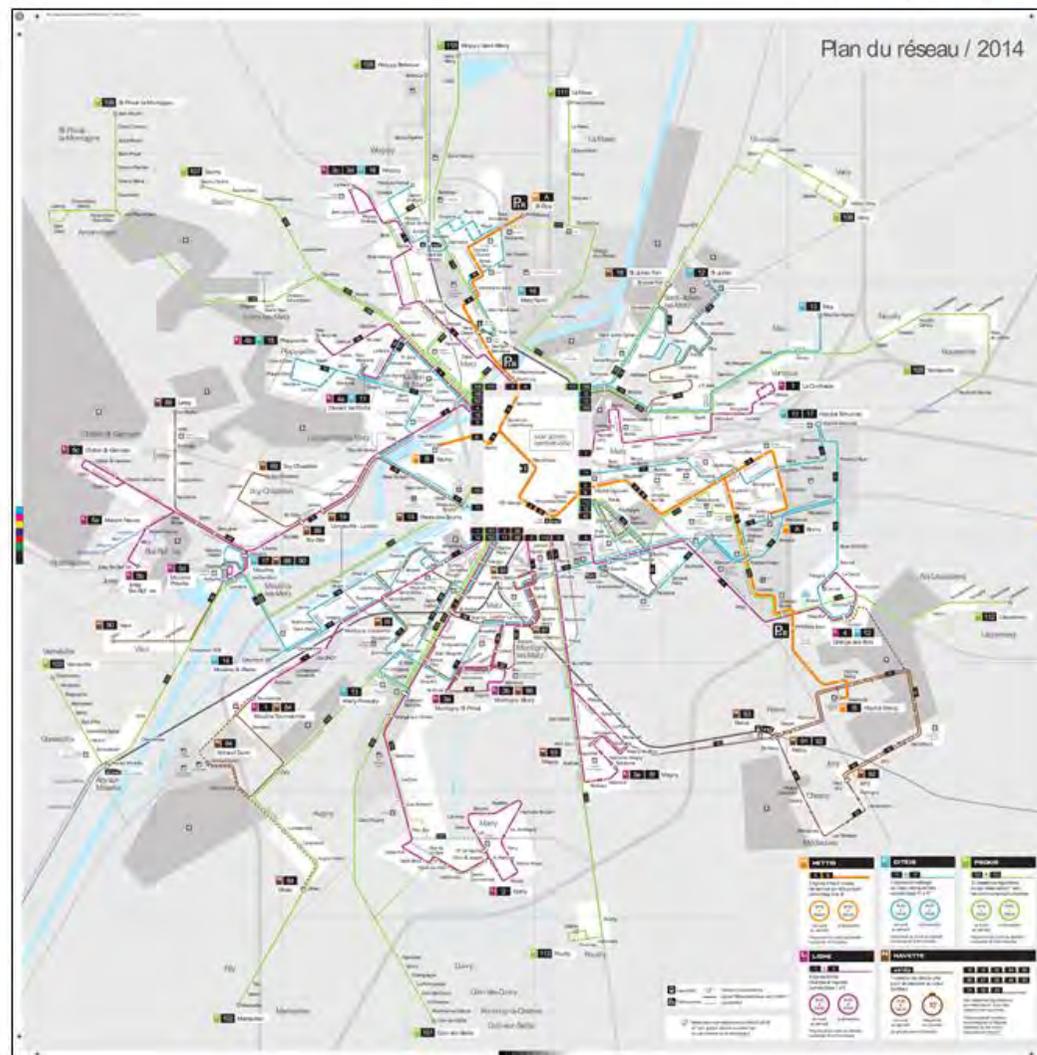


5 min entre l'arrêt Symphonie et Grandes écoles

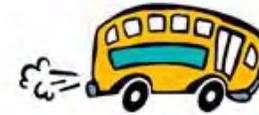


15 min entre l'arrêt Symphonie et Grandes écoles

<http://lemet.fr/>



Venir en Transport en commun : Les cars interurbains



- TIM 46, 47, 48, 49, 50, 68, 75, 77, 200, 201 et 202 sur le site : En moyenne 1 toutes les heures
- 25 lignes reliées directement à Metz (gare routière)



Gare routière à 30min
Arrêt « Saulcy-Sérot »
entre 5 et 10 min



Gare routière à ±12 min



| | |
|-----------------------|---------|
| Depuis Longwy | ±1h30 |
| Depuis Cattenom | ±1h20 |
| Depuis Algrange | ±1h30 |
| Depuis Thionville | ±1h |
| Depuis Hayange | ±1h |
| Depuis Hagondange | ±30 min |
| Depuis Amnéville | ±45 min |
| Depuis Roncourt | ±1h |
| Depuis Forbach | ±1h30 |
| Depuis Boulay | ±1h |
| Depuis Château-Salins | ±1h20 |

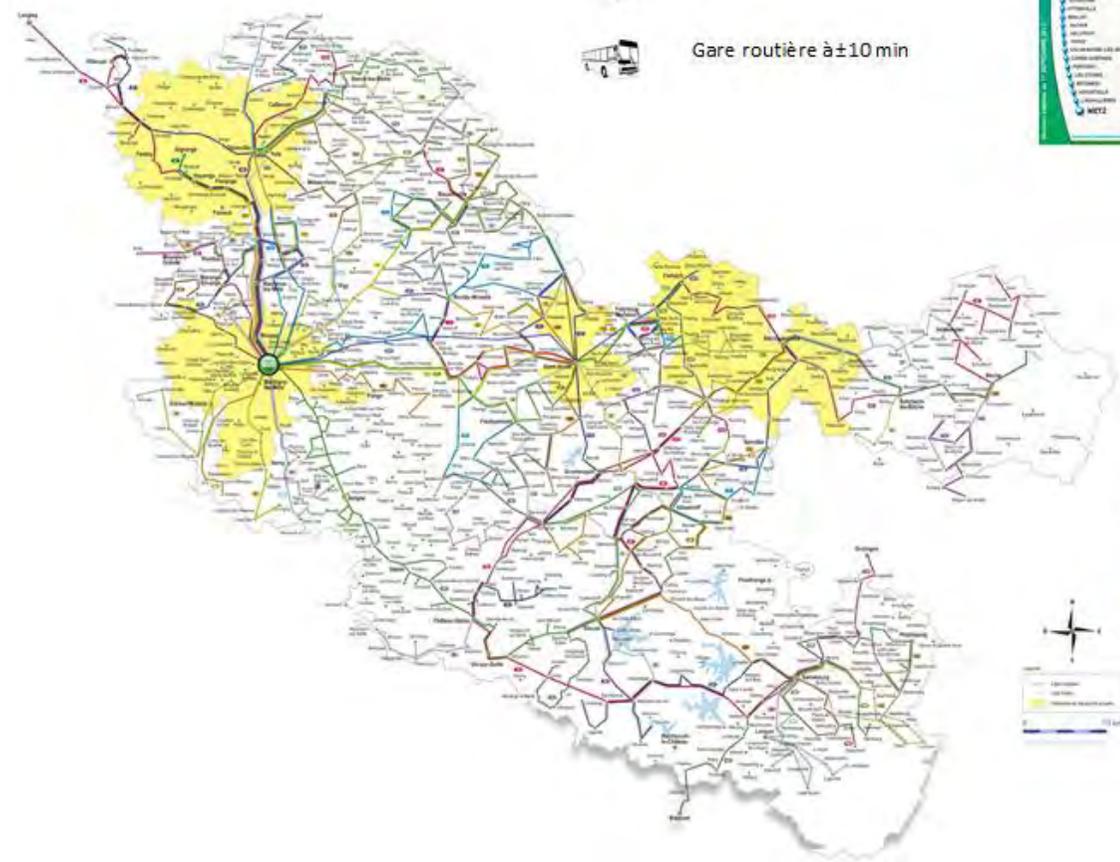
<http://www.cg57.fr/lestransports/>



Venir en Transport en commun : Les cars interurbains

- TIM 4, 200, 201, 202 sur le site : En moyenne 1 toutes les heures
- 25 lignes reliées directement à Metz (gare routière)

 Gare routière à 30 min
 Gare routière à ±10 min

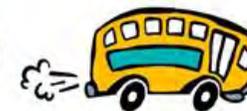


| | |
|-------------------|---------|
| Depuis Cattenom | ±1h20 |
| Depuis Hayange | ±1h |
| Depuis Forbach | ±1h15 |
| Depuis Creutzwald | ±1h30 |
| Depuis Boulay | ±45 min |



<http://www.cg57.fr/lestransports/>

Venir en Transport en commun : Les cars interurbains



- TIM 4, 5, 27, 50, 66, 200, 201, 202 sur le site : En moyenne 1 toutes les heures
- 25 lignes reliées directement à Metz (gare routière)



Gare routière à 40 min



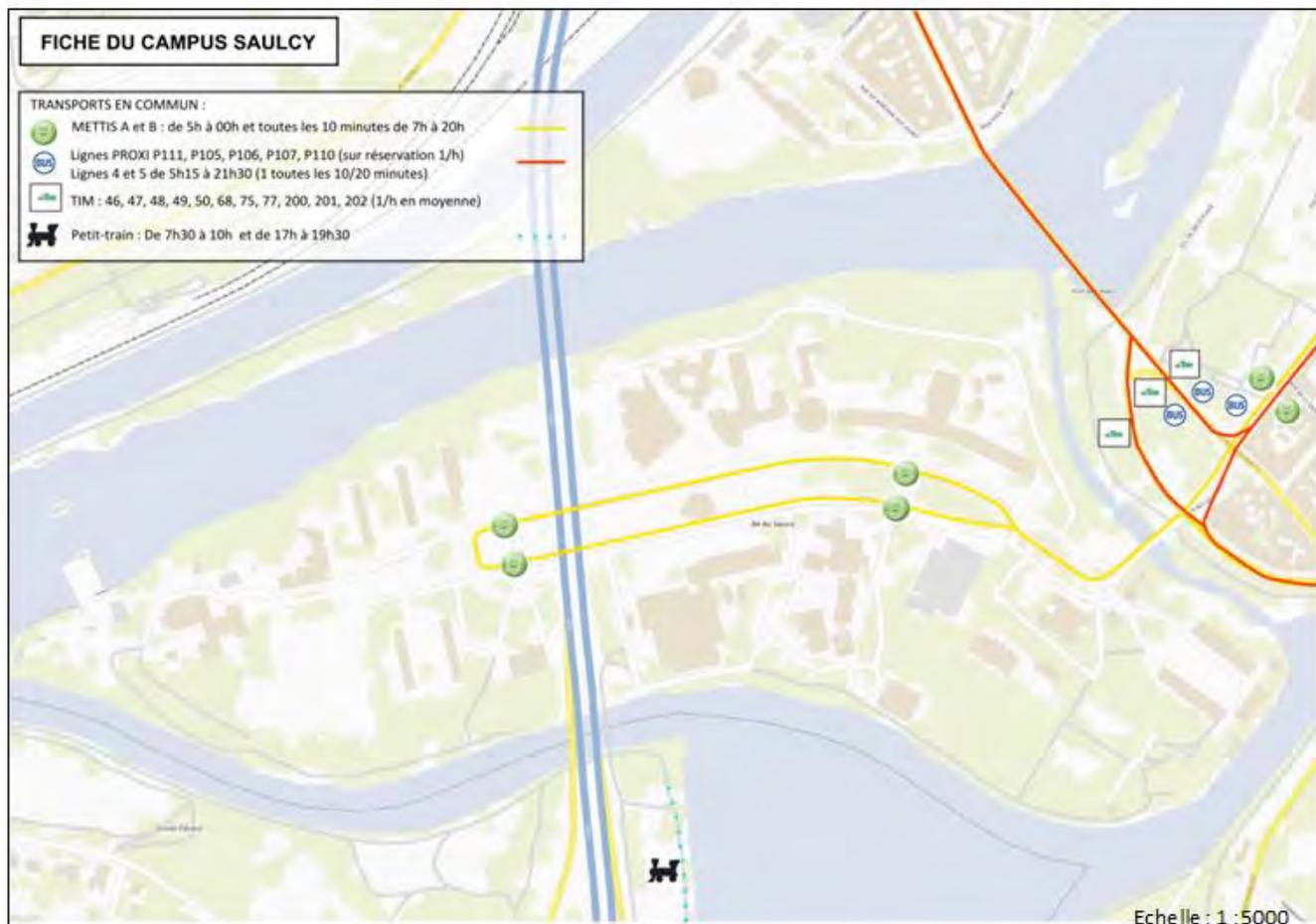
Gare routière à ±20 min



| | |
|--------------------|---------|
| Depuis Cattenom | ±1h20 |
| Depuis Hayange | ±1h05 |
| Depuis Forbach | ±1h15 |
| Depuis Creutzwald | ±1h30 |
| Depuis Bouzonville | ±45 min |
| Depuis Dieuze | ±1h20 |

<http://www.cg57.fr/lestransports/>

Venir en Transport en commun : Les bus



- **1,70€ le ticket**
(rechargement 1,40€)
- **12,80€ les 10 voyages**
- **Abonnement mensuel**
de 18 à 47€
- **Abonnement annuel** de
165 à 470€

<http://lemet.fr/>



- **Le ticket**
de 0 à 15km 1,60€
de 15 à 25km..... 2,60€
de 25 à 35km..... 3,60€
plus de 35km 4,60€
- **10 voyages**
10% de réduction sur
chaque voyage
- **Abonnements mensuels**
de 20 à 47€

Réalisation: H. Migaud, Q. Eveno
Sources : Diagnostic SDIAD de l'île du Saulcy et observations de terrain
Données Metz Métropole
Fond cartographique IGN

<http://www.cg57.fr/lestransports/>

Venir en Transport en commun : Les bus



Réalisation: H. Migaud, Q. Eveno
Sources : Observations de terrain
Données Metz Métropole
Fond cartographique IGN



- **1,70€ le ticket**
(rechargement 1,50€)
- **12,80€ les 10 voyages**
- **Abonnement mensuel**
de 18 à 47€
- **Abonnement annuel** de
165 à 470€

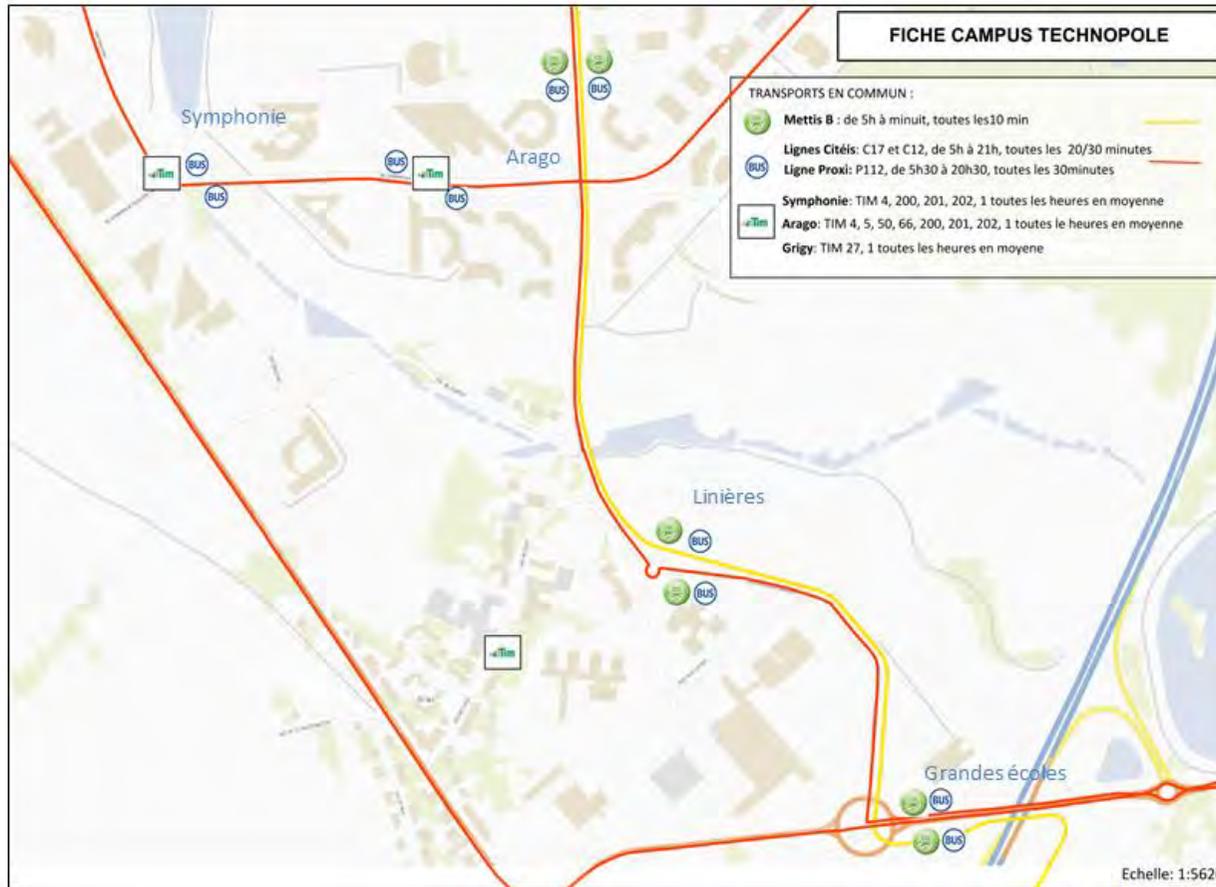
<http://lemet.fr/>



- **Le ticket**
de 0 à 15km 1,60€
de 15 à 25km..... 2,60€
de 25 à 35km..... 3,60€
plus de 35km 4,60€
- **10 voyages**
10% de réduction sur
chaque voyage
- **Abonnements**
mensuels de 20 à 47€

<http://www.cg57.fr/lestransports/>

Venir en Transport en commun : Les bus



Réalisation: H. Migaud, C. Evano
Sources : Observations de terrain
Données Metz Métropole
Fond cartographique IGN



- **1,70€ le ticket**
(rechargement 1,40€)
- **12,80€ les 10 voyages**
Abonnement mensuel
de 18 à 47€
- **Abonnement annuel** de
165 à 470€

<http://lemet.fr/>



- **Le ticket**
de 0 à 15km 1,60€
de 15 à 25km..... 2,60€
de 25 à 35km..... 3,60€
plus de 35km 4,60€
- **10 voyages**
10% de réduction sur
chaque voyage
- **Abonnements**
mensuels de 20 à 47€

<http://www.cg57.fr/lestransports/>

Venir en Transport en commun : Les trains et cars SNCF



- Lignes 1, 2, 15, 21, 26, 27, 28, 30 reliées directement à Metz (trains ou car)
- 31 lignes avec des correspondances



Gare SNCF à 25 min



Gare SNCF à 10 min



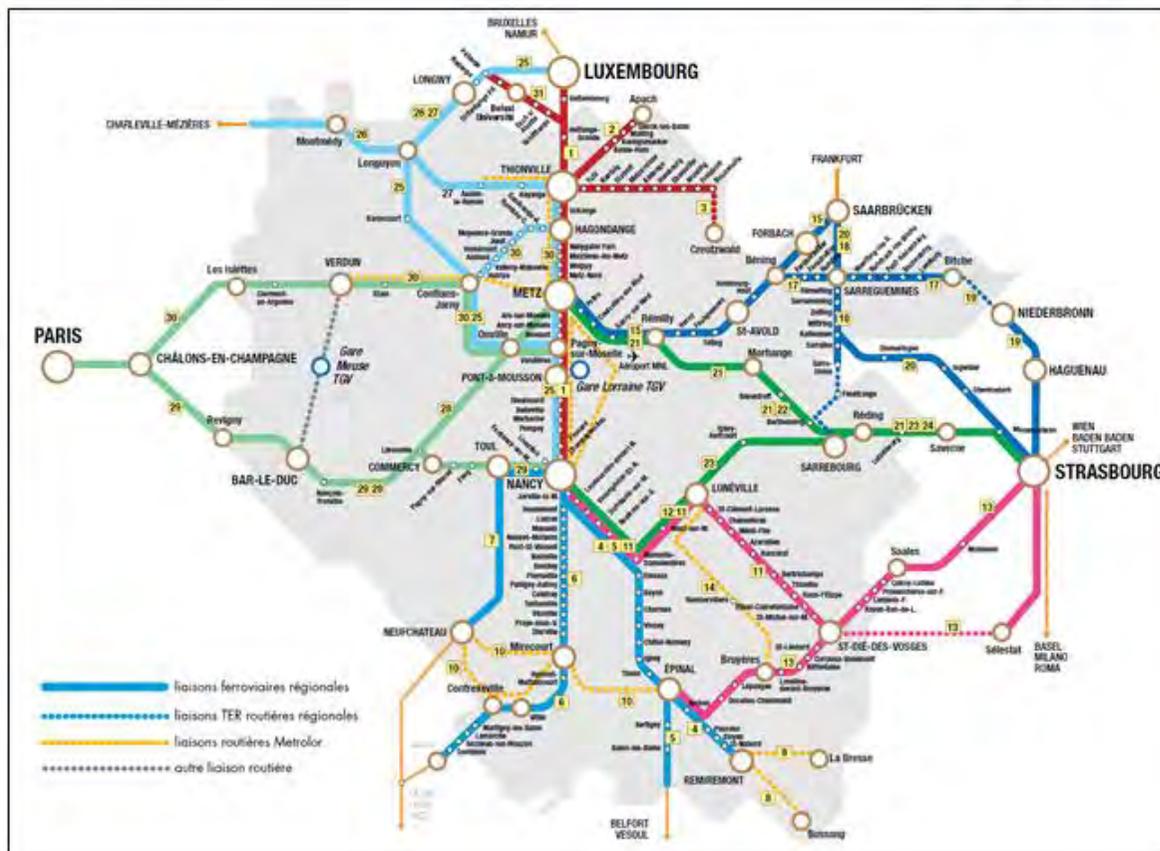
Gare SNCF à ±5 min

| | |
|---------------------------|---------------|
| Depuis Longwy | 55 min - 1h25 |
| Depuis Jarny | 35 min |
| Depuis Thionville | 20 min |
| Depuis Hagondange | 12 min |
| Depuis Maizières-lès-Metz | 9 min |
| Depuis Woippy | 2 min |
| Depuis Pont-à-Mousson | 23 min |
| Depuis Nancy | 40 min |
| Depuis Forbach | 52 min |
| Depuis Sarreguemines | 1h05 |
| Depuis Sarrebourg | 55 min |



- Ticket unitaire de 1,90€ à 17,10€
- Abonnement mensuel de 19,30€ à 212,10€

<http://www.ter-sncf.com/Regions/lorraine/>



Venir en Transport en commun : Les trains et cars SNCF



- Lignes 1, 2, 15, 21, 26, 27, 28, 30 reliées directement à Metz (trains ou car)
- 31 lignes avec des correspondances



Gare SNCF à 40 min



Gare SNCF à 15 min



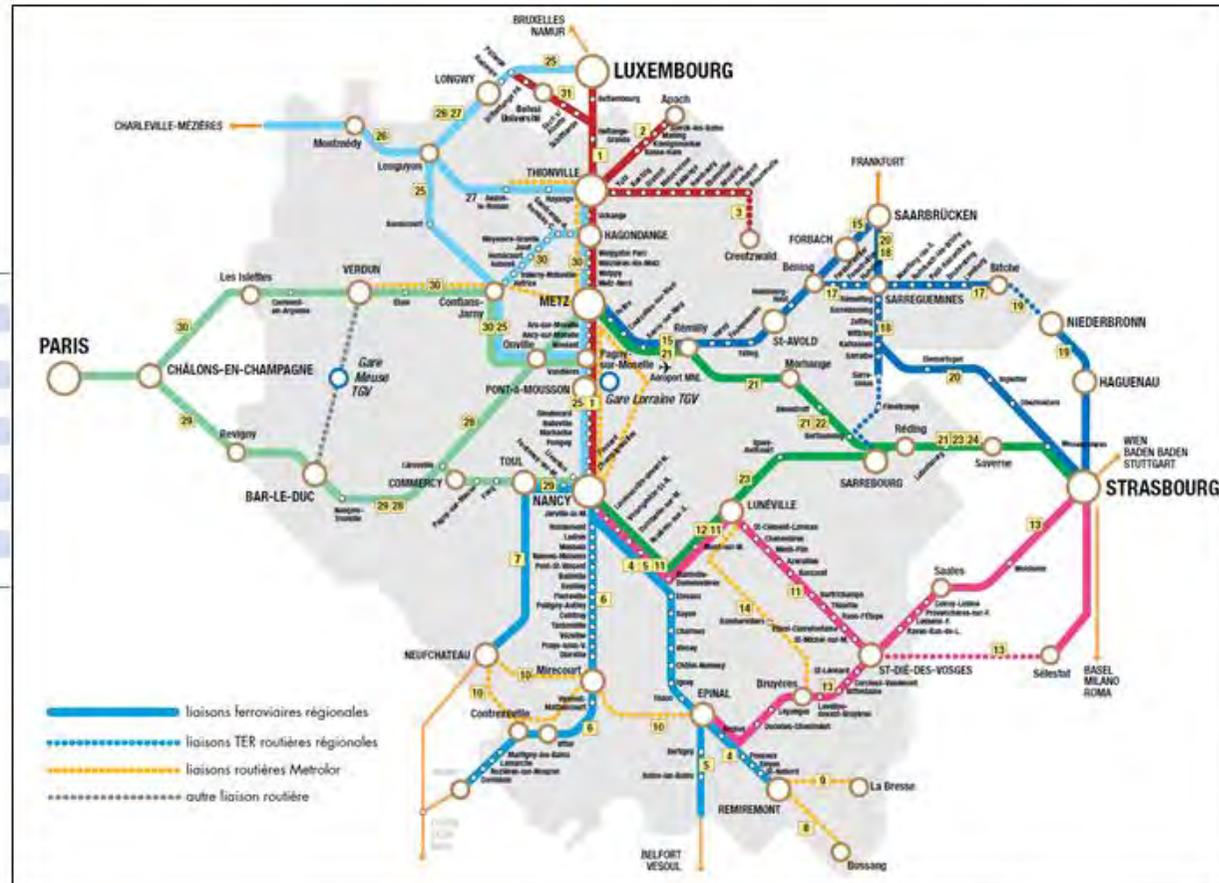
Gare SNCF à ±13 min

| | |
|---------------------------|---------------|
| Depuis Longwy | 55 min - 1h25 |
| Depuis Jarny | 35 min |
| Depuis Thionville | 20 min |
| Depuis Hagondange | 12 min |
| Depuis Maizières-lès-Metz | 9 min |
| Depuis Woippy | 2 min |
| Depuis Pont-à-Mousson | 23 min |
| Depuis Nancy | 40 min |
| Depuis Forbach | 52 min |
| Depuis Sarreguemines | 1h05 |
| Depuis Sarrebourg | 55 min |



- Ticket unitaire de 1,90€ à 17,10€
- Abonnement mensuel de 19,30€ à 212,10€

<http://www.ter-sncf.com/Regions/lorraine/>



Réalisation : H. Migaud, Q. Eveno
Sources : Données Région Lorraine
Fond cartographique IGN

Venir en Transport en commun : Les trains et cars SNCF



- Lignes 1, 2, 15, 21, 26, 27, 28, 30 reliées directement à Metz (trains ou car)
- 31 lignes avec des correspondances



Gare SNCF à 1h



Gare SNCF à 25 min



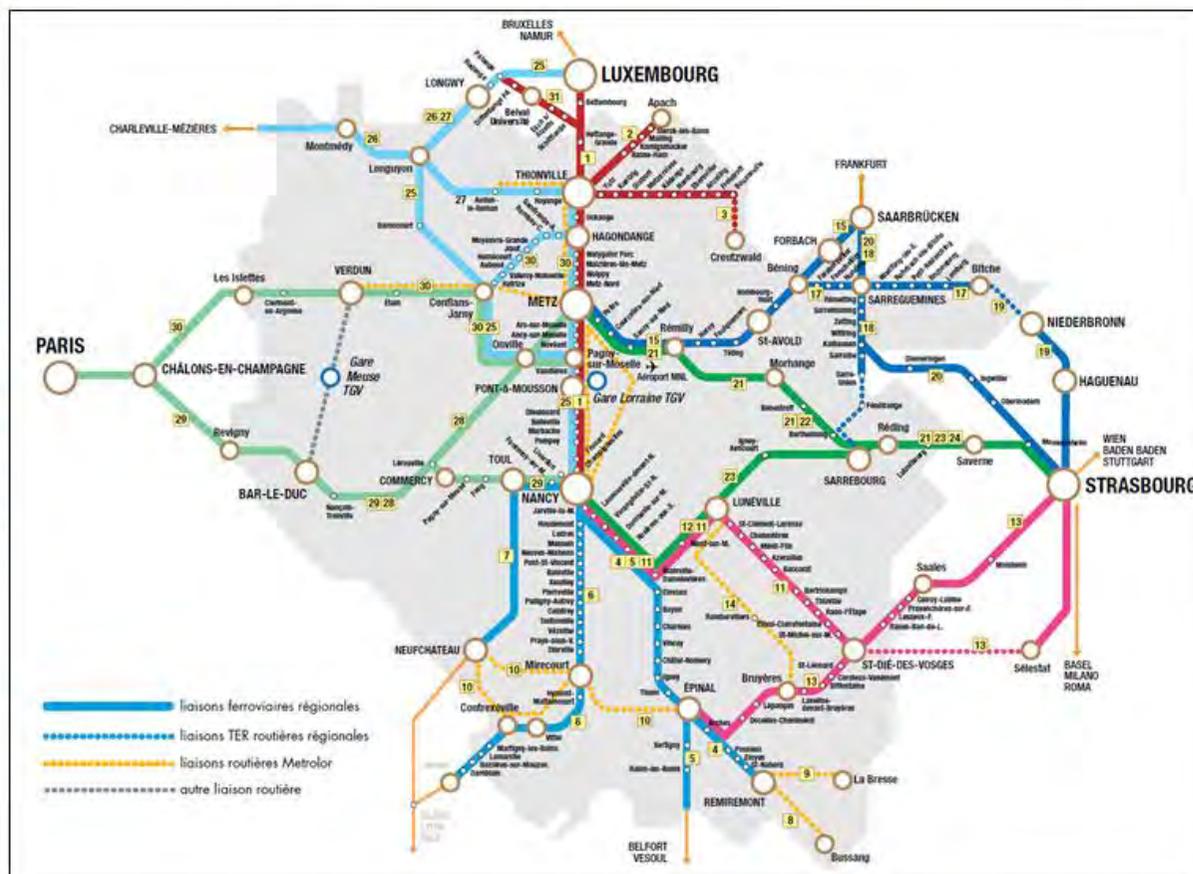
Gare SNCF à ±20 min

| | |
|---------------------------|---------------|
| Depuis Longwy | 55 min - 1h25 |
| Depuis Jarny | 35 min |
| Depuis Thionville | 20 min |
| Depuis Hagondange | 12 min |
| Depuis Maizières-lès-Metz | 9 min |
| Depuis Woippy | 2 min |
| Depuis Pont-à-Mousson | 23 min |
| Depuis Nancy | 40 min |
| Depuis Forbach | 52 min |
| Depuis Sarreguemines | 1h05 |
| Depuis Sarrebourg | 55 min |



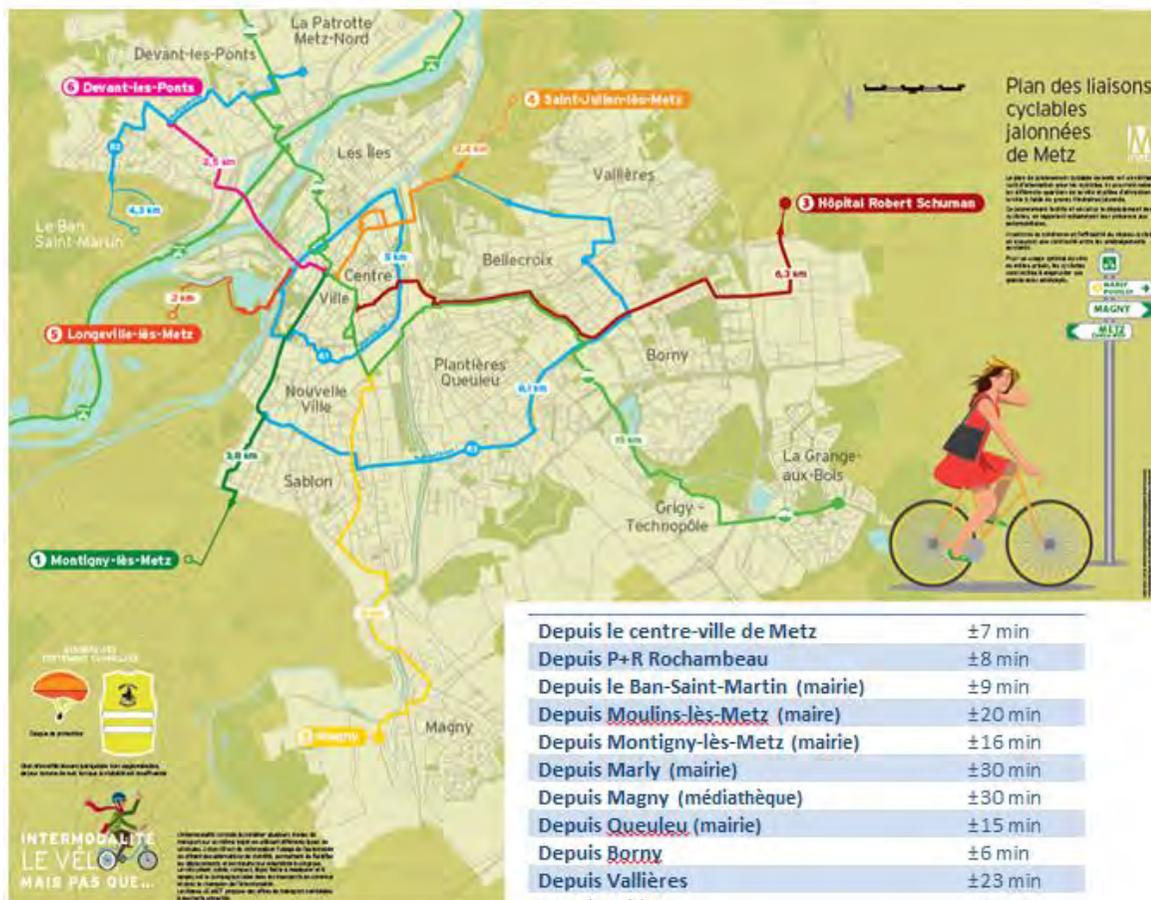
- Ticket unitaire de 1,90€ à 17,10€
- Abonnement mensuel de 19,30€ à 212,10€

<http://www.ter-sncf.com/Regions/lorraine/>



Réalisation: H. Migaud, Q. Eveno
Sources : Données Région Lorraine
Fond cartographique IGN

Venir en modes doux : Les pistes cyclables à Metz



| | |
|---------------------------------------|---------|
| Depuis le centre-ville de Metz | ±7 min |
| Depuis P+R Rochambeau | ±8 min |
| Depuis le Ban-Saint-Martin (mairie) | ±9 min |
| Depuis Moulins-lès-Metz (mairie) | ±20 min |
| Depuis Montigny-lès-Metz (mairie) | ±16 min |
| Depuis Marly (mairie) | ±30 min |
| Depuis Magny (médiathèque) | ±30 min |
| Depuis Queuleu (mairie) | ±15 min |
| Depuis Borny | ±6 min |
| Depuis Vaillères | ±23 min |
| Depuis Bridoux | ±22 min |
| Depuis le Technopôle | ±25 min |
| Depuis P+R Foire expo | ±30 min |
| Depuis Saint-Julien-lès-Metz (mairie) | ±25 min |
| Depuis Woippy (gare) | ±15 min |
| Depuis P+R Woippy | ±20 min |

Pensez-y !

... L'UL organise des opérations bicycodes pour faire graver votre vélo et ainsi le retrouver plus facilement en cas de vol !

Contre le vol :

- Attacher son vélo à un point fixe en priorité le cadre puis la roue
- Utiliser un antivol en U haute sécurité et le placer le plus en hauteur possible
- Orienter la serrure vers le bas et privilégier les endroits où il y a du passage

Equipements obligatoires :

- Frein avant et arrière, sonnette, réflecteurs de pédale
- Feu de position rouge + dispositif réfléchissant rouge et réflecteurs de roue
- Feu de position blanc ou jaune + dispositif réfléchissant blanc

Fortement conseillés : casque et gilet jaune

- **Location de vélos électriques** : abonnement annuel de 420€
- **Location de vélos de ville** : abonnement annuel de 40 à 80€ (combinable avec abonnement le Met')
- **Location de vélos pliants** : abonnement annuel de 75 à 100€ (combinable avec abonnement le Met')

Plus d'info sur : www.lemet.fr / www.metzavelo.fr
www.fubicy.org / www.univ-lorraine.fr

Venir en modes doux : Les pistes cyclables à Metz



Pensez-y !

... L'UL organise des opérations bicycodes pour faire graver votre vélo et ainsi le retrouver plus facilement en cas de vol !

Contre le vol :

- Attacher son vélo à un point fixe en priorité le cadre puis la roue
- Utiliser un antivol en U haute sécurité et le placer le plus en hauteur possible
- Orienter la serrure vers le bas et privilégier les endroits où il y a du passage

Equipements obligatoires :

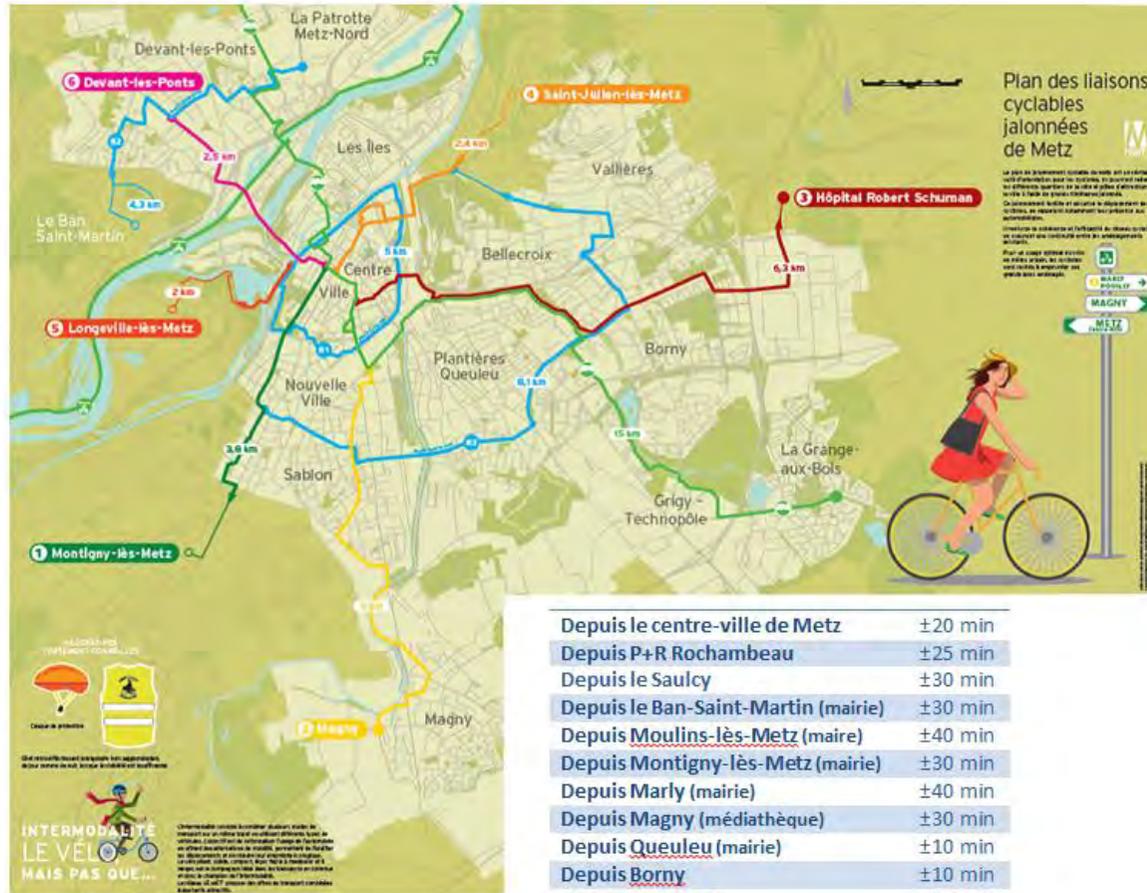
- Frein avant et arrière, sonnette, réflecteurs de pédale
- Feu de position rouge + dispositif réfléchissant rouge et réflecteurs de roue
- Feu de position blanc ou jaune + dispositif réfléchissant blanc

Fortement conseillés : casque et gilet jaune

- Location de vélos électriques : abonnement annuel de 420€
- Location de vélos de ville : abonnement annuel de 40 à 80€ (combinable avec abonnement le Met')
- Location de vélos pliants : abonnement annuel de 75 à 100€ (combinable avec abonnement le Met')

Plus d'info sur : www.lemet.fr / www.metzavelo.fr / www.fubicv.org / www.univ-lorraine.fr

Venir en modes doux : Les pistes cyclables à Metz



| | |
|---------------------------------------|---------|
| Depuis le centre-ville de Metz | ±20 min |
| Depuis P+R Rochemau | ±25 min |
| Depuis le Saulcy | ±30 min |
| Depuis le Ban-Saint-Martin (mairie) | ±30 min |
| Depuis Moulins-lès-Metz (mairie) | ±40 min |
| Depuis Montigny-lès-Metz (mairie) | ±30 min |
| Depuis Marly (mairie) | ±40 min |
| Depuis Magny (médiathèque) | ±30 min |
| Depuis Queuleu (mairie) | ±10 min |
| Depuis Borny | ±10 min |
| Depuis Vallières | ±20 min |
| Depuis Bridoux | ±5 min |
| Depuis P+R Foire expo | ±5 min |
| Depuis Saint-Julien-lès-Metz (mairie) | ±25 min |
| Depuis Woippy (gare) | ±35 min |
| Depuis P+R Woippy | ±40 min |

Pensez-y !

... L'UL organise des opérations bicycodes pour faire graver votre vélo et ainsi le retrouver plus facilement en cas de vol !

Contre le vol :

- Attacher son vélo à un point fixe en priorité le cadre puis la roue
- Utiliser un antivol en U haute sécurité et le placer le plus en hauteur possible
- Orienter la serrure vers le bas et privilégier les endroits où il y a du passage

Equipements obligatoires :

- Frein avant et arrière, sonnette, réflecteurs de pédale
- Feu de position rouge + dispositif réfléchissant rouge et réflecteurs de roue
- Feu de position blanc ou jaune + dispositif réfléchissant blanc

Fortement conseillés : casque et gilet jaune

- **Location de vélos électriques** : abonnement annuel de 420€
- **Location de vélos de ville** : abonnement annuel de 40 à 80€ (combinable avec abonnement le Met')
- **Location de vélos pliants** : abonnement annuel de 75 à 100€ (combinable avec abonnement le Met')

Plus d'info sur : www.lemet.fr / www.metzavelo.fr
www.fubicy.org / www.univ-lorraine.fr

Venir en modes doux : Les pistes cyclables à Metz



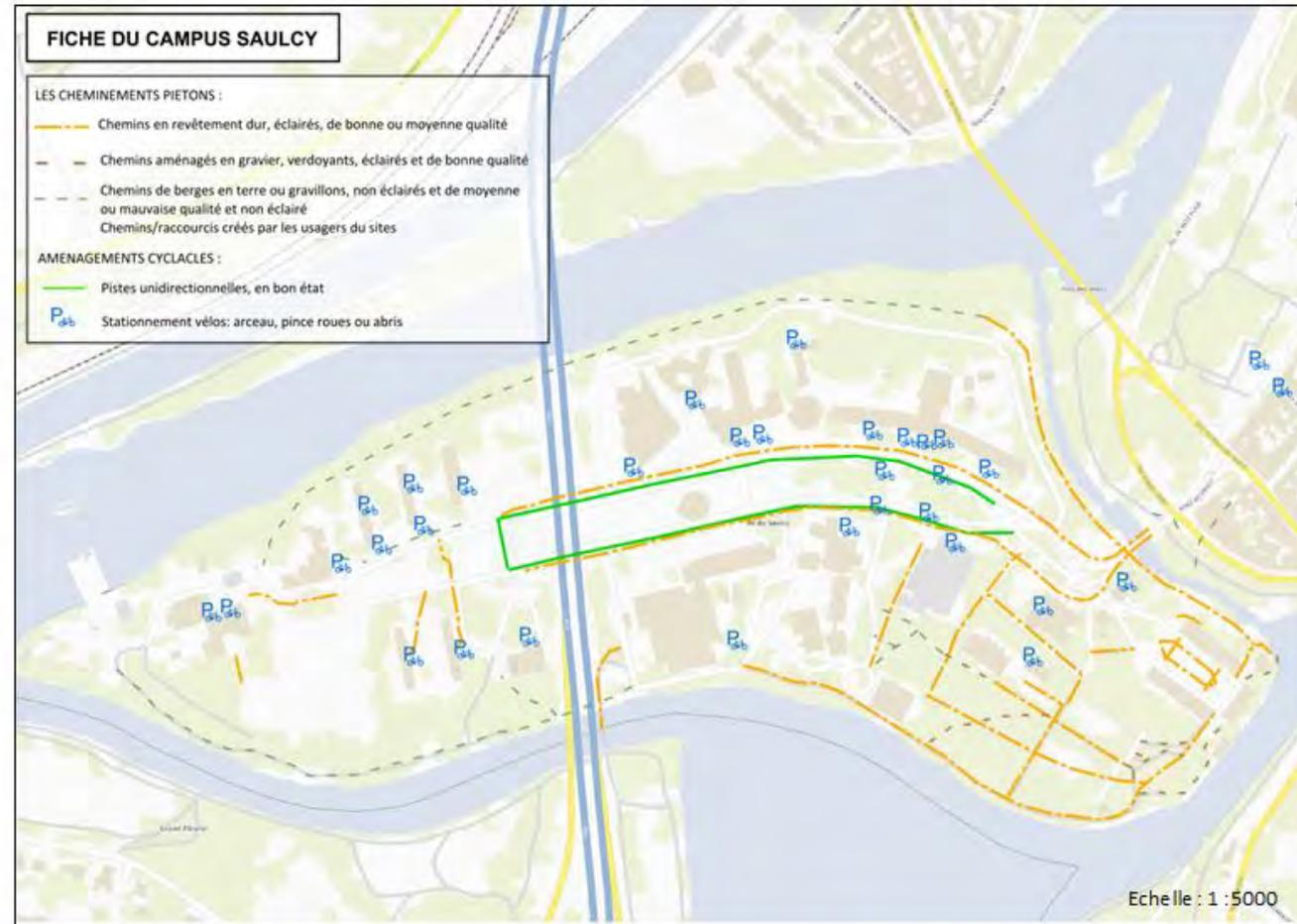
10 min pour traverser l'île



5 min pour traverser l'île

- Des **espaces très agréables** au sein du campus

- 225 stationnements vélos



Réalisation: H. Migaud, Q. Eveno

Sources : Diagnostic SDIAD de l'île du Saulcy et observations de terrain
Fond cartographique IGN

Venir en modes doux : Les pistes cyclables à Metz



20 min pour aller de l'IAE à l'ICPM



10 min pour aller de l'IAE à l'ICPM

- Un cadre agréable
- Des piétons qui retrouvent peu à peu leur place
- Des circuits de promenades
- 47 stationnements vélos
- Un très bon réseau cyclable, continu



Réalisation : H. Migaud, Q. Eveno
Sources : Observations de terrain
Fond cartographique IGN

Annexe D : Les fiches accessibilité des sites nancéiens

Venir en modes doux : Site Aiguillettes-Santé

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 17min |
| Depuis le Campus Albert 1er | 15min |
| Depuis le P+R de Brabois | 13min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 12min |
| Depuis Laxou (mairie) | 13min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 5min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 17min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 25min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 20min |



Pistes cyclables



www.grand-nancy.org

Les cheminements piétons

- 10 minutes pour traverser le campus
- Voies partagées avec modes doux, de bonne qualité et éclairées, avec priorité aux piétons

Location de vélo à Nancy

Borne Vélostan Lib
 Tickets de 1 à 7 jours : de 1 à 2€
 Abonnement de 6 à 16€ (combiné avec un abonnement STAN Flex) 29 stations réparties sur le centre ville et les périphéries (ex: VéloDrome, Ecole d'Architecture...)

Boutique VéloOstane

Location d'un vélo de ville à l'année: entre 50 et 80€
 Location d'un vélo de ville mensuel: entre 10 et 15€

Points de location: Boutique Vélostan Gare SNCF, Nancy Thermal, P+R Mouzimpré, P+R Brabois...
 La Maison du Vélo: Point de location, de services (réparation, gonflage...) et d'informations pour les cyclistes.

Plus d'informations sur les sites:
 - www.velostanlib.fr
 - www.grand-nancy.org
 - www.univ-lorraine.fr

Les stationnements vélos

- 212 emplacements vélos
- > 32 places sous abris
- > 202 places en arceaux
- > 10 places en pinces roues



Venir en voiture : Site Aiguillettes-Santé

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 16min |
| Depuis le Campus Albert 1er | 13min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 17min |
| Depuis Metz (mairie) | 45min |
| Depuis Laxou (mairie) | 7min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 5min |
| Depuis Jarville la Malgrange | 15min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 17min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 12min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 32min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 16min |
| Depuis Ludres (mairie) | 14min |
| Depuis Toul (mairie) | 24min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 32min |
| Depuis Epinal (mairie) | 50min |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 28min |
| Depuis Charmes (mairie) | 34min |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 17min |

Impact du trafic jusqu'à +30minutes

STATIONNEMENT AUTOMOBILE

- Parkings à accès réservé au personnel
- Accès pompiers ou livraison ou personnel technique
- Barrières accès contrôlé Parking
- Accès PMR

14 Nombre de places de stationnement sur un parking

1595 places sur le campus
 > 995 places en accès libre
 > 600 en accès contrôlé

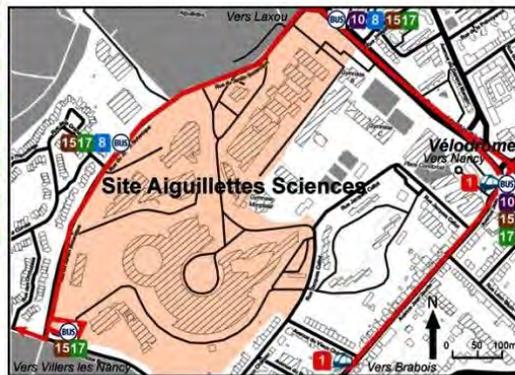
PENSEZ Y :

Autopartage: <http://lorraine.citiz.coop>

Covoiturage: <http://www.covoiturage.fr>

Venir en Transport en commun : Site Aiguillettes-Sciences

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 17min |
| Depuis le Campus Albert 1er | 25min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 32min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 25min |
| Depuis Laxou (mairie) | 14min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 7min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 30min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 34min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 40min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 25min |
| Depuis Ludres (mairie) | 32min |
| Depuis Toul (mairie) | 57min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 1h27 |
| Depuis Veselize (mairie) | 1h29 |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 1h25 |
| Depuis Charmes (mairie) | 1h37 |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 32min |



Gare SNCF de Nancy à 3,5km.

Bus urbains: stan

- Ligne 1: arrêt Callot, 1 toutes les 5min de 5h à 0h30.
- Ligne 8 et 10: arrêt Joseph Laurent, 1 toutes les 15minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.
- Ligne 15 et 17: arrêt Joseph Laurent, 1 toutes les 20minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.

Bus Suburbains: Sub

- Sub Ouest: Arrêt Joseph Laurent, 1 toutes les 15min aux heures de pointes (vers Bassin de Neuves-Maisons)

Bus interurbains: Ted

- R590 Germonville Frolois Nancy
- R670 Charmes Bayon Nancy

- 1,30€ le ticket (1,50€ à bord)
 - 9€ le pass 10 voyages
 - Abonnement mensuel de 14 à 34€
 - Abonnement annuel 291€
www.reseau-stan.com

Gamme Mixicités sur les réseaux Sub, Stan, Le Sit et en TER (entre Nancy, e bassin de Pompey et Moselle et Madon)
 - le voyage Mixicités 1: 1,60€ pour 1h30maximum
 - les 10 voyages: 11€ pour 10 fois 1h30 maximum
 - Abonnement Mensuel: de 19 à 38€
 - Abonnement Annuel: de 252 à 396€
www.reseausub.fr

- 2,50€ le voyage
 - Avec la carte SimpliCités:
 > 10 à 13€ les 10 voyages
 > 22€ les 20 voyages
 > Abonnement mensuel 38€
www.ted.meurthe-et-moselle.fr

Venir en modes doux :

Site Albert 1er-Monbois



| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 10min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 20min |
| Depuis le P+R de Brabois | 25min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 15min |
| Depuis Laxou (mairie) | 10min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 20min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 20min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 25min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 20min |

Les stationnements vélos

230 emplacements vélos **Pst**
 > 80 places sous abris
 > 180 places en aérocaux
 > 50 places en pinces roues
 Equipements de stationnement de qualité et éclairés

Location de vélo à Nancy

Borne Vélostan Lib
 Tickets de 1 à 7 jours : de 1 à 2€
 Abonnement de 6 à 10€ (combiné avec un abonnement STAN Flex) 29 stations réparties sur le centre ville et les périphéries (ex: VéloDrome, Ecole d'Architecture...)

Boutique Vélostan

Location d'un vélo de ville à l'année: entre 50 et 80€
 Location d'un vélo de ville mensuel: entre 10 et 15€

Points de location: Boutique Vélostan Gare SNCF, Nancy Thermal, P+R Mouzimpré, P+R Brabois...
 La Maison du Vélo: Point de location, de services (réparation, gonflage...) et d'informations pour les cyclistes.



Les pistes cyclables



Les cheminements piétons

5 minutes pour traverser le campus

Voies partagées avec modes doux, de bonne qualité et éclairées, avec priorité aux piétons

Plus d'informations sur les sites:
 - www.velostanlib.fr
 - www.grand-nancy.org
 - www.univ-lorraine.fr



Venir en voiture :

Site Albert 1er-Monbois



| | |
|---------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 5min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 20min |
| Depuis le P+R de Brabois | 15min |
| Depuis Metz (gare) | 45min |
| Depuis Laxou (mairie) | 7min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 30min |
| Depuis Jarville la Malgrange | 20min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 15min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 17min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 20min |
| Depuis Ludres (mairie) | 20min |
| Depuis Toul (mairie) | 20min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 35min |
| Depuis Epinal (mairie) | 25min |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 22min |
| Depuis Charmes (mairie) | 40min |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 12min |

Impact du trafic jusqu'à +30minutes

STATIONNEMENT AUTOMOBILE

- Parkings à accès réservé au personnel
 - Accès pompiers ou livraison ou personnel technique
 - Barrière accès contrôlé Parking
 - ♿ Places PMR
- 14 Nombre de places de stationnement sur un parking

381 places sur le campus
 > 0 places en accès libre
 > 381 en accès contrôlé
 Places sur la voirie hors campus

PENSEZ Y :

Autopartage: <http://lorraine.citiz.coop>

Covoiturage: <http://www.covoiturage.fr>



LES PARKINGS RELAIS



- 9 P+R avec 1000 places de stationnement à proximité des grandes lignes du réseau Stan
- Stationnement de véhicule + voyage aller-retour sur le réseau Stan pour 2.60€
- Stationnement Gratuit pour les détenteurs d'un pass du réseau Stan
- Stationner dans un P+R pour un gain de temps, d'argent et la réduction de la pollution de la ville

Venir en Transport en commun : Site Albert 1er-Monbois



| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 15min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 25min |
| Depuis le P+R de Brabois | 36min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 15min |
| Depuis Laxou (mairie) | 30min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 30min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 30min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 33min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 30min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 50min |
| Depuis Ludres (mairie) | 1h05 |
| Depuis Toul (mairie) | 40min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 1h20 |
| Depuis Epinal (mairie) | 1h15 |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 1h10 |
| Depuis Charmes (mairie) | 1h30 |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 20min |

🚉 Gare SNCF de Nancy à 700m.

Bus urbains: stan

stanway Ligne 2: de 6h à 00h et toutes les 5/10 minutes de 7h à 21h

stanway Ligne 5 réseau Stan, toutes les 10 minutes de 6h30 à 19h

Bus interurbains: TEL

- R410 direction Toul, de 6h-23h, 4h en heure de pointe et 1h le reste de la journée
- R420 direction Villey St Etienne, 4/Jour



- 1,30€ le ticket (1,50€ à bord)
- 9€ le pass 10 voyages
- Abonnement mensuel de 14 à 34€
- Abonnement annuel 291€

www.reseau-stan.com



- Gamme Mixicités sur les réseaux Sub, Stan, Le Sit et en TER (entre Nancy, le bassin de Pompey et Moselle et Madon)
- 1,60€ le voyage Mixicités 1 d'1h30
- 11€ les 10 voyages d'1h30
- Abonnement Mensuel de 19 à 39€
- Abonnement Annuel de 252 à 396€

www.reseausub.fr



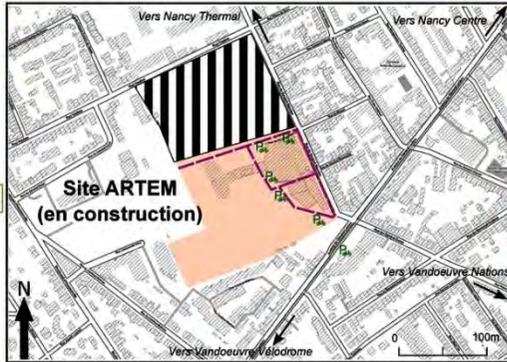
- 2,50€ le voyage (uniquement à bord)
- Avec la carte SimpliCités:
 - > 10 à 13€ les 10 voyages
 - > 22€ les 20 voyages
 - > Abonnement illimité mensuel 39€

www.tel-meurthe-et-moselle.fr

Venir en modes doux :

Site Blandan ARTEM

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 15min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 6min |
| Depuis le P+R de Brabois | 18min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 10min |
| Depuis Laxou (mairie) | 13min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 10min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 16min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 24min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 18min |



Pistes cyclables



Les cheminements piétons

4 minutes pour traverser le campus
Voies partagées avec modes doux, de bonne qualité et éclairées, avec priorité aux piétons

Location de vélo à Nancy

Borne Vélostan Lib
Tickets de 1 à 7 jours : de 1 à 2€
Abonnement de 6 à 16€ (combiné avec un abonnement STAN Flex) 29 stations réparties sur le centre ville et les périphéries (ex: Velodrome, Ecole d'Architecture...)

Boutique Vélostan

Location d'un vélo de ville à l'année: entre 50 et 80€
Location d'un vélo de ville mensuel: entre 10 et 15€

Points de location: Boutique Vélostan Gare SNCF, Nancy Thermal, P+R Mouzimpré, P+R Brabois...
La Maison du Vélo: Point de location, de services (réparation, gonflage...) et d'informations pour les cyclistes.

Plus d'informations sur les sites:
- www.velostanlib.fr
- www.grand-nancy.org
- www.univ-lorraine.fr

Les stationnements vélos

144 emplacements vélos **P_{sb}**
> 0 places sous abris
> 144 places en arceaux
> 0 places en pinces roues

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

Venir en voiture :

Site Blandan ARTEM



| | |
|---------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 13min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 6min |
| Depuis le P+R de Brabois | 10min |
| Depuis Metz (gare) | 47min |
| Depuis Laxou (mairie) | 8min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 6min |
| Depuis Jarville la Malgrange | 6min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 16min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 9min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 17min |
| Depuis Ludres (mairie) | 12min |
| Depuis Toul (mairie) | 20min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 28min |
| Depuis Epinal (mairie) | 42min |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 32min |
| Depuis Chammas (mairie) | 30min |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 18min |

Impact du trafic jusqu'à +30minutes

STATIONNEMENT AUTOMOBILE

- Parkings à accès réservé au personnel
- Accès pompiers ou livraison ou personnel technique
- Barrière accès contrôlé Parking
- ♿ Places PMR

14 Nombre de places de stationnement sur un parking

50 places sur le campus
> 0 places en accès libre
> 50 en accès contrôlé
Places sur la voirie hors campus

PENSEZ Y :

Autopartage: <http://torraine.citiz.coop>

Covoiturage: <http://www.covoiturage.fr>



LES PARKINGS RELAIS



- 9 P+R avec 1000 places de stationnement à proximité des grandes lignes du réseau Stan
- Stationnement du véhicule + voyage aller-retour sur le réseau Stan pour 2,60€
- Stationnement Gratuit pour les détenteurs d'un pass du réseau Stan
- Stationner dans un P+R pour un gain de temps, d'argent et la réduction de la pollution de la ville

Venir en Transport en commun :

Site Blandan-ARTEM

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 12min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 7min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 16min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 22min |
| Depuis Laxou (mairie) | 20min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 21min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 45min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 32min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 35min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 25min |
| Depuis Ludres (mairie) | 38min |
| Depuis Toul (mairie) | 50min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 1h10 |
| Depuis Vesoul (mairie) | 1h10 |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 1h10 |
| Depuis Chammas (mairie) | 1h20 |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 25min |

Gare SNCF de Nancy à 2,5km.



Bus urbains: **stan**

1 Ligne 1: arrêt Blandan, 1 toutes les 5min de 5h à 0h30.

7 Ligne 7: arrêt ARTEM, 1 toutes les 15minutes aux heures de pointes, 5h15 à 21h.

Bus Suburbains: **Sub**

- Pas de lignes Sub à proximité du site

Bus interurbains: **led**

- Pas de lignes TED à proximité du site



- 1,30€ le ticket (1,50€ à bord)
- 9€ le pass 10 voyages
- Abonnement mensuel de 14 à 34€
- Abonnement annuel 291€



- Gamme Mixicités sur les réseaux Sub, Stan, Le Sit et en TER (entre Nancy, le bassin de Pompey et Moselle et Madon)
- le voyage Mixicités 1: 1,60€ pour 1h30 maximum
- les 10 voyages: 11€ pour 10 fois 1h30 maximum

- Abonnement Mensuel: de 19 à 38€
- Abonnement Annuel: de 252 à 396€



- 2,50€ le voyage
- Avec la carte SimpliCités: > 10 à 13€ les 10 voyages > 22€ les 20 voyages > Abonnement mensuel 38€

Venir en modes doux :

Site Brabois-Santé

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 40min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 23min |
| Depuis le P+R de Brabois | 2min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 40min |
| Depuis Laxou (mairie) | 30min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 23min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 40min |
| Depuis le P+R d'Essey-lès-Nancy | 35min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 47min |

Les cheminements piétons

- 5 minutes pour traverser le campus
- Voies partagées avec modes doux, de bonne qualité et éclairées, avec priorité aux piétons

Location de vélo à Nancy

Borne Vélostan Lib

Tickets de 1 à 7 jours : de 1 à 2€
Abonnement de 6 à 16€ (combiné avec un abonnement STAN Flex) 29 stations réparties sur le centre ville et les périphéries (ex: vélodrome, Ecole d'Architecture...)

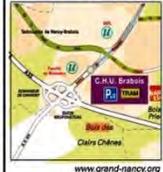
Boutique Vélostan

Location d'un vélo de ville à l'année: entre 50 et 80€
Location d'un vélo de ville mensuel: entre 10 et 15€

Points de location: Boutique Vélostan Gare SNCF, Nancy Thermal, P+R Mouzimpré, P+R Brabois...
La Maison du Vélo: Point de location, de services (réparation, gonflage...) et d'informations pour les cyclistes.



Pistes cyclables



Sources: Observations de terrain, Fond cartographique Open Street Map, Stammen Toner, Réalisation A. Durand, avril 2015

Plus d'informations sur les sites:
- www.velostanlib.fr
- www.grand-nancy.org
- www.univ-lorraine.fr

Les stationnements vélos

134 emplacements vélos
> 116 places sous abris
> 38 places en arceaux
> 96 places en pinces roues

Grand Nancy
COMMUNAUTÉ URBAINE À HUMAINE

Venir en voiture :

Site Brabois-Santé

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 20min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 7min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 15min |
| Depuis Metz (gare) | 40min |
| Depuis Laxou (mairie) | 10min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 8min |
| Depuis Jarville la Malgrange | 15min |
| Depuis le P+R d'Essey-lès-Nancy | 20min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 13min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 10min |
| Depuis Ludres (mairie) | 10min |
| Depuis Toul (mairie) | 20min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 25min |
| Depuis Epinal (mairie) | 45min |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 27min |
| Depuis Charmes (mairie) | 26min |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 15min |

Impact du trafic jusqu'à +30 minutes

STATIONNEMENT AUTOMOBILE

- Parkings à accès réservé au personnel
- Accès pompiers ou livraison ou personnel technique
- Barrière accès contrôlé Parking
- Accès PMR

14 Nombre de places de stationnement sur un parking

1006 places sur le campus
> 706 places en accès libre
> 300 en accès contrôlé

PENSEZ Y :

Autopartage: <http://lorraine.citiz.coop>

Covoiturage: <http://www.covoiturage.fr>



LES PARKINGS RELAIS

- 9 P+R avec 1000 places de stationnement à proximité des grandes lignes du réseau Stan
- Stationnement du véhicule + voyage aller-retour sur le réseau Stan pour 2,60€
- Stationnement Gratuit pour les détenteurs d'un pass du réseau Stan
- Stationner dans un P+R pour un gain de temps, d'argent et la réduction de la pollution de la ville



Venir en Transport en commun :

Site Brabois-Santé

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 25min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 12min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 32min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 15min |
| Depuis Laxou (mairie) | 30min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 21min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 45min |
| Depuis le P+R d'Essey-lès-Nancy | 43min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 30min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 15min |
| Depuis Ludres (mairie) | 45min |
| Depuis Toul (mairie) | 1h05 |
| Depuis Lunéville (mairie) | 1h35 |
| Depuis Vezelize (mairie) | 1h35 |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 1h35 |
| Depuis Charmes (mairie) | 1h45 |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 45min |

Gare SNCF de Nancy à 6km.



Sources: Observations de terrain, Fond cartographique Open Street Map, Stammen Toner, Réalisation A. Durand, avril 2015

Bus urbains: stan

Ligne 1: arrêt CHU Brabois, 1 toutes les 5min de 5h à 0h30.

Ligne 8: arrêt Faculté de Médecine, 1 toutes les 15 minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.

Ligne Ouest: heures régulières aux heures de pointes et à la demande aux heures creuses.

Bus Suburbains: Sub

- Sub Ouest: Arrêt CHU Brabois, 1 toutes les 15min aux heures de pointes (vers Bassin de Neuves-Maisons)

Bus interurbains: T&M

- Ligne R590 - Germonville-Frolois-Nancy, 5j/ours.
- Ligne R570 - Favières Colombey-lès-Belles-Nancy, 5j/ours.

- 1,30€ le ticket (1,50€ à bord)
- 9€ le pass 10 voyages
- Abonnement mensuel de 14 à 34€
- Abonnement annuel 291€
www.reseau-stan.com

- Gamme Mixicités sur les réseaux Sub, Stan, Le Sit et en TER (entre Nancy, e bassin de Pompey et Moselle et Madon)
- le voyage Mixicités 1: 1,60€ pour 1h30 maximum les 10 voyages:
11€ pour 10 fois 1h30 maximum

- Abonnement Mensuel: de 19 à 38€
- Abonnement Annuel: de 252 à 396€
www.reseausub.fr

- 2,50€ le voyage
- Avec la carte SimpliCités:
> 10 à 13€ les 10 voyages
> 22€ les 20 voyages
> Abonnement mensuel 38€
www.ted.meurthe-et-moselle.fr

Venir en modes doux :

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 6min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 22min |
| Depuis le P+R de Brabois | 33min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 10min |
| Depuis Laxou (mairie) | 15min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 23min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 17min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 17min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 14min |

Les cheminements piétons

- 3 minutes pour traverser le campus
- Voies partagées avec modes doux, de bonne qualité et éclairées, avec priorité aux piétons

Location de vélo à Nancy

lib Borne Vélostan Lib

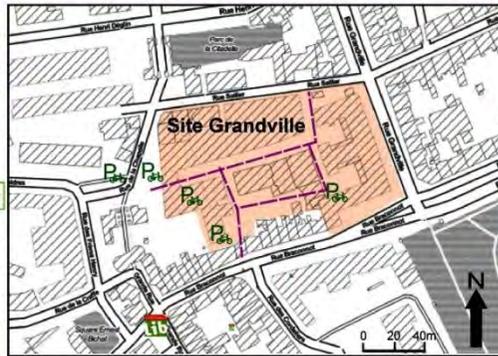
Tickets de 1 à 7 jours : de 1 à 2€
Abonnement de 6 à 16€ (combiné avec un abonnement STAN Flex) 29 stations réparties sur le centre ville et les périphéries (ex: Vélodrome, Ecole d'Architecture...)

bou tic Boutique Vélostan

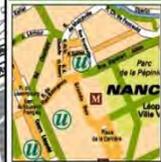
Location d'un vélo de ville à l'année: entre 50 et 80€
Location d'un vélo de ville mensuel: entre 10 et 15€

Points de location: Boutique Vélostan Gare SNCF, Nancy Thermal, P+R Mouzimpré, P+R Brabois...
La Maison du Vélo: Point de location, de services (réparation, gonflage...) et d'informations pour les cyclistes.

Site Grandville



Pistes cyclables



www.grand-nancy.org

Sources: Observations de terrain, Fond cartographique Open Street Map Stamen Torx Réalisation A Durand, avril 2016

Les stationnements vélos

- 40 emplacements vélos
- > 6 places sous abris
- > 8 places en arceaux
- > 32 places en pinces roues

Plus d'informations sur les sites:
- www.velostanlib.fr
- www.grand-nancy.org
- www.univ-lorraine.fr

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

Venir en voiture :

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 9min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 16min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 5min |
| Depuis Metz (gare) | 45min |
| Depuis Laxou (mairie) | 12min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 16min |
| Depuis Jarville la Malgrange | 12min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 10min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 11min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 24min |
| Depuis Ludres (mairie) | 18min |
| Depuis Jouy (mairie) | 27min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 36min |
| Depuis Sarrebourg (mairie) | 38min |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 25min |
| Depuis Chamery (mairie) | 37min |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 12min |

Impact du trafic jusqu'à +30minutes

STATIONNEMENT AUTOMOBILE

- Parkings à accès réservé au personnel
- Accès papiers ou livraison ou personnel technique
- Barrière accès contrôlé Parking
- ♿ Accès PMR

14 Nombre de places de stationnement sur un parking

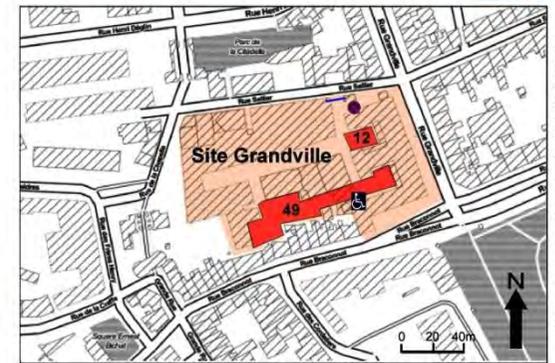
- 61 places sur le campus
- > 0 places en accès libre
- > 61 en accès contrôlé

PENSEZ Y :

Autopartage: <http://lorraine.citiz.coop>

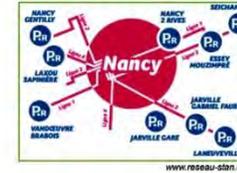
Covoiturage: <http://www.covoiturage.fr>

Site Grandville



LES PARKINGS RELAIS

- 9 P+R avec 1000 places de stationnement à proximité des grandes lignes du réseau Stan
- Stationnement du véhicule + voyage aller-retour sur le réseau Stan pour 2,60€
- Stationnement Gratuit pour les détenteurs d'un pass du réseau Stan
- Stationner dans un P+R pour un gain de temps, d'argent et la réduction de la pollution de la ville



Venir en Transport en commun :

Site Grandville

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 2min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 23min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 17min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 14min |
| Depuis Laxou (mairie) | 28min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 11min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 25min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 35min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 30min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 29min |
| Depuis Ludres (mairie) | 50min |
| Depuis Jouy (mairie) | 45min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 1h15 |
| Depuis Sarrebourg (mairie) | 1h15 |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 1h05 |
| Depuis Chamery (mairie) | 1h05 |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 15min |

Gare SNCF de Nancy à 1,5km.

Bus urbains: stan

- 6 16** Ligne 6 et 16: arrêt Citadelle, 1 toutes les 10 minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.
- 8** Ligne 8: arrêt Sellier, 1 toutes les 15 minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.
- 9** Ligne 9: arrêt Desilles, 1 toutes les 15 minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.

Bus Suburbains: Sub

- Sub Nord: Arrêt Desilles, 1 toutes les 15min aux heures de pointes (vers Bassin de Pompey)

Bus interurbains: T

- Pas de ligne à proximité du site



Sources: Observations de terrain, Fond cartographique Open Street Map Stamen Torx Réalisation A Durand, avril 2016



- 1,30€ le ticket (1,50€ à bord)
- 9€ le pass 10 voyages
- Abonnement mensuel de 14 à 34€
- Abonnement annuel 291€

www.reseau-stan.com



- Gamme Mixités sur les réseaux Sub, Stan, La Sit et en TER (entre Nancy, le bassin de Pompey et Moselle et Madon)
- le voyage Mixités 1: 1,60€ pour 1h30 maximum
- les 10 voyages: 11€ pour 10 fois 1h30 maximum

- Abonnement Mensuel: de 19 à 38€
- Abonnement Annuel: de 252 à 396€

www.reseau-sub.fr

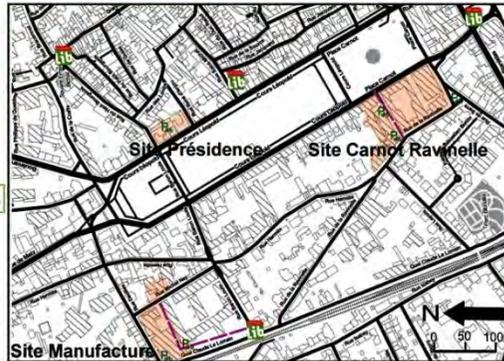


- 2,50€ le voyage
- Avec la carte SimpliCités: > 10 à 13€ les 10 voyages > 22€ les 20 voyages > Abonnement mensuel 38€

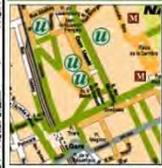
www.tcd.meurthe-et-moselle.fr

Venir en modes doux : Site Carnot-Manufacture-Présidence

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 4min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 18min |
| Depuis le P+R de Brabois | 28min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 7min |
| Depuis Laxou (mairie) | 14min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 18min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 14min |
| Depuis le P+R d'Essay, les Nancy | 21min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 15min |



Pistes cyclables



www.grand-nancy.org

Les cheminements piétons

- 5 minutes à pied entre les sites
- Voies partagées avec modes doux, de bonne qualité et éclairées, avec priorité aux piétons

Location de vélo à Nancy

Borne Vélostan Lib

Tickets de 1 à 7 jours : de 1 à 2€
Abonnement de 6 à 16€ (combiné avec un abonnement STAN Flex) 29 stations réparties sur le centre ville et les périphéries (ex: vélodrome, Ecole d'Architecture...)

Boutique Vélostan

Location d'un vélo de ville à l'année: entre 50 et 80€
Location d'un vélo de ville mensuel: entre 10 et 15€

Points de location: Boutique Vélostan Gare SNCF, Nancy Thermal, P+R Mouzimpré, P+R Brabois...
La Maison du Vélo: Point de location, de services (réparation, gonflage...) et d'informations pour les cyclistes.

Plus d'informations sur les sites:
- www.velostanlib.fr
- www.grand-nancy.org
- www.univ-lorraine.fr

Les stationnements vélos

82 emplacements vélos
> 0 places sous abris
> 76 places en arceau
> 6 places en pinces roues

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

Venir en voiture : Site Carnot-Manufacture-Présidence

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 5min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 19min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 9min |
| Depuis Metz (gare) | 46min |
| Depuis Laxou (mairie) | 11min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 18min |
| Depuis Jarville la Malgrange | 14min |
| Depuis le P+R d'Essay, les Nancy | 15min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 15min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 25min |
| Depuis Ludres (mairie) | 21min |
| Depuis Tout (mairie) | 27min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 38min |
| Depuis Epinal (mairie) | 57min |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 25min |
| Depuis Châmes (mairie) | 40min |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 12min |

Impact du trafic jusqu'à +30minutes

STATIONNEMENT AUTOMOBILE

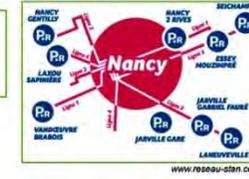
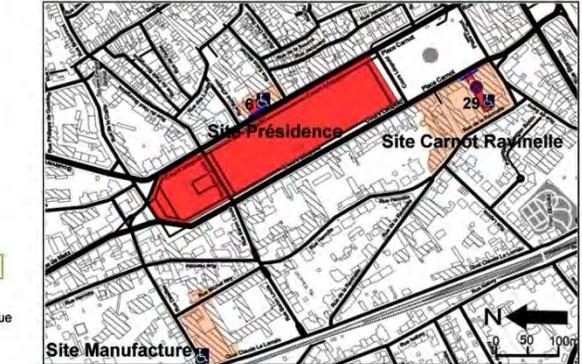
- Parkings à accès réservé au personnel
- Accès pompiers ou livraison ou personnel technique
- Barrière accès contrôlé Parking
- Accès PMR
- 14 Nombre de places de stationnement sur un parking

35 places sur le campus
> 0 places en accès libre
> 35 en accès contrôlé
> Parking payant sur/sous la place Carnot

PENSEZ Y :

Autopartage: <http://lorraine.citiz.coop>

Covoiturage: <http://www.covoiturage.fr>



LES PARKINGS RELAIS

- 9 P+R avec 1000 places de stationnement à proximité des grandes lignes du réseau Stan
- Stationnement du véhicule + voyage aller-retour sur le réseau Stan pour 2,60€
- Stationnement Gratuit pour les détenteurs d'un pass du réseau Stan
- Stationner dans un P+R pour un gain de temps, d'argent et la réduction de la pollution de la ville

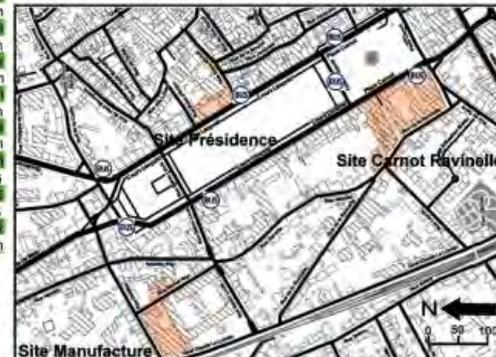
Venir en Transport en commun : Site Carnot-Manufacture-Présidence

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 2min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 23min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 17min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 14min |
| Depuis Laxou (mairie) | 28min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 18min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 25min |
| Depuis le P+R d'Essay, les Nancy | 15min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 30min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 25min |
| Depuis Ludres (mairie) | 50min |
| Depuis Tout (mairie) | 43min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 1h15 |
| Depuis Epinal (mairie) | 1h12 |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 1h05 |
| Depuis Châmes (mairie) | 1h20 |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 15min |

Gare SNCF de Nancy à 1km.

Bus urbains: stan

- Ligne 1: arrêt Maginot à 500m, 1 toutes les 5min de 5h à 0h30.
- Lignes 2 : arrêt Place de Dombasle, 1 toutes les 5minutes aux heures de pointes, de 5h à 0h30.
- Lignes 3 et 4 : arrêt Place de Dombasle et Mazagran, 1 toutes les 10minutes aux heures de pointes, de 5h à 0h30.
- Lignes avec 1 bus toutes les 15minutes aux heures de pointes, de 5h30 à 21h.
- Lignes avec 1 bus toutes les 20minutes aux heures de pointes, de 5h30 à 21h.



Bus Suburbains :

- Sub Nord : Arrêt Place Carnot, 1 toutes les 15min aux heures de pointes (vers Bassin de Pompey)
- Sub Est : Arrêt Place Carnot, 1 toutes les 30min aux heures de pointes (vers Dombasle)

Bus interurbains:

- R370 Pont-à-Mousson Nomeny Nancy
- R380 Ecuelle Nancy



- 1,30€ le ticket (1,50€ à bord)
- 9€ le pass 10 voyages
- Abonnement mensuel de 14 à 34€
- Abonnement annuel 291€
www.reseau-stan.com



- Gamme Mixicités sur les réseaux Sub, Stan, Le Sit et en TER (entre Nancy, le bassin de Pompey et Moselle et Madon)
- le voyage Mixicités 1: 1,60€ pour 1h30 maximum
- les 10 voyages: 11€ pour 10 fois 1h30 maximum

- Abonnement Mensuel: de 19 à 38€

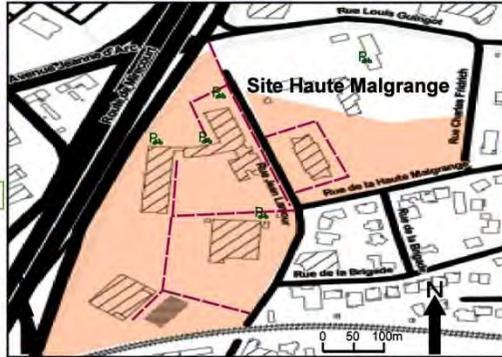
- Abonnement Annuel: de 252 à 396€
www.reseau-sub.fr



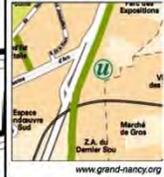
- 2,50€ le voyage
- Avec la carte SimpliCités:
> 10 à 13€ les 10 voyages
> 22€ les 20 voyages
> Abonnement mensuel 38€
www.ted.meurthe-et-moselle.fr

Venir en modes doux :

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 21min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 10min |
| Depuis le P+R de Brabois | 18min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 14min |
| Depuis Laxou (mairie) | 23min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 7min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 10min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 27min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 19min |



Pistes cyclables



Les cheminements piétons

3 minutes pour traverser le campus
Voies partagées avec modes doux, de bonne qualité et éclairées, avec priorité aux piétons

Location de vélo à Nancy

Borne Vélostan Lib
Tickets de 1 à 7 jours : de 1 à 2€
Abonnement de 6 à 16€ (combiné avec un abonnement STAN Flex) 29 stations réparties sur le centre ville et les périphéries (ex: vélodrome, Ecole d'Architecture...)

Boutique Vélostan

Plus d'informations sur les sites:
- www.velostanlib.fr
- www.grand-nancy.org
- www.univ-lorraine.fr

Les stationnements vélos

- 134 emplacements vélos P_{vb}
> 6 places sous abris
> 16 places en arceaux
> 54 places en pinces roues



Points de location: Boutique Vélostan Gare SNCF, Nancy Thermal, P+R Mouzimpré, P+R Brabois...
La Maison du Vélo: Point de location, de services (réparation, gonflage...) et d'informations pour les cyclistes.

Venir en voiture :

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 12min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 8min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 12min |
| Depuis Metz (gare) | 52min |
| Depuis Laxou (mairie) | 12min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 5min |
| Depuis Jarville la Malgrange | 9min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 12min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 6min |
| Depuis Nouvelles-Maisons (mairie) | 14min |
| Depuis Ludres (mairie) | 8min |
| Depuis Toul (mairie) | 25min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 25min |
| Depuis Epinal (mairie) | 44min |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 30min |
| Depuis Charmes (mairie) | 27min |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 20min |

Impact du trafic jusqu'à +30minutes

STATIONNEMENT AUTOMOBILE

- Parkings à accès réservé au personnel
 - Accès pompiers ou livraison ou personnel technique
 - Barrière avec contrôlé Parking
 - ♿ Accès PMR
- 14 Nombre de places de stationnement sur un parking

- 260 places sur le campus
> 143 places en accès libre
> 117 en accès contrôlé

PENSEZ Y :
Autopartage: <http://lorraine.citiz.coop>
Covoiturage: <http://www.covoiturage.fr>

Site Haute-Malgrange



LES PARKINGS RELAIS

- 9 P+R avec 1000 places de stationnement à proximité des grandes lignes du réseau Stan
- Stationnement du véhicule + voyage aller-retour sur le réseau Stan pour 2,60€
- Stationnement Gratuit pour les détenteurs d'un pass du réseau Stan
- Stationner dans un P+R pour un gain de temps, d'argent et la réduction de la pollution de la ville



Venir en Transport en commun : Site Haute-Malgrange

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 30min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 26min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 35min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 37min |
| Depuis Laxou (mairie) | 35min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 25min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 15min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 43min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 40min |
| Depuis Nouvelles-Maisons (mairie) | 15min |
| Depuis Ludres (mairie) | 23min |
| Depuis Toul (mairie) | 1610 |
| Depuis Lunéville (mairie) | 1h40 |
| Depuis Epinal (mairie) | 1h40 |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 1h40 |
| Depuis Charmes (mairie) | 1h10 |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 45min |

Gare SNCF de Nancy à 4,5km.

Bus urbains: stan

- Bus 7:** Ligne 7: arrêt La Haye, 1 toutes les 15minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.
- Bus 10:** Ligne 10: arrêt La Haye, 1 toutes les 15minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.
- Bus 14:** Ligne 14: arrêt Haute Malgrange, 1 toutes les 15minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.

Bus Suburbains: Stan

- Pas de ligne à proximité du site

Bus interurbains: TGV

- R670 Charmes Bayon Nancy

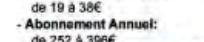


- 1,30€ le ticket (1,50€ à bord)
- 9€ le pass 10 voyages
- Abonnement mensuel de 14 à 34€
- Abonnement annuel 291€
www.reseau-stan.com



- Gamme Mixicités sur les réseaux Sub, Stan, Le Sit et en TER (entre Nancy, e bassin de Pompey et Moselle et Madon)
- le voyage Mixicités 1: 1,60€ pour 1h30maximum
les 10 voyages: 11€ pour 10 fois 1h30 maximum

- Abonnement Mensuel: de 19 à 38€
- Abonnement Annuel: de 252 à 396€
www.reseausub.fr



- 2,50€ le voyage
- Avec la carte SimpliCités:
> 10 à 13€ les 10 voyages
> 22€ les 20 voyages
> Abonnement mensuel 38€
www.fed.meurthe-et-moselle.fr

Venir en modes doux : Site IUT Montet

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 28min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 7min |
| Depuis le P+R de Brabois | 8min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 25min |
| Depuis Laxou (mairie) | 18min |
| Depuis Vandœuvre-les-Nancy | 13min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 25min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 43min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 35min |

Les cheminements piétons

- 4 minutes pour traverser le campus
- Voies partagées avec modes doux, de bonne qualité et éclairées, avec priorité aux piétons
- Escaliers dans la forêt, Direction Château du Montet et Tram

Location de vélo à Nancy

Borne Vélostan Lib
Tickets de 1 à 7 jours : de 1 à 2€
Abonnement de 6 à 16€ (combiné avec un abonnement STAN Flex) 29 stations réparties sur le centre ville et les périphéries (ex: vélodrome, Ecole d'Architecture...)

Boutique Vélostan
Location d'un vélo de ville à l'année: entre 50 et 80€
Location d'un vélo de ville mensuel: entre 10 et 15€

Points de location: Boutique Vélostan Gare SNCF, Nancy Thermal, P+R Mouzimpré, P+R Brabois...
La Maison du Vélo: Point de location, de services (réparation, gonflage...) et d'informations pour les cyclistes.

Plus d'informations sur les sites:
- www.velostanlib.fr
- www.grand-nancy.org
- www.univ-lorraine.fr

Les stationnements vélos
48 emplacements vélos
> 48 places sous abris
> 0 places en arceaux
> 46 places en pinces roues

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

Venir en voiture : Site IUT Montet

| | |
|---------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 20min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 3min |
| Depuis le P+R de Brabois | 7min |
| Depuis Metz (gare) | 50min |
| Depuis Laxou (mairie) | 9min |
| Depuis Vandœuvre-les-Nancy | 7min |
| Depuis Jarville la Malgrange | 15min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 25min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 15min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 15min |
| Depuis Ludres (mairie) | 15min |
| Depuis Toul (mairie) | 27min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 30min |
| Depuis Epinal (mairie) | 50min |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 30min |
| Depuis Charmes (mairie) | 30min |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 18min |

Impact du trafic jusqu'à +30minutes

STATIONNEMENT AUTOMOBILE

- Parkings à accès réservé au personnel
- Accès pompiers ou livraison ou personnel technique
- Barrière accès contrôlé Parking
- ♿ Accès PMR

14 Nombre de places de stationnement sur un parking

440 places sur le campus
> 298 places en accès libre
> 142 en accès contrôlé

PENSEZ Y :
Autopartage: <http://lorraine.citiz.coop>
Covoiturage: <http://www.covoiturage.fr>

LES PARKINGS RELAIS

- 9 P+R avec 1000 places de stationnement à proximité des grandes lignes du réseau Stan
- Stationnement du véhicule + voyage aller-retour sur le réseau Stan pour 2,60€
- Stationnement Gratuit pour les détenteurs d'un pass du réseau Stan
- Stationner dans un P+R pour un gain de temps, d'argent et la réduction de la pollution de la ville

Venir en Transport en commun : Site IUT Montet

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 25min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 12min |
| Depuis le P+R de CHU Brabois | 15min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 35min |
| Depuis Laxou (mairie) | 25min |
| Depuis Vandœuvre-les-Nancy | 17min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 45min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 45min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 40min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 25min |
| Depuis Ludres (mairie) | 48min |
| Depuis Toul (mairie) | 1h05 |
| Depuis Lunéville (mairie) | 1h35 |
| Depuis Vezelize (mairie) | 1h35 |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 1h35 |
| Depuis Charmes (mairie) | 1h45 |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 45min |

Gare SNCF de Nancy à 4.5km.

Bus urbains: stan

- Ligne 1: arrêt Doyen Roubault, 1 toutes les 5min, de 5h à 0h30.
- Ligne 8: arrêt Doyen Union, 1 toutes les 15 minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.
- Ligne 15: arrêt Lycée Stanislas, 1 toutes les 20 minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.
- Ligne 17: arrêt Lycée Stanislas, 1 toutes les 20 minutes aux heures de pointes, 7h à 19h15.

Bus Suburbains: Sub

- Sub Ouest : Arrêt Doyen Roubault, 1 toutes les 15min aux heures de pointes (vers Bassin de Neuves-Maisons)

Bus interurbains: T&M

- Pas de lignes TED à proximité du site.

Arrêts bus:
Arrêt Doyen Union à 400m
Arrêt Lycée Stanislas à 550m
Arrêt Doyen Roubault à 300m

Tarifs Stan:
- 1,30€ le ticket (1,50€ à bord)
- 9€ le pass 10 voyages
- Abonnement mensuel de 14 à 34€
- Abonnement annuel 291€
www.reseau-stan.com

Tarifs Sub:
- Gamme Mixités sur les réseaux Sub, Stan, Le Sit et en TER (entre Nancy, e bassin de Pompey et Moselle et Madon)
- le voyage Mixités 1: 1,60€ pour 1h30 maximum les 10 voyages: 11€ pour 10 fois 1h30 maximum
- Abonnement Mensuel: de 19 à 38€
- Abonnement Annuel: de 252 à 396€
www.reseau-sub.fr

Tarifs T&M:
- 2,50€ le voyage
- Avec la carte SimpliCités:
> 10 à 13€ les 10 voyages
> 22€ les 20 voyages
> Abonnement mensuel 38€
www.ted-meurthe-et-moselle.fr

Venir en modes doux : Site Lepage

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 5min |
| Depuis le Campus Argillettes | 20min |
| Depuis le P+R de Brabois | 33min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 3min |
| Depuis Laxou (mairie) | 20min |
| Depuis Vandœuvre-Nancy | 21min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 13min |
| Depuis le P+R d'Essey les Bains | 11min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 8min |

Les cheminements piétons

- 2 minutes pour traverser le campus
- Voies partagées avec modes doux, de bonne qualité et éclairées, avec priorité aux piétons

Location de vélo à Nancy

Borne Vélostan Lib

Tickets de 1 à 7 jours : de 1 à 2€
Abonnement de 6 à 16€ (combiné avec un abonnement STAN Flex) 29 stations réparties sur le centre ville et les périphéries (ex: vélodrome, Ecole d'Architecture...)

Boutique Vélostan

Location d'un vélo de ville à l'année: entre 50 et 80€
Location d'un vélo de ville mensuel: entre 10 et 15€

Points de location: Boutique Vélostan Gare SNCF, Nancy Thermal, P+R Mouzimpuré, P+R Brabois...
La Maison du Vélo: Point de location, de services (réparation, gonflage...) et d'informations pour les cyclistes.



Pistes cyclables



Sources: Observations de terrain, Fond cartographique Open Street Map, Street View, Réalisation A. Durand, avril 2015

Plus d'informations sur les sites:
- www.velostanlib.fr
- www.grand-nancy.org
- www.univ-lorraine.fr

Les stationnements vélos

- 50 emplacements vélos
- > 0 places sous abris
- > 60 places en arceaux
- > 0 places en pinces roues



Venir en voiture : Site Lepage

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 4min |
| Depuis le Campus Argillettes | 15min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 3min |
| Depuis Metz (gare) | 47min |
| Depuis Laxou (mairie) | 13min |
| Depuis Vandœuvre-Nancy | 13min |
| Depuis Jarville la Malgrange | 10min |
| Depuis le P+R d'Essey les Bains | 7min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 8min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 7min |
| Depuis Ludres (mairie) | 15min |
| Depuis Tout (mairie) | 32min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 33min |
| Depuis Essey (mairie) | 30min |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 26min |
| Depuis Charmes (mairie) | 30min |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 13min |

Impact du trafic jusqu'à +30minutes

STATIONNEMENT AUTOMOBILE

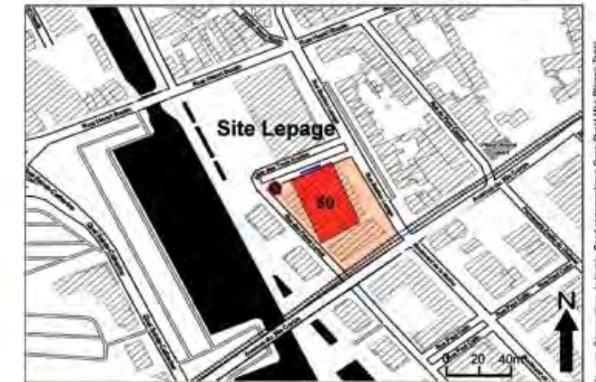
- Parkings à accès réservé au personnel
- Accès pompiers ou livraison ou personnel technique
- Barrière accès contrôlé Parking
- ♿ Accès PMR

14 Nombre de places de stationnement sur un parking

- Environ 50 places sur le campus
- > 0 places en accès libre
- > Environ 50 en accès contrôlé (parking souterrain)

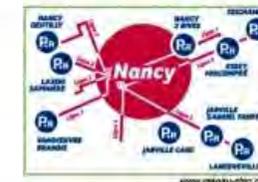
PENSEZ Y :

- Autopartage: <http://lorraine.citz.coop>
- Covoiturage: <http://www.covoiturage.fr>



LES PARKINGS RELAIS

- 9 P+R avec 1000 places de stationnement à proximité des grandes lignes du réseau Stan
- Stationnement du véhicule + voyage aller-retour sur le réseau Stan pour 2,60€
- Stationnement Gratuit pour les détenteurs d'un pass du réseau Stan
- Stationner dans un P+R pour un gain de temps, d'argent et la réduction de la pollution de la ville



Venir en Transport en commun : Site Lepage

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 8min |
| Depuis le Campus Argillettes | 24min |
| Depuis le P+R des 2 rives | 32min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 7min |
| Depuis Laxou (mairie) | 30min |
| Depuis Vandœuvre-Nancy | 24min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 30min |
| Depuis le P+R d'Essey les Bains | 18min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 25min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 40min |
| Depuis Ludres (mairie) | 45min |
| Depuis Tout (mairie) | 1h05 |
| Depuis Lunéville (mairie) | 1h25 |
| Depuis Essey (mairie) | 1h25 |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 1h25 |
| Depuis Charmes (mairie) | 1h45 |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 30min |

Gare SNCF de Nancy à 2km.

Bus urbains: stan

- Ligne 1: arrêt Saint George, 1 toutes les 5min de 5h à 0h30.
- Ligne 7: arrêt Saint George, 1 toutes les 15 minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.
- Ligne 19: arrêt Bazin, 1 toutes les 40 minutes aux heures de pointes, 7h30 à 20h.

Bus Suburbains: Sub

- Pas de ligne à proximité du site

Bus interurbains: Td

- Pas de ligne à proximité du site



Sources: Observations de terrain, Fond cartographique Open Street Map, Street View, Réalisation A. Durand, avril 2015



- 1,30€ le ticket (1,50€ à bord)
- 9€ le pass 10 voyages
- Abonnement mensuel de 14 à 34€
- Abonnement annuel 291€ www.reseau-stan.com



- Gamme Mixités sur les réseaux Sub, Stan, Le Sit et en TER (entre Nancy, le bassin de Pompey et Moselle et Madon)
- le voyage Mixités 1: 1,60€ pour 1h30 maximum
- les 10 voyages: 11€ pour 10 fois 1h30 maximum
- Abonnement Mensuel: de 19 à 38€
- Abonnement Annuel: de 252 à 396€ www.reseausub.fr



- 2,50€ le voyage
- Avec la carte SimpliCités: > 10 à 13€ les 10 voyages > 22€ les 20 voyages > Abonnement mensuel 38€ www.tcd.meurthe-et-moselle.fr

Venir en modes doux :

Site Remicourt



| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 20min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 20min |
| Depuis le P+R de Brabois | 12min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 15min |
| Depuis Laxou (mairie) | 13min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 22min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 20min |
| Depuis le P+R d'Essey-lès-Nancy | 20min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 23min |



Pistes cyclables



www.grand-nancy.org

Les cheminements piétons

5 minutes pour traverser le campus
Voies partagées avec modes doux, de bonne qualité et éclairées, avec priorité aux piétons

Location de vélo à Nancy

Lib Borne Vélostan Lib
Tickets de 1 à 7 jours : de 1 à 2€

Abonnement de 6 à 16€ (combiné avec un abonnement STAN Flex) 29 stations réparties sur le centre ville et les périphéries (ex: vélodrome, Ecole d'Architecture...)

Boutique Vélostan

Location d'un vélo de ville à l'année: entre 50 et 80€
Location d'un vélo de ville mensuel: entre 10 et 15€

Points de location: Boutique Vélostan Gare SNCF, Nancy Thermal, P+R Mouzimpré, P+R Brabois...
La Maison du Vélo: Point de location, de services (réparation, gonflage...) et d'informations pour les cyclistes.

Plus d'informations sur les sites:
- www.velostanlib.fr
- www.grand-nancy.org
- www.univ-lorraine.fr

Les stationnements vélos

86 emplacements vélos
> 76 places sous abris
> 40 places en arceaux
> 46 places en pinces roues

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

Venir en voiture :

Site Remicourt



| | |
|-----------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 18min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 18min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 18min |
| Depuis Metz (gare) | 49min |
| Depuis Laxou (mairie) | 6min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 8min |
| Depuis Jarville la Malgrange | 15min |
| Depuis le P+R d'Essey-lès-Nancy | 16min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 13min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 18min |
| Depuis Ludres (mairie) | 15min |
| Depuis Toul (mairie) | 24min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 31min |
| Depuis Epinal (mairie) | 51min |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 27min |
| Depuis Châmes (mairie) | 34min |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 17min |

Impact du trafic jusqu'à +30minutes

STATIONNEMENT AUTOMOBILE

- Parkings à accès réservé au personnel
- Accès pompiers ou livraison ou personnel technique
- Barrière accès contrôlé Parking
- ♿ Accès PMR

14 Nombre de places de stationnement sur un parking

388 places sur le campus
> 385 places en accès libre
> 3 en accès contrôlé

PENSEZ Y :

Autopartage: <http://lorraine.ciltz.coop>

Covoiturage: <http://www.covoiturage.fr>



Source: Observatoire de l'urbanisme, Fond cartographique Open Street Map, Stamen Torner, Réalisation A.Durand, avril 2015

LES PARKINGS RELAIS

- 9 P+R avec 1000 places de stationnement à proximité des grandes lignes du réseau Stan
- Stationnement du véhicule + voyage aller-retour sur le réseau Stan pour 2,60€
- Stationnement Gratuit pour les détenteurs d'un pass du réseau Stan
- Stationner dans un P+R pour un gain de temps, d'argent et la réduction de la pollution de la ville



www.reseau-stan.com

Venir en Transport en commun :

Site Remicourt



| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 17min |
| Depuis le Campus Albert Tor | 25min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 32min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 33min |
| Depuis Laxou (mairie) | 14min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 7min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 30min |
| Depuis le P+R d'Essey-lès-Nancy | 34min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 40min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 25min |
| Depuis Ludres (mairie) | 32min |
| Depuis Toul (mairie) | 32min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 1h27 |
| Depuis Verdun (mairie) | 1h25 |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 1h25 |
| Depuis Châmes (mairie) | 1h37 |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 32min |

Gare SNCF de Nancy à 3,5km.



Source: Observatoire de l'urbanisme, Fond cartographique Open Street Map, Stamen Torner, Réalisation A.Durand, avril 2015

Bus urbains: stan

- Ligne 1:** arrêt Callot, à 500m, 1 toutes les 5min de 5h à 0h30.
- Ligne 8 et 10:** arrêt Joseph Laurent et UFR Staps, 1 toutes les 15minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.
- Ligne 15 et 17:** arrêt UFR Staps, 1 toutes les 20minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.
- Ligne 16:** arrêt Mutualité TELECOM Nancy, 1 toutes les 10minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.

Bus Suburbains: Sub

- Sub Ouest - Arrêt UFR Staps, 1 toutes les 15min aux heures de pointes (vers Bassin de Neuves-Maisons)

Bus interurbains: T&M

- R510 Sexey-aux-Forges Nancy



1,30€ le ticket (1,50€ à bord)
9€ le pass 10 voyages
- Abonnement mensuel de 14 à 34€
- Abonnement annuel 291€
www.reseau-stan.com



Gamme Mixités sur les réseaux Sub, Stan, Le Sit et en TER (entre Nancy, le bassin de Pompey et Moselle et Madon)
le voyage Mixités 1: 1,60€ pour 1h30 maximum
les 10 voyages: 11€ pour 10 fois 1h30 maximum
- Abonnement Mensuel: de 19 à 38€
- Abonnement Annuel: de 252 à 396€
www.reseau-sub.fr



2,50€ le voyage
- Avec la carte SimpliCités:
> 10 à 13€ les 10 voyages
> 22€ les 20 voyages
> Abonnement mensuel 38€
www.ted.meurthe-et-moselle.fr

Venir en modes doux :

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 14min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 27min |
| Depuis le P+R de Brabois | 38min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 18min |
| Depuis Laxou (mairie) | 19min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 29min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 25min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 25min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 23min |

Les stationnements vélos

- 26 emplacements vélos
- > 6 places sous abris
 - > 0 places en arceaux
 - > 26 places en pinces roues

Location de vélo à Nancy

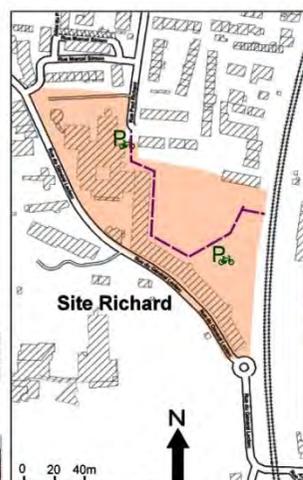
lib Borne Vélostan Lib

Tickets de 1 à 7 jours : de 1 à 2€
Abonnement de 6 à 16€ (combiné avec un abonnement STAN Flex) 29 stations réparties sur le centre ville et les périphéries (ex: Véloдрôme, Ecole d'Architecture...)

bou tic Boutique Vélostan

Location d'un vélo de ville à l'année: entre 50 et 80€
Location d'un vélo de ville mensuel: entre 10 et 15€

Points de location: Boutique Vélostan Gare SNCF, Nancy Thermal, P+R Mouzimpré, P+R Brabois...
La Maison du Vélo: Point de location, de services (réparation, gonflage...) et d'informations pour les cyclistes.



Sources: Observations de terrain, Fond cartographique Open Street Map, Stamen, Torus
Réalisation A. Durand, avril 2015

Site Richard



Les pistes cyclables



Les cheminements piétons

- 3 minutes pour traverser le campus
- Voies partagées avec modes doux, de bonne qualité et éclairées, avec priorité aux piétons

Plus d'informations sur les sites:
- www.velostanlib.fr
- www.grand-nancy.org
- www.univ-lorraine.fr



Venir en voiture :

Site Richard



| | |
|-----------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 9min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 19min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 10min |
| Depuis Metz (gare) | 40min |
| Depuis Laxou (mairie) | 11min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 16min |
| Depuis Jarville la Malgrange | 17min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 15min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 16min |
| Depuis Neuvés-Maisons (mairie) | 22min |
| Depuis Ludres (mairie) | 21min |
| Depuis Tou (mairie) | 24min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 37min |
| Depuis Epinal (mairie) | 50min |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 20min |
| Depuis Charmes (mairie) | 40min |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 7min |

Impact du trafic jusqu'à +30minutes

STATIONNEMENT AUTOMOBILE

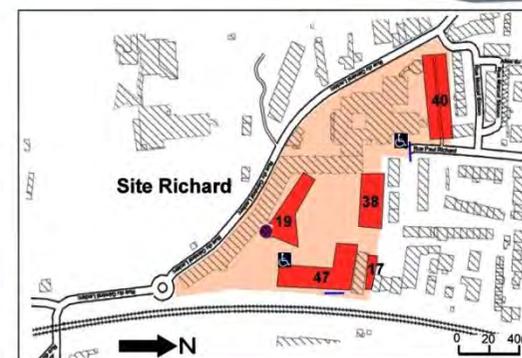
- Parkings à accès réservé au personnel
- Accès pompiers ou livraison ou personnel technique
- Barrière accès contrôlé Parking
- Accès PMR
- 14 Nombre de places de stationnement sur un parking

161 places sur le campus
> 104 places en accès libre
> 57 en accès contrôlé

PENSEZY :

Autopartage: <http://lorraine.citiz.coop>

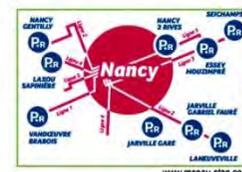
Covoiturage: <http://www.covoiturage.fr>



Sources: Observations de terrain, Fond cartographique Open Street Map, Stamen, Torus
Réalisation A. Durand, avril 2015

LES PARKINGS RELAIS

- 9 P+R avec 1000 places de stationnement à proximité des grandes lignes du réseau Stan
- Stationnement du véhicule + voyage aller-retour sur le réseau Stan pour 2,60€
- Stationnement Gratuit pour les détenteurs d'un pass du réseau Stan
- Stationner dans un P+R pour un gain de temps, d'argent et la réduction de la pollution de la ville



Venir en Transport en commun :

Site Richard

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 22min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 37min |
| Depuis le P+R de Brabois | 49min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 11min |
| Depuis Laxou (mairie) | 35min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 34min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 30min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 25min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 35min |
| Depuis Neuvés-Maisons (mairie) | 50min |
| Depuis Ludres (mairie) | 55min |
| Depuis Tou (mairie) | 1h05 |
| Depuis Lunéville (mairie) | 1h35 |
| Depuis Vessey (mairie) | 1h40 |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 1h25 |
| Depuis Charmes (mairie) | 1h46 |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 15min |

Gare SNCF de Nancy à 4,5m.

Bus urbains: stan

Ligne 9 réseau Stan, toutes les 15 minutes aux heures de pointes de 5h30 à 21h

Bus Suburbains :

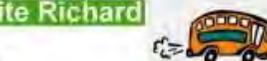
- Sub Nord : Arrêt Lavoisier, 1 toutes les 15min aux heures de pointes (vers Bassin de Pompey)

Bus interurbains:

- R370 Pont-à-Mousson Nomeny Nancy, à 500m du site.



Sources: Observations de terrain, Fond cartographique Open Street Map, Stamen, Torus
Réalisation A. Durand, avril 2015



- 1,30€ le ticket (1,50€ à bord)
 - 9€ le pass 10 voyages
 - Abonnement mensuel de 14 à 34€
 - Abonnement annuel 291€
- www.reseau-stan.com



- Gamme Mixcités sur les réseaux Sub, Stan, Le Sit et en TER (entre Nancy, le bassin de Pompey et Moselle et Madon)
 - 1,60€ le voyage Mixcités 1 d'1h30
 - 11€ les 10 voyages d'1h30
 - Abonnement Mensuel de 19 à 38€
 - Abonnement Annuel de 252 à 396€
- www.reseausub.fr

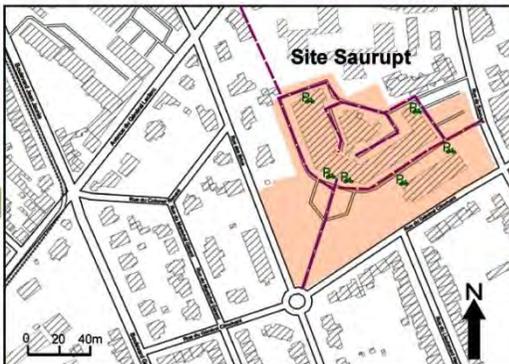


- 2,50€ le voyage (uniquement à bord)
 - Avec la carte SimpliCités:
 - > 10 à 13€ les 10 voyages
 - > 22€ les 20 voyages
 - Abonnement illimité mensuel 38€
- www.ted.meurthe-et-moselle.fr

Venir en modes doux :

Site Saurupt

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 9min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 14min |
| Depuis le P+R de Brabois | 25min |
| Depuis le Campus Saint Pierre | 3min |
| Depuis Laxou (mairie) | 16min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 14min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 10min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 17min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 11min |



Pistes cyclables



www.grand-nancy.org

Les cheminements piétons

- 3 minutes pour traverser le campus
- Voies partagées avec modes doux, de bonne qualité et éclairées, avec priorité aux piétons

Location de vélo à Nancy

Lib Borne Vélostan Lib
 Tickets de 1 à 7 jours : de 1 à 2€
 Abonnement de 6 à 16€ (combiné avec un abonnement STAN Flex) 29 stations réparties sur le centre ville et les périphéries (ex: VéloDôme, Ecole d'Architecture...)

Boutique Vélostan

Location d'un vélo de ville à l'année: entre 50 et 80€
 Location d'un vélo de ville mensuel: entre 10 et 15€

Points de location: Boutique Vélostan Gare SNCF, Nancy Thermal, P+R Mouzimpré, P+R Brabois...
 La Maison du Vélo: Point de location, de services (réparation, gonflage...) et d'informations pour les cyclistes.

Plus d'informations sur les sites:
 - www.velostanlib.fr
 - www.grand-nancy.org
 - www.univ-lorraine.fr

Les stationnements vélos

76 emplacements vélos
 > 0 places sous abris
 > 76 places en arceaux
 > 0 places en pinces roues

GrandNancy
 COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

Venir en voiture :

Site Saurupt

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 9min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 11min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 10min |
| Depuis Metz (gare) | 52min |
| Depuis Laxou (mairie) | 11min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 9min |
| Depuis Jarville la Malgrange | 8min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 11min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 8min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 19min |
| Depuis Ludres (mairie) | 13min |
| Depuis Tou (mairie) | 31min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 31min |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 31min |
| Depuis Châmes (mairie) | 32min |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 21min |

Impact du trafic jusqu'à +30minutes

STATIONNEMENT AUTOMOBILE

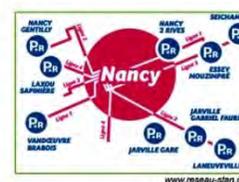
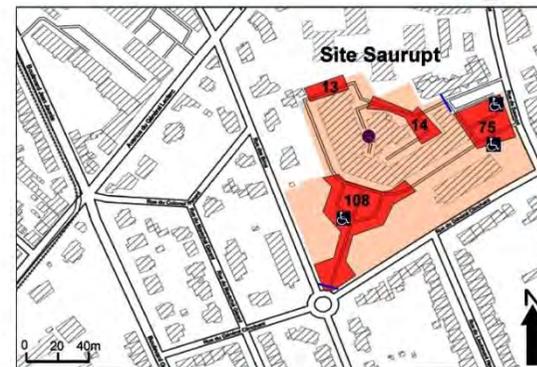
- Parkings à accès réservé au personnel
 - Accès pompiers ou livraison ou personnel technique
 - Barrière accès contrôlé Parking
 - Accès PMR
- 14 Nombre de places de stationnement sur un parking

210 places sur le campus
 > 75 places en accès libre
 > 135 en accès contrôlé

PENSEZ Y :

Autopartage: <http://lorraine.citiz.coop>

Covoiturage: <http://www.covoiturage.fr>



LES PARKINGS RELAIS

- 9 P+R avec 1000 places de stationnement à proximité des grandes lignes du réseau Stan
- Stationnement du véhicule + voyage aller-retour sur le réseau Stan pour 2,60€
- Stationnement **Gratuit** pour les détenteurs d'un pass du réseau Stan
- Stationner dans un P+R pour un gain de temps, d'argent et la réduction de la pollution de la ville

Venir en Transport en commun :

Site Saurupt

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 5min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 22min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 10min |
| Depuis le Campus Saint Brabois | 27min |
| Depuis Laxou (mairie) | 25min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 19min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 9min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 10min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 15min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 37min |
| Depuis Ludres (mairie) | 30min |
| Depuis Tou (mairie) | 40min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 1h05 |
| Depuis Vœulzelle (mairie) | 1h35 |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 1h20 |
| Depuis Châmes (mairie) | 1h13 |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 25min |

Gare SNCF de Nancy à 1,7km.

Bus urbains: **stan**

- Ligne 1: arrêt Jean Jaurès, 1 toutes les 5min de 5h à 0h30.
- Ligne 4: arrêt Clemenceau, 1 toutes les 10 minutes aux heures de pointes, 5h à 21h30.
- Ligne 14: arrêt Clemenceau, 1 toutes les 20 minutes aux heures de pointes, 5h30 à 21h.
- Ligne 19: arrêt Quai de la bataille, 1 toutes les 40 minutes de 7h30 à 20h.



Bus Suburbains: **Sub**

- Pas de ligne à proximité du site

Bus interurbains: **Red**

- Pas de ligne à proximité du site



- 1,30€ le ticket (1,50€ à bord)
- 9€ le pass 10 voyages
- Abonnement mensuel de 14 à 34€
- Abonnement annuel 291€ www.reseau-stan.com
- Gamme Mixités sur les réseaux Sub, Stan, Le Sit et en TER (entre Nancy, le bassin de Pompey et Moselle et Madon)
- le voyage Mixités 1: 1,60€ pour 1h30 maximum
- les 10 voyages: 11€ pour 10 fois 1h30 maximum
- Abonnement Mensuel: de 19 à 38€
- Abonnement Annuel: de 252 à 396€ www.reseau-sub.fr
- 2,50€ le voyage
- Avec la carte SimpliCités: > 10 à 13€ les 10 voyages
- > 22€ les 20 voyages
- > Abonnement mensuel 38€ www.tcd.meurthe-et-moselle.fr

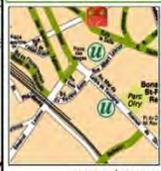
Venir en modes doux :

Site Saint Pierre

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 10min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 15min |
| Depuis le P+R de Brabois | 26min |
| Depuis le Campus Albert 1er | 12min |
| Depuis Laxou (mairie) | 19min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 15min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 7min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 15min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 9min |



Pistes cyclables



www.grand-nancy.org

Les cheminements piétons

- 10 minutes pour traverser le campus
- Voies partagées avec modes doux, de bonne qualité et éclairées, avec priorité aux piétons

Location de vélo à Nancy

Borne Vélostan Lib

Tickets de 1 à 7 jours : de 1 à 2€
Abonnement de 6 à 16€ (combiné avec un abonnement STAN Flex) 29 stations réparties sur le centre ville et les périphéries (ex: VéloDrome, Ecole d'Architecture...)

Boutique Vélostan

Location d'un vélo de ville à l'année: entre 50 et 80€
Location d'un vélo de ville mensuel: entre 10 et 15€

Points de location: Boutique Vélostan Gare SNCF, Nancy Thermal, P+R Mouzimpé, P+R Brabois...
La Maison du Vélo: Point de location, de services (réparation, gonflage...) et d'informations pour les cyclistes.

Plus d'informations sur les sites:
- www.velostanlib.fr
- www.grand-nancy.org
- www.univ-lorraine.fr

Les stationnements vélos

- 177 emplacements vélos
- > 76 places sous abris
- > 86 places en arceaux
- > 91 places en pinces roues

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

Venir en voiture :

Site Saint Pierre

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 7min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 12min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 7min |
| Depuis Metz (gare) | 30min |
| Depuis Laxou (mairie) | 13min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 10min |
| Depuis Jarville la Malgrange | 5min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 5min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 6min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 18min |
| Depuis Ludres (mairie) | 13min |
| Depuis Thul (mairie) | 30min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 30min |
| Depuis Signel (mairie) | 45min |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 33min |
| Depuis Charmes (mairie) | 32min |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 19min |

Impact du trafic jusqu'à +30minutes

STATIONNEMENT AUTOMOBILE

- Parkings à accès réservé au personnel
- Accès pompiers ou livraison ou personnel technique
- Barrière accès contrôlé Parking
- Accès PMR

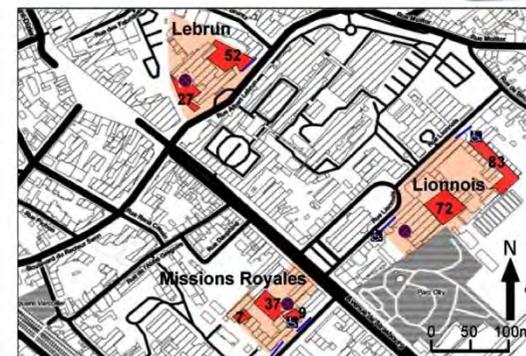
14 Nombre de places de stationnement sur un parking

- 287 places sur le campus
- > 0 places en accès libre
- > 287 en accès contrôlé

PENSEZ Y :

Autopartage: <http://torraine.citiz.coop>

Covoiturage: <http://www.covoiturage.fr>



LES PARKINGS RELAIS

- 9 P+R avec 1000 places de stationnement à proximité des grandes lignes du réseau Stan
- Stationnement du véhicule + voyage aller-retour sur le réseau Stan pour 2,60€
- Stationnement Gratuit pour les détenteurs d'un pass du réseau Stan
- Stationner dans un P+R pour un gain de temps, d'argent et la réduction de la pollution de la ville



Venir en Transport en commun :

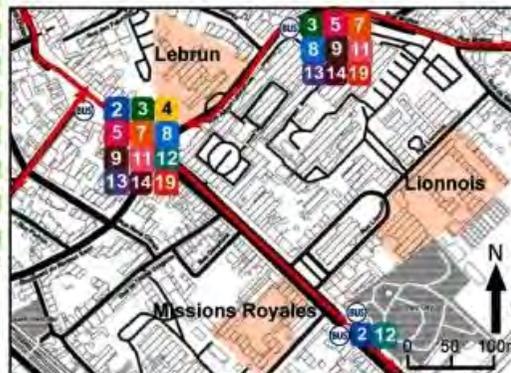
Site Saint Pierre

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Depuis le Centre-Ville de Nancy | 5min |
| Depuis le Campus Aiguillettes | 22min |
| Depuis le P+R de Rives de Meurthe | 10min |
| Depuis le Campus Albert 1er | 7min |
| Depuis Laxou (mairie) | 25min |
| Depuis Vandœuvre-lès-Nancy | 19min |
| Depuis Jarville la Malgrange (mairie) | 9min |
| Depuis le P+R d'Essey les Nancy | 16min |
| Depuis Tomblaine (mairie) | 15min |
| Depuis Neuves-Maisons (mairie) | 37min |
| Depuis Ludres (mairie) | 30min |
| Depuis Thul (mairie) | 30min |
| Depuis Lunéville (mairie) | 1h05 |
| Depuis Voisines (mairie) | 1h25 |
| Depuis Pont à Mousson (mairie) | 1h20 |
| Depuis Charmes (mairie) | 1h30 |
| Depuis Champigneulle (mairie) | 25min |

Gare SNCF de Nancy à 1,5km.

Bus urbains: stan

- Lignes 2 : arrêt Place des Vosges et Recteur Senn, 1 toutes les 5 minutes aux heures de pointes, de 5h à 0h30.
- Lignes 3 et 4 : arrêt Place des Vosges et Lebrun, 1 toutes les 10 minutes aux heures de pointes, de 5h à 0h30.
- Lignes avec 1 bus toutes les 15 minutes aux heures de pointes, de 5h30 à 21h
- Lignes avec 1 bus toutes les 20/40 minutes aux heures de pointes, de 5h30 à 21h



Sources: Observations de terrain, Fond cartographique Open Street Map, Stancom Tower, Réalisation A. Durand, avril 2015

Bus Suburbains: sub

- Sub Sud-Est : Arrêt Hôpital Central et Place des Vosges, 1 toutes les 30min aux heures de pointes, (vers Dombasle)

Bus interurbains: R

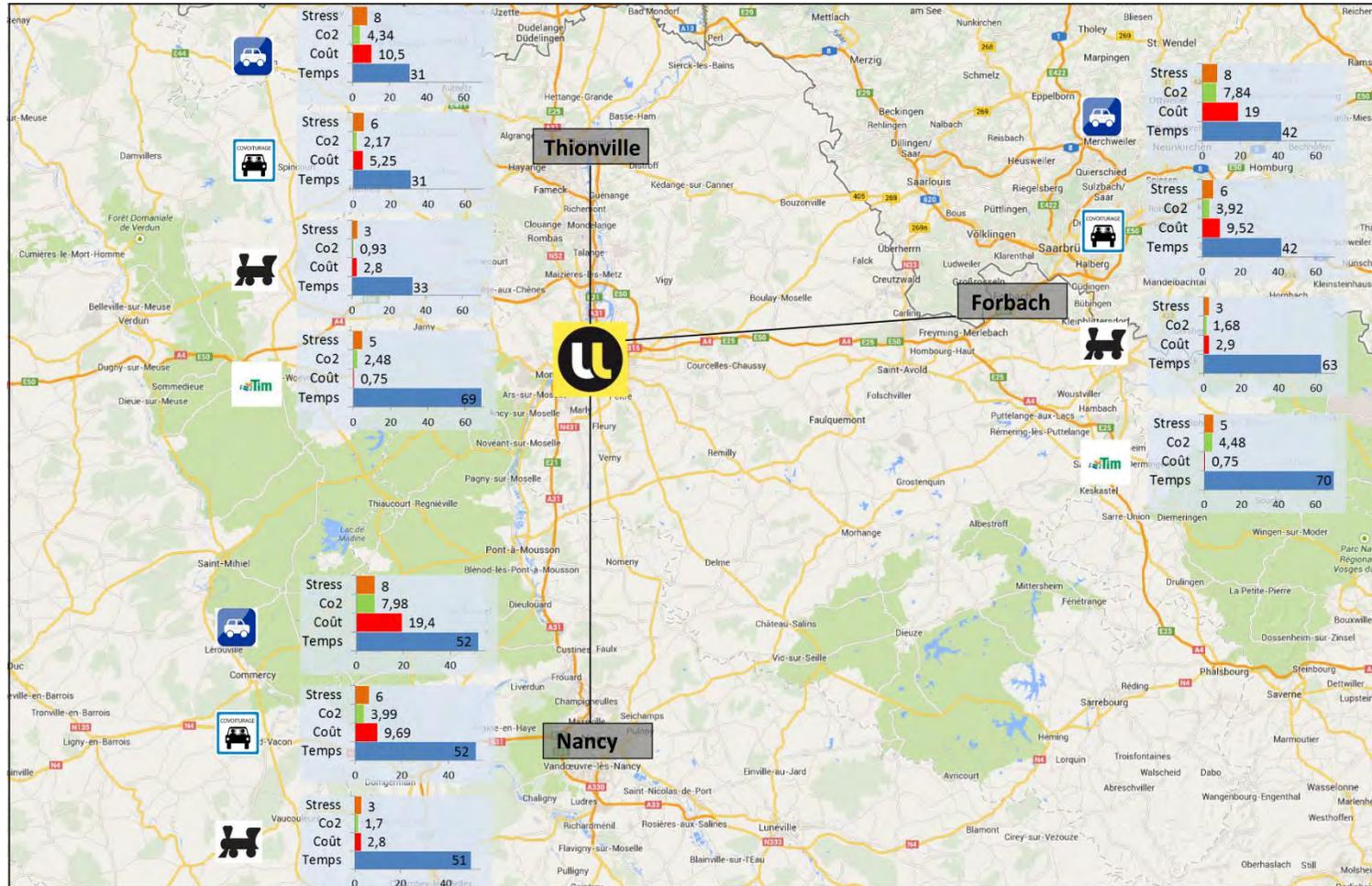
- R650 Lunéville Dombasle Nancy
- R670 Charmes Bayon Nancy



- 1,30€ le ticket (1,50€ à bord)
- 9€ le pass 10 voyages
- Abonnement mensuel de 14 à 34€
- Abonnement annuel 291€ www.reseau-stan.com
- Gamme Mixités sur les réseaux Sub, Stan, Le Sit et en TER (entre Nancy, le bassin de Pompey et Moselle et Madon)
- le voyage Mixités 1: 1,60€ pour 1h30 maximum
- les 10 voyages: 11€ pour 10 fois 1h30 maximum
- Abonnement Mensuel: de 19 à 38€
- Abonnement Annuel: de 252 à 396€ www.reseau-sub.fr
- 2,50€ le voyage
- Avec la carte SimpliCités: > 10 à 13€ les 10 voyages > 22€ les 20 voyages > Abonnement mensuel 38€ www.ted.meurthe-et-moselle.fr

Annexe E : Les fiches compétitivité des sites messins

Jusqu'au campus Bridoux, à l'échelle de la région



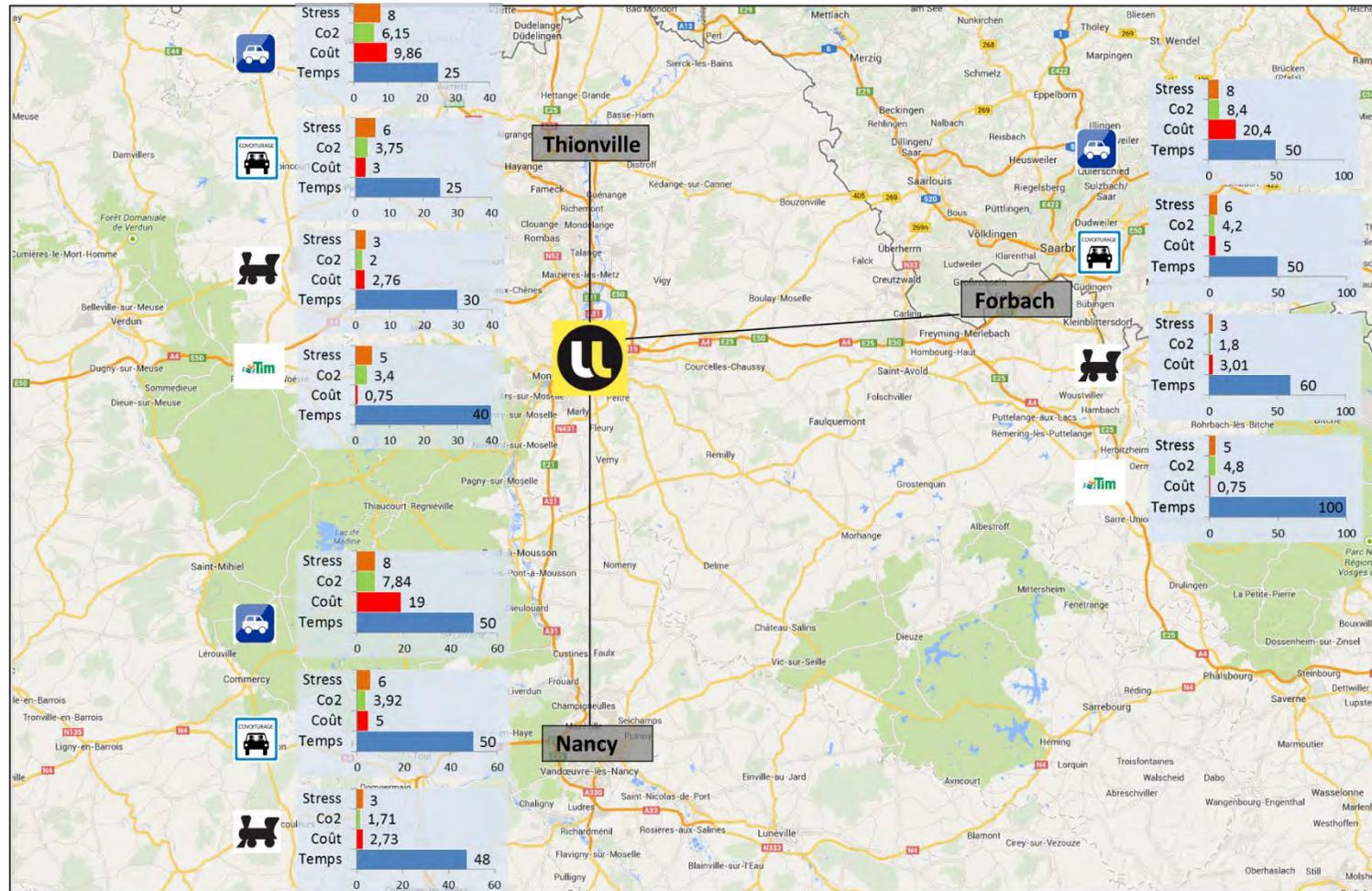
| | Voiture (perçu) | Voiture (réel) | Train | Bus | Mettis | Vélo | Marche |
|--------------|-----------------|----------------|----------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|
| Source | Mappy | ADET EC | TER.fr | Lemet'.fr | Lemet'.fr | ADEME | ADEME |
| Coût (euros) | Essence péage | 0,34 cts du km | Abonnement en charge | pro annuel avec employeur ou | c prise abonnement annuel étudiant | 0,12 cts du km | 0,03 cts du km |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,02 | 0 | 0 |

Stress:
Évalué sur une échelle de 0 à 10

Temps :
Stationnement non compris
Premier km non compris
Dernier kilomètre compris
Correspondances comprises

Fond cartographique: Googlemaps
Sources: AOTU, ADEME
Réalisation: Quentin EVENO, 2014

Jusqu'au campus du Saulcy, à l'échelle de la région



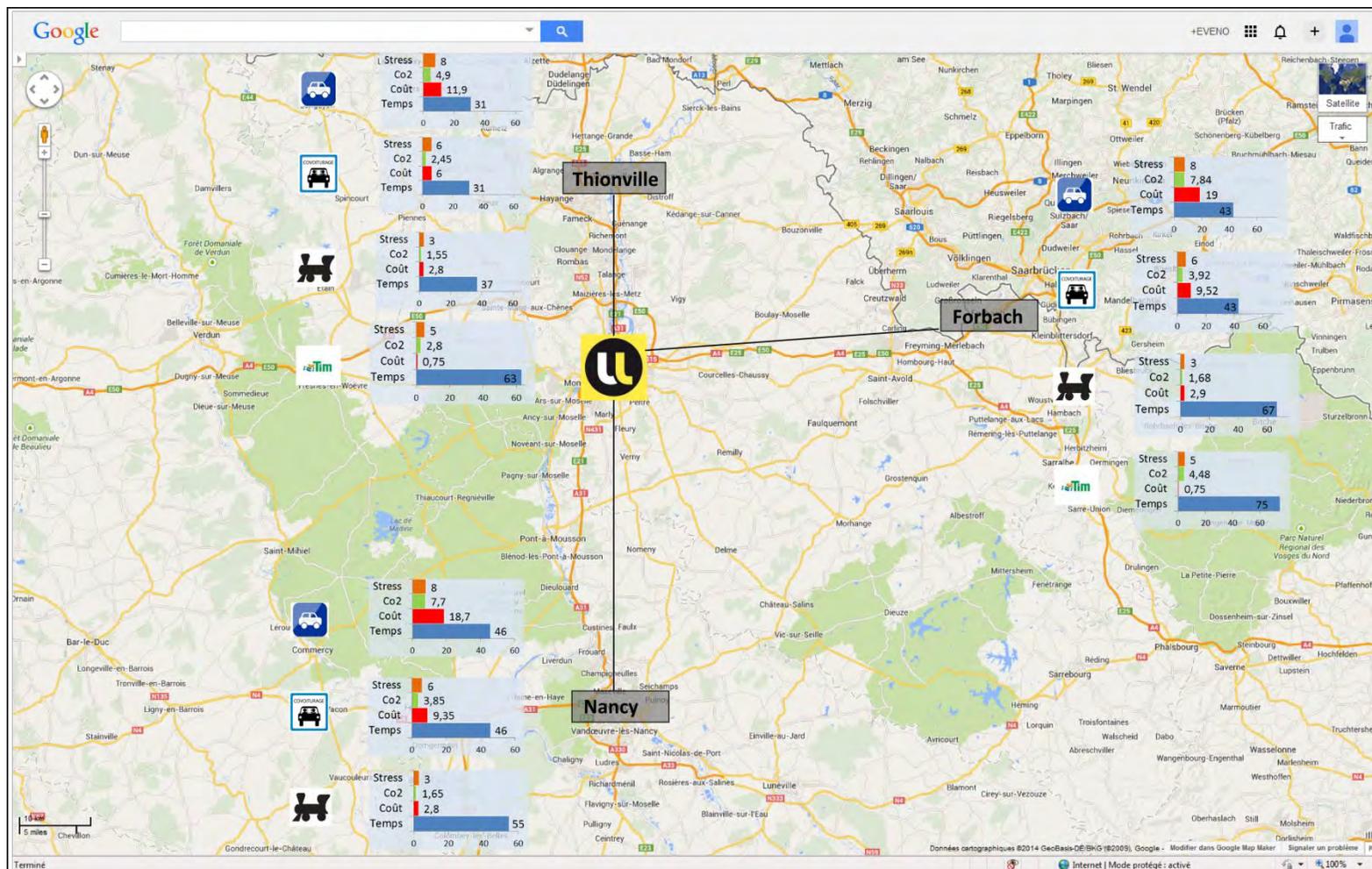
| | Voiture (perçu) | Voiture (réel) | Train | Bus | Mettis | Vélo | Marche |
|--------------|-----------------|----------------|----------------------|---------------------------------------------------------|-----------|----------------|----------------|
| Source | Mappy | ADET EC | TER.fr | Lemet'.fr | Lemet'.fr | ADEME | ADEME |
| Coût (euros) | Essence péage | 0,34 cts du km | Abonnement en charge | pro annuel avec employeur ou abonnement annuel étudiant | c prise | 0,12 cts du km | 0,03 cts du km |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,02 | 0 | 0 |

Stress:
Évalué sur une échelle de 0 à 10

Temps :
Stationnement non compris
Premier km non compris
Dernier kilomètre compris
Correspondances comprises

Fond cartographique: Googlemaps
Sources: AOTU, ADEME
Réalisation: Quentin EVENO, 2014

Jusqu'au campus du Technopôle, à l'échelle de la région



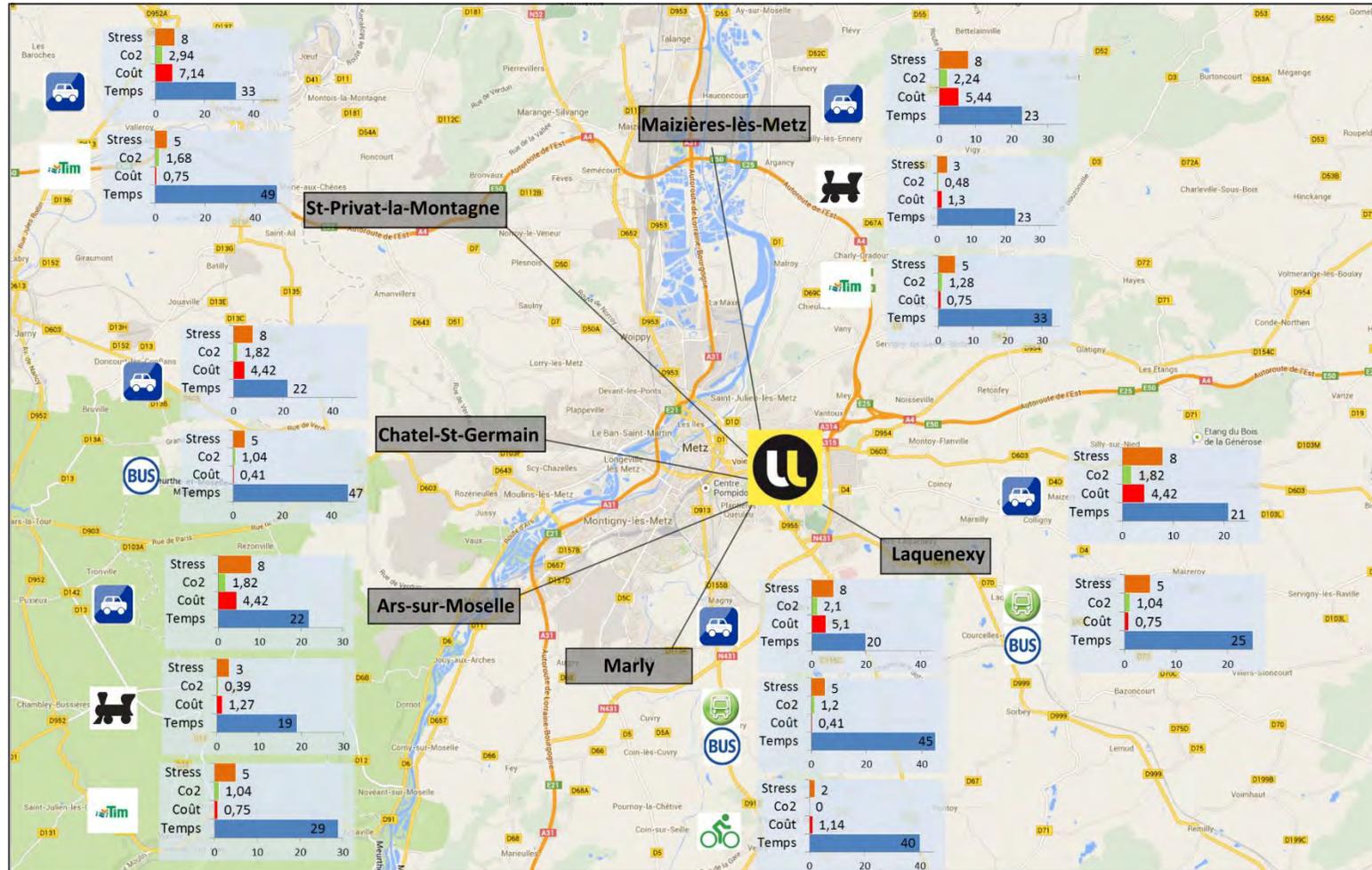
| | Voiture (perçu) | Voiture (réel) | Train | Bus | Mettis | Vélo | Marche |
|--------------|-----------------|----------------|----------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|
| Source | Mappy | ADET EC | TER.fr | Lemet'.fr | Lemet'.fr | ADEME | ADEME |
| Coût (euros) | Essence péage | 0,34 cts du km | Abonnement en charge | pro annuel avec employeur ou | c prise abonnement annuel étudiant | 0,12 cts du km | 0,03 cts du km |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,02 | 0 | 0 |

Stress:
Évalué sur une échelle de 0 à 10

Temps :
Stationnement non compris
Premier km non compris
Dernier kilomètre compris
Correspondances comprises

Fond cartographique: Googlemaps
Sources: AOTU, ADEME
Réalisation: Quentin EVENO, 2014

Jusqu'au campus Bridoux, à l'échelle de l'agglomération



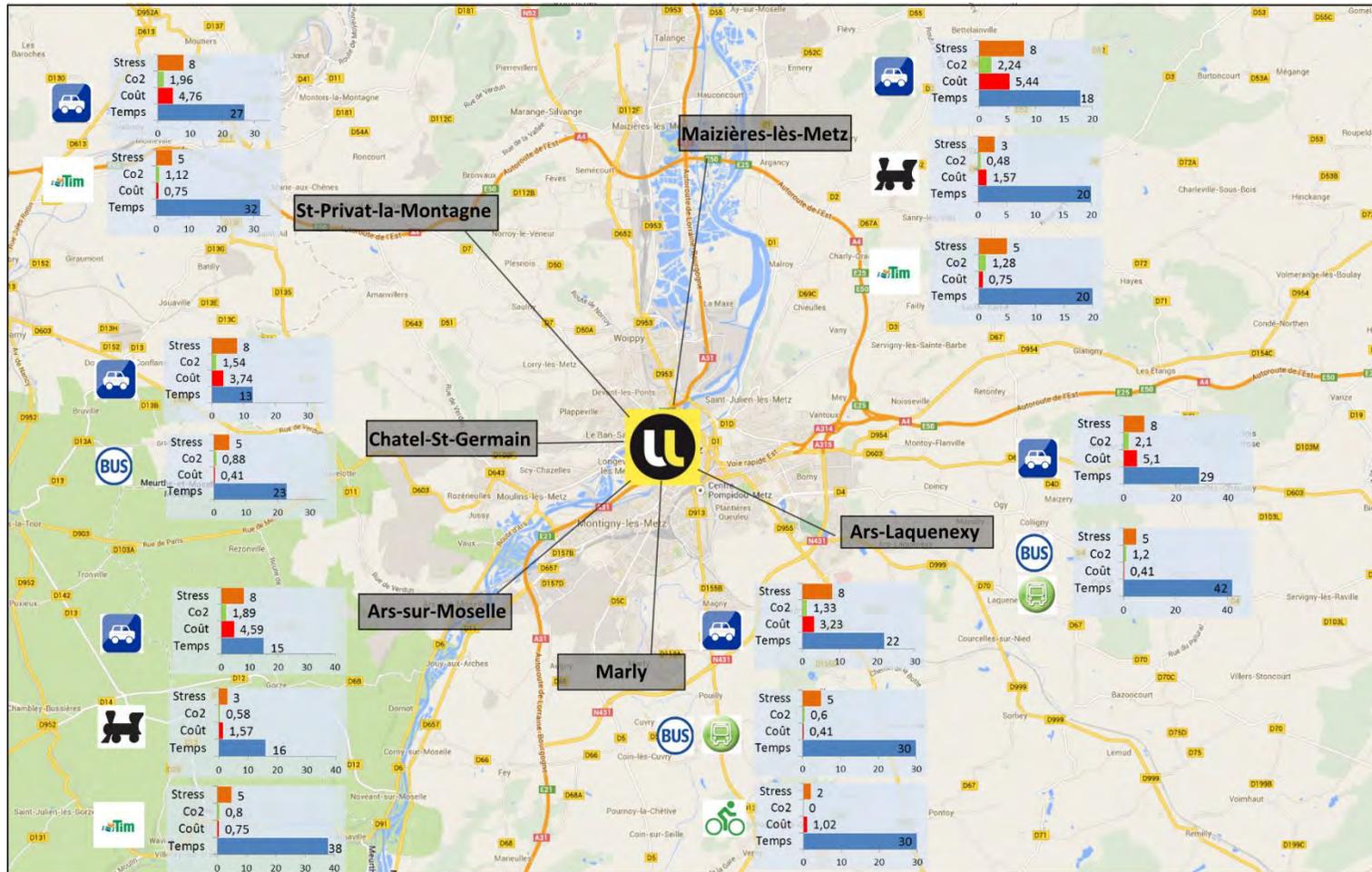
| | Voiture (perçu) | Voiture (réel) | Train | Bus | Mettis | Vélo | Marche |
|--------------|-----------------|----------------|----------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|
| Source | Mappy | ADET EC | TER.fr | Lemet'.fr | Lemet'.fr | ADEME | ADEME |
| Coût (euros) | Essence péage | 0,34 cts du km | Abonnement en charge | pro annuel avec employeur ou | c prise abonnement annuel étudiant | 0,12 cts du km | 0,03 cts du km |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,02 | 0 | 0 |

Stress:
Évalué sur une échelle de 0 à 10

Temps :
Stationnement non compris
Premier km non compris
Dernier kilomètre compris
Correspondances comprises

Fond cartographique: Googlemaps
Sources: AOTU, ADEME
Réalisation: Quentin EVENO, 2014

Jusqu'au campus du Saulcy, à l'échelle de l'agglomération

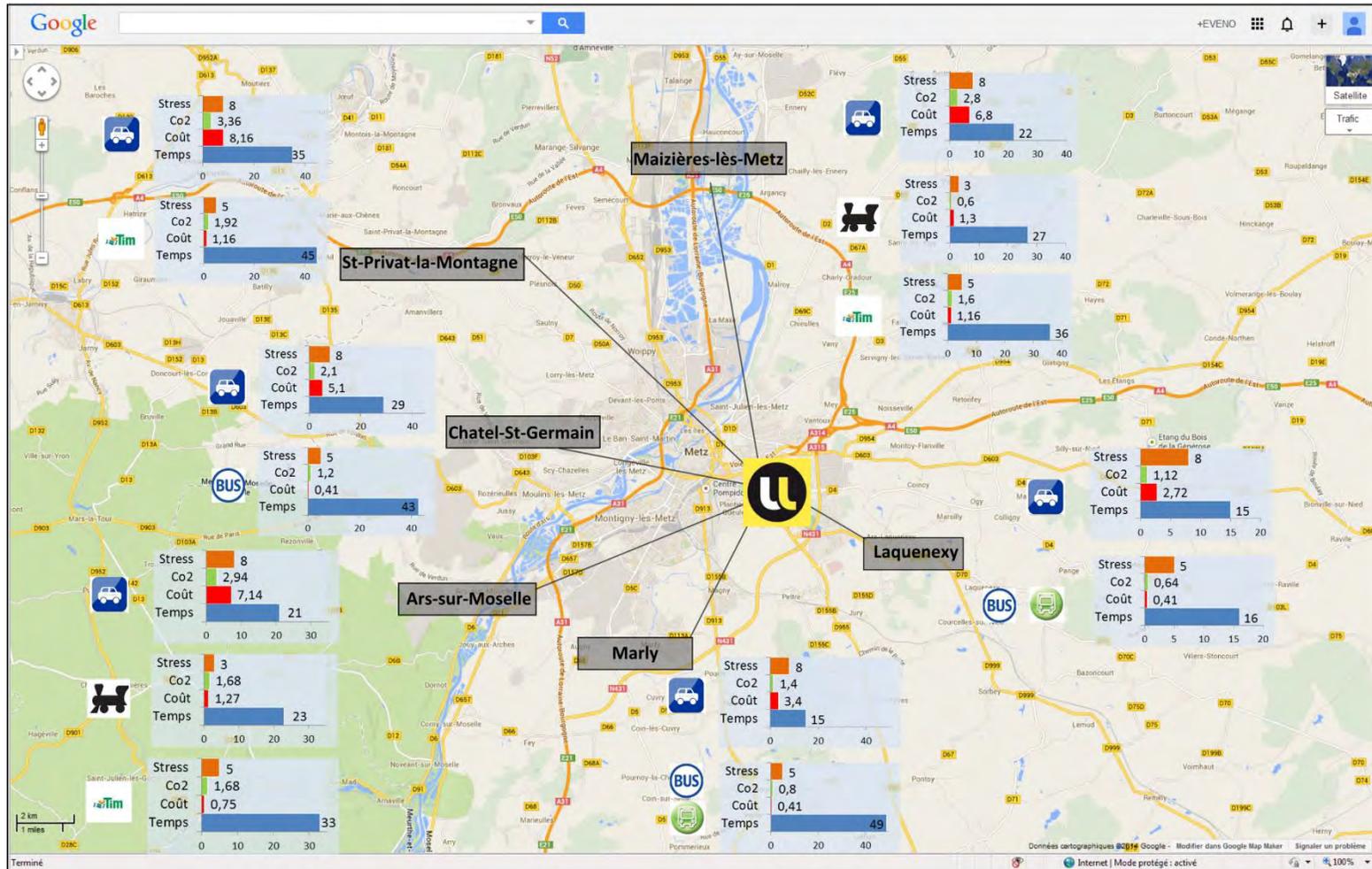


| | Voiture (perçu) | Voiture (réel) | Train | Bus | Mettis | Vélo | Marche |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|--------|
| Source | Mappy | ADET EC | TER.fr | Lemet'.fr | Lemet'.fr | ADEME | ADEME |
| Coût (euros) | Essence péage | 0,34 cts du km | Abonnement en charge employeur ou abonnement annuel étudiant | pro annuel ave c prise | 0,12 cts du km | 0,03 cts du km | |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,02 | 0 | 0 |

Stress:
Évalué sur une échelle de 0 à 10
Temps :
Stationnement non compris
Premier km non compris
Dernier kilomètre compris
Correspondances comprises

Fond cartographique: Googlemaps
Sources: AOTU, ADEME
Réalisation: Quentin EVENO, 2014

Jusqu'au campus du Technopôle, à l'échelle de l'agglomération



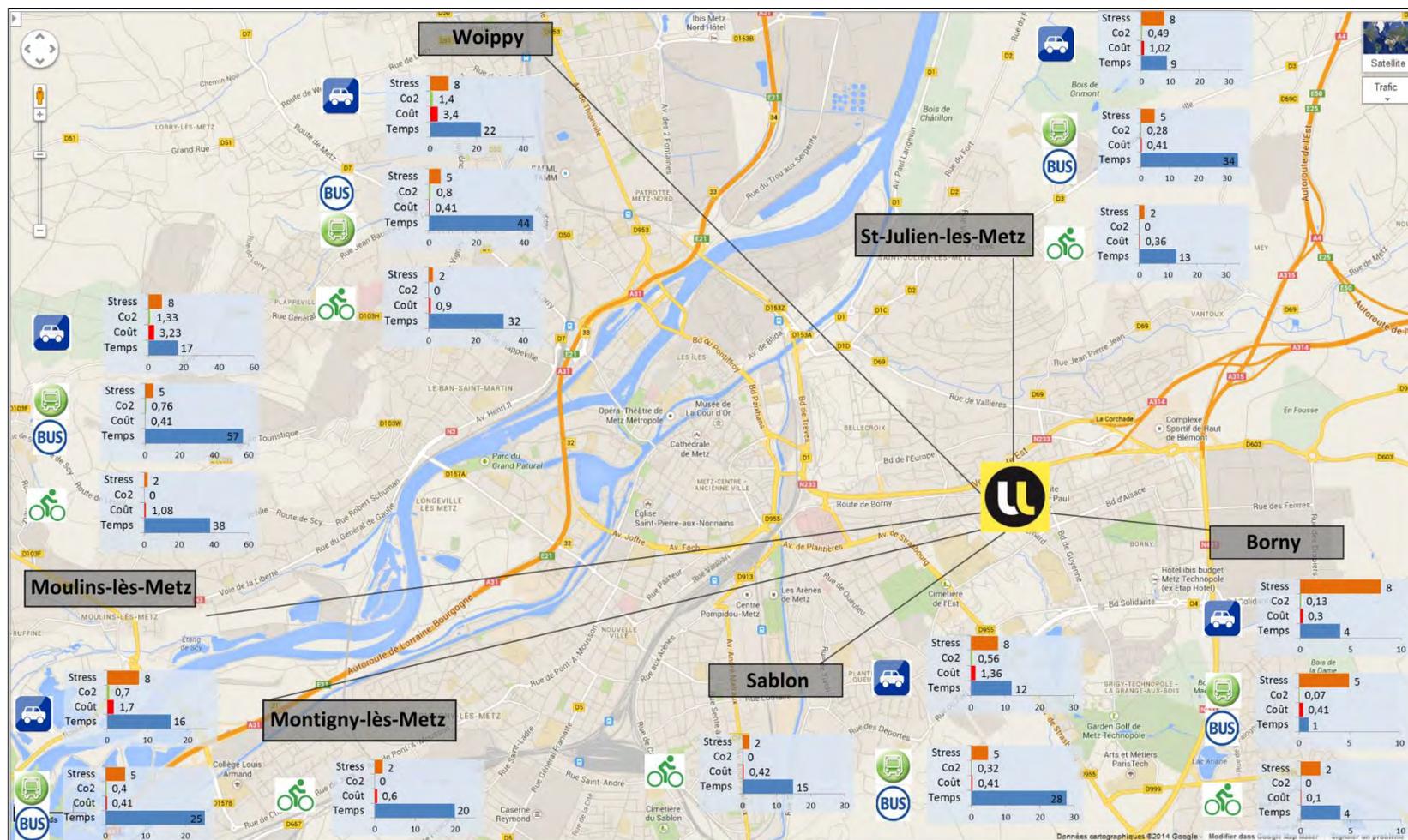
| | Voiture (perçu) | Voiture (réel) | Train | Bus | Mettis | Vélo | Marche |
|--------------|-----------------|----------------|----------------------|---------------------------------------------------------|-----------|----------------|----------------|
| Source | Mappy | ADET EC | TER.fr | Lemet'.fr | Lemet'.fr | ADEME | ADEME |
| Coût (euros) | Essence péage | 0,34 cts du km | Abonnement en charge | pro annuel avec employeur ou abonnement annuel étudiant | c prise | 0,12 cts du km | 0,03 cts du km |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,02 | 0 | 0 |

Stress:
Évalué sur une échelle de 0 à 10

Temps :
Stationnement non compris
Premier km non compris
Dernier kilomètre compris
Correspondances comprises

Fond cartographique: Googlemaps
Sources: AOTU, ADEME
Réalisation: Quentin EVENO, 2014

Jusqu'au campus Bridoux, à l'échelle de la ville



| | Voiture (perçu) | Voiture (réel) | Train | Bus | Métro | Vélo | Marche |
|--------------|-----------------|----------------|--------------------------------------------------------------|------------|-----------|----------------|----------------|
| Source | Mappy | ADET EC | TER.fr | Lemet'.fr | Lemet'.fr | ADEME | ADEME |
| Coût (euros) | Essence péage | 0,34 cts du km | Abonnement en charge employeur ou abonnement annuel étudiant | pro annuel | c prise | 0,12 cts du km | 0,03 cts du km |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,02 | 0 | 0 |

Stress:

Évalué sur une échelle de 0 à 10

Temps :

Stationnement non compris

Premier km non compris

Dernier kilomètre compris

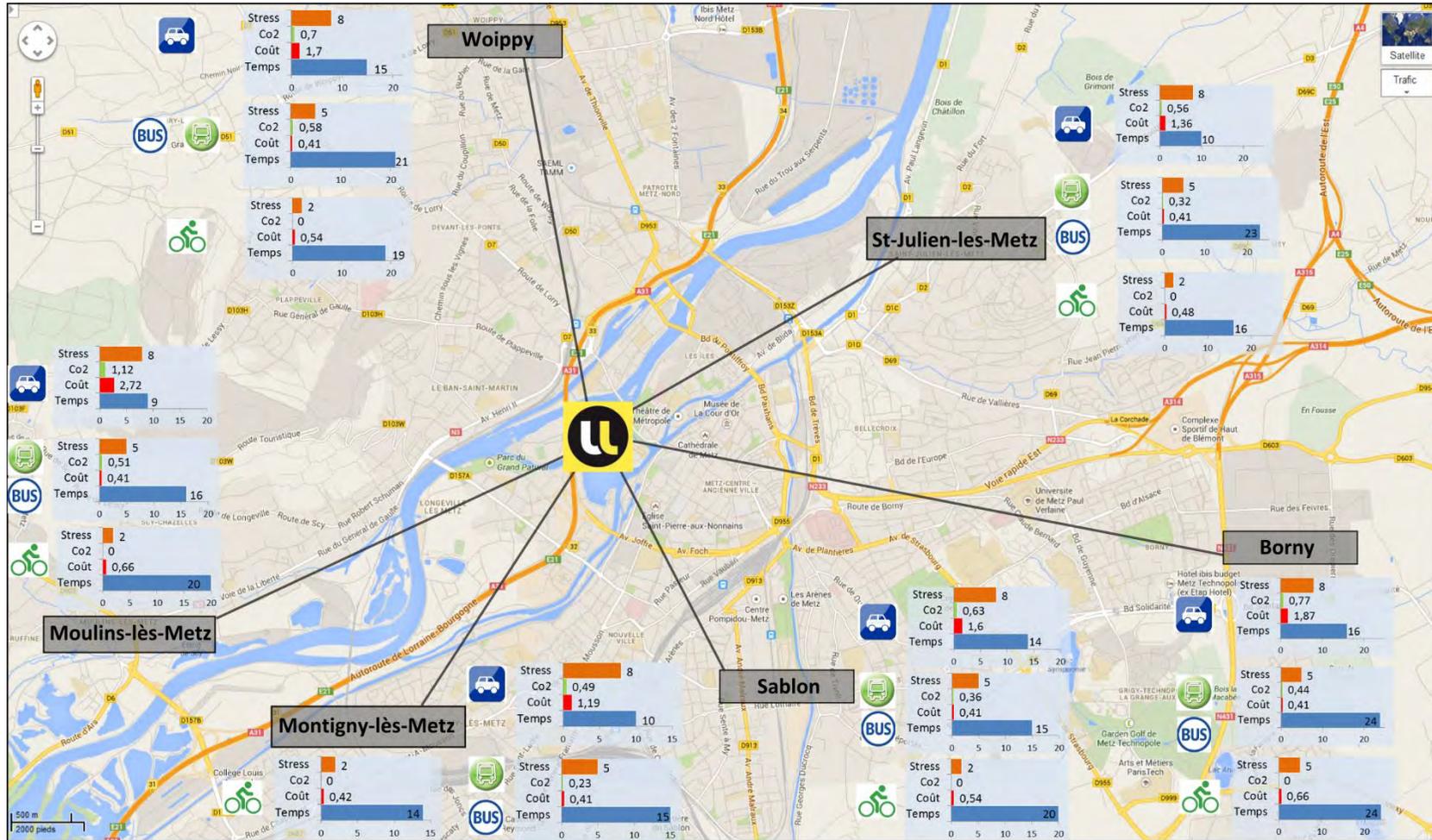
Correspondances comprises

Fond cartographique: Googlemaps

Sources: AOTU, ADEME

Réalisation: Quentin EVENO, 2014

Jusqu'au campus du Saulcy, à l'échelle de la ville



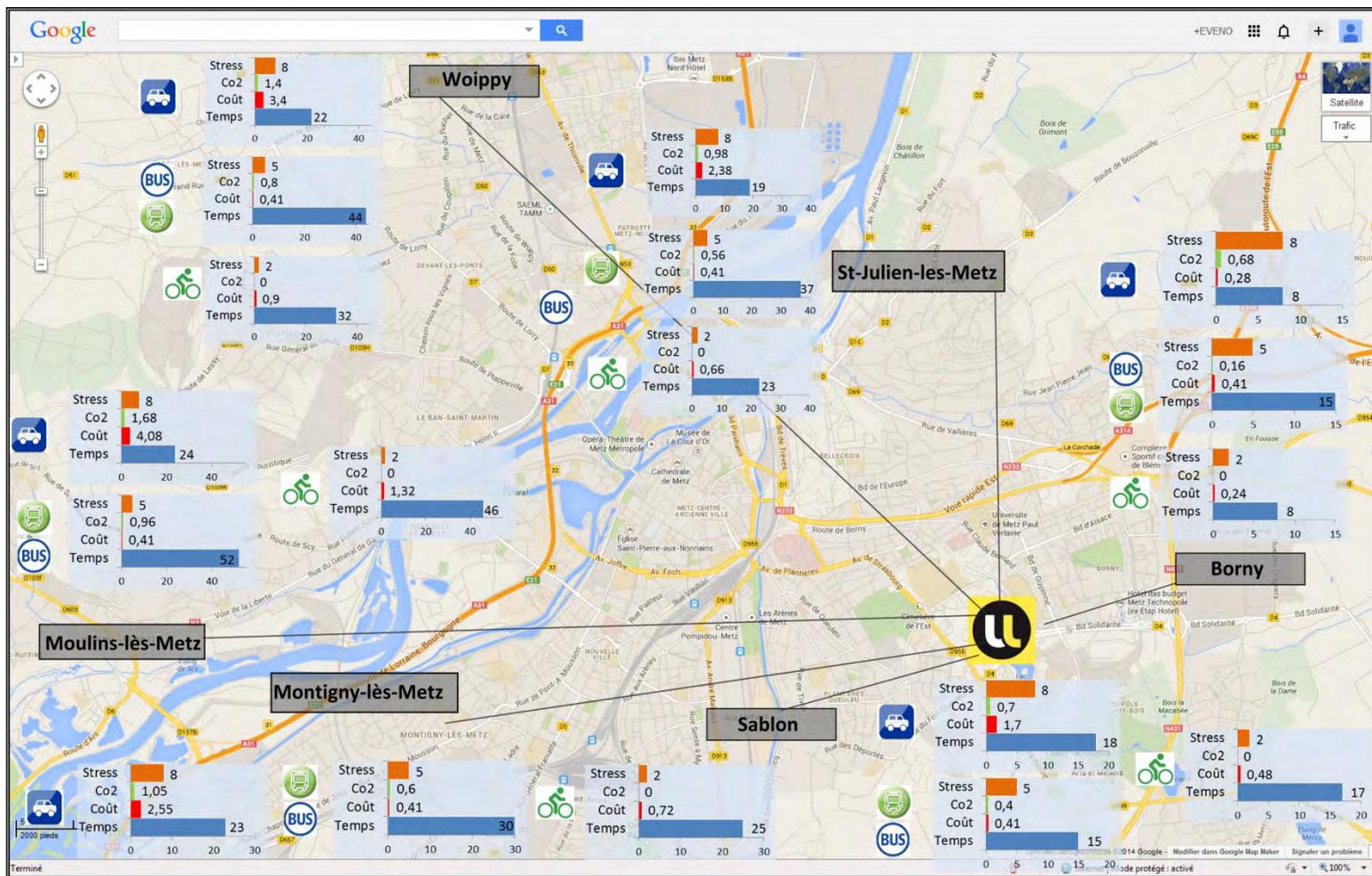
Fond cartographique: Googlemaps
Sources: AOTU, ADEME
Réalisation: Quentin EVENO, 2014

| | Voiture (perçu) | Voiture (réel) | Train | Bus | Mettis | Vélo | Marche |
|--------------|-----------------|----------------|----------------------|------------------------------|-----------|----------------|----------------|
| Source | Mappy | ADET EC | TER.fr | Lemet'.fr | Lemet'.fr | ADEME | ADEME |
| Coût (euros) | Essence péage | 0,34 cts du km | Abonnement en charge | pro annuel avec employeur ou | c prise | 0,12 cts du km | 0,03 cts du km |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,02 | 0 | 0 |

Stress:
Évalué sur une échelle de 0 à 10

Temps:
Stationnement non compris
Premier km non compris
Dernier kilomètre compris
Correspondances comprises

Jusqu'au campus du Technopôle, à l'échelle de la ville



| | Voiture (perçu) | Voiture (réel) | Train | Bus | Mettis | Vélo | Marche |
|--------------|-----------------|----------------|----------------------|---------------------------------------------------------|-----------|----------------|----------------|
| Source | Mappy | ADET EC | TER.fr | Lemet'.fr | Lemet'.fr | ADEME | ADEME |
| Coût (euros) | Essence péage | 0,34 cts du km | Abonnement en charge | pro annuel avec employeur ou abonnement annuel étudiant | c prise | 0,12 cts du km | 0,03 cts du km |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,02 | 0 | 0 |

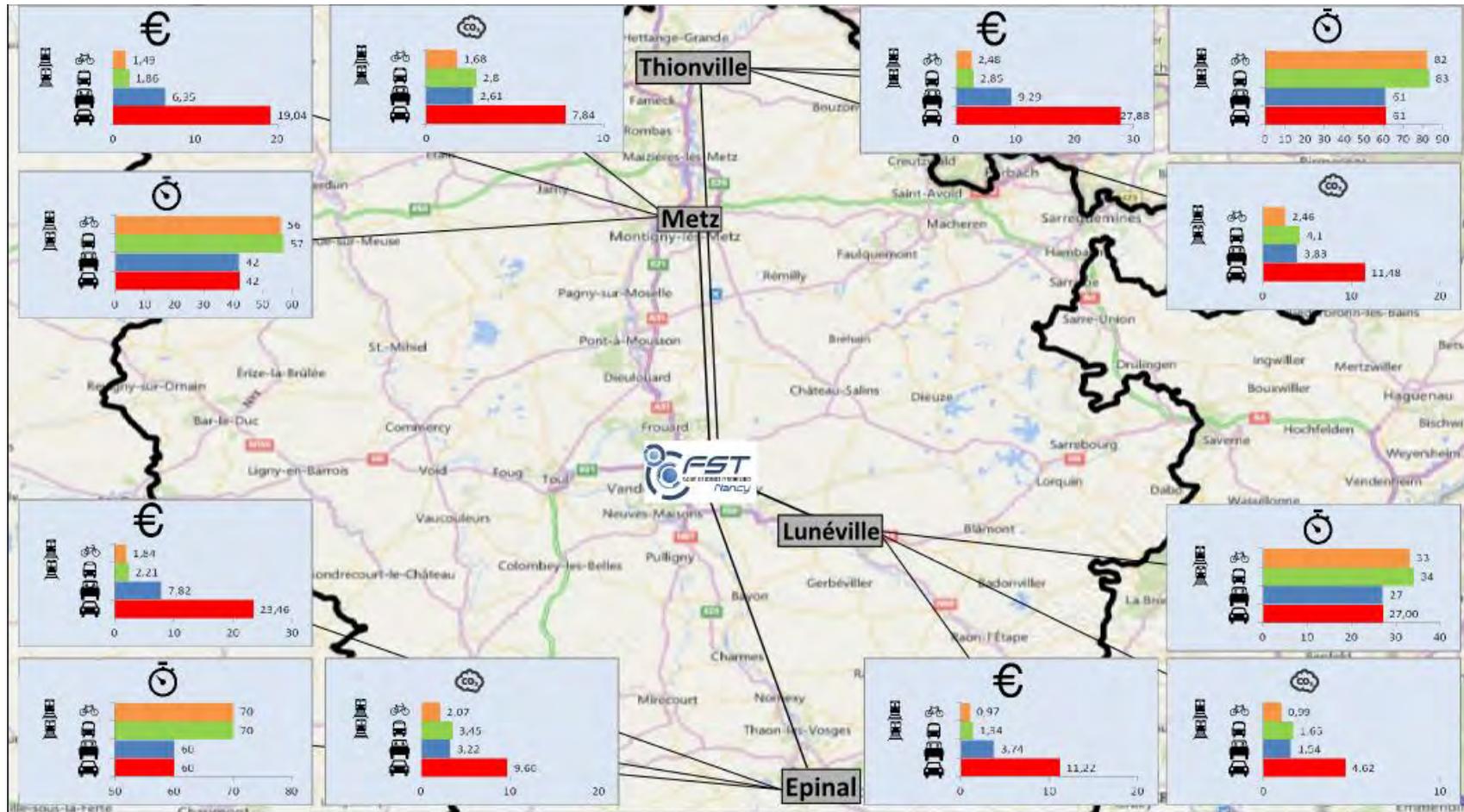
Stress:
Évalué sur une échelle de 0 à 10

Temps :
Stationnement non compris
Premier km non compris
Dernier kilomètre compris
Correspondances comprises

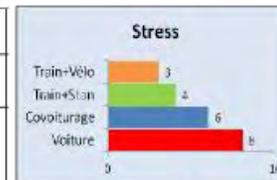
Fond cartographique: Googlemaps
Sources: AOTU, ADEME
Réalisation: Quentin EVENO, 2014

Annexe F : Les fiches compétitivité des sites nancéiens

Jusqu'au campus Aiguillettes, à l'échelle régionale



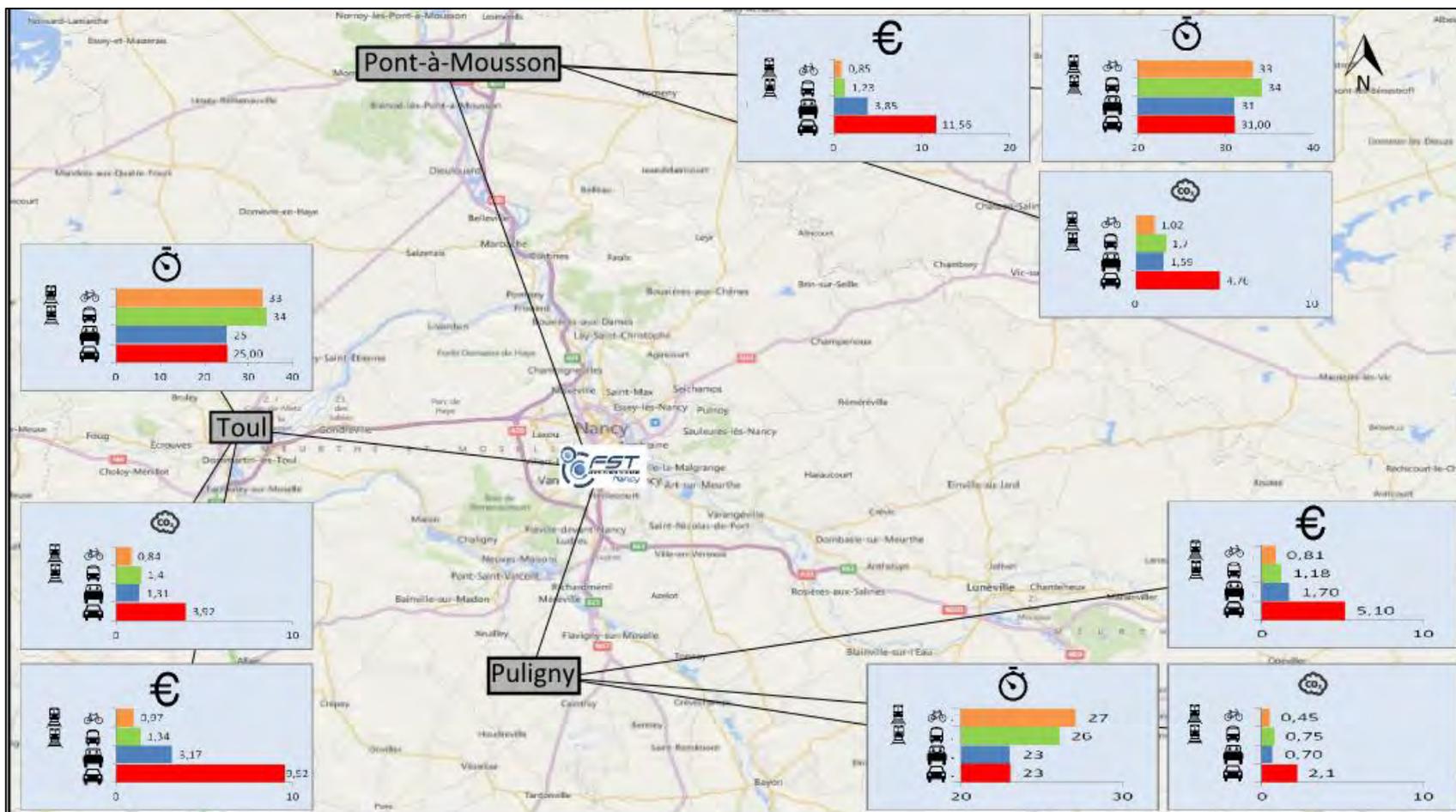
| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|-----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |



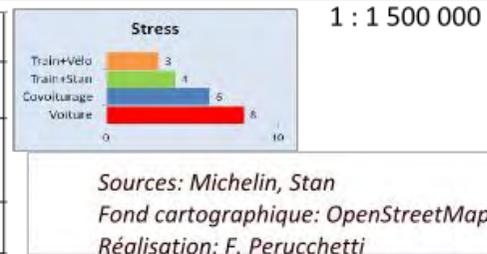
1 : 1 500 000

Sources: Michelin, Stan
Fond cartographique: OpenStreetMap
Réalisation: F. Perucchetti

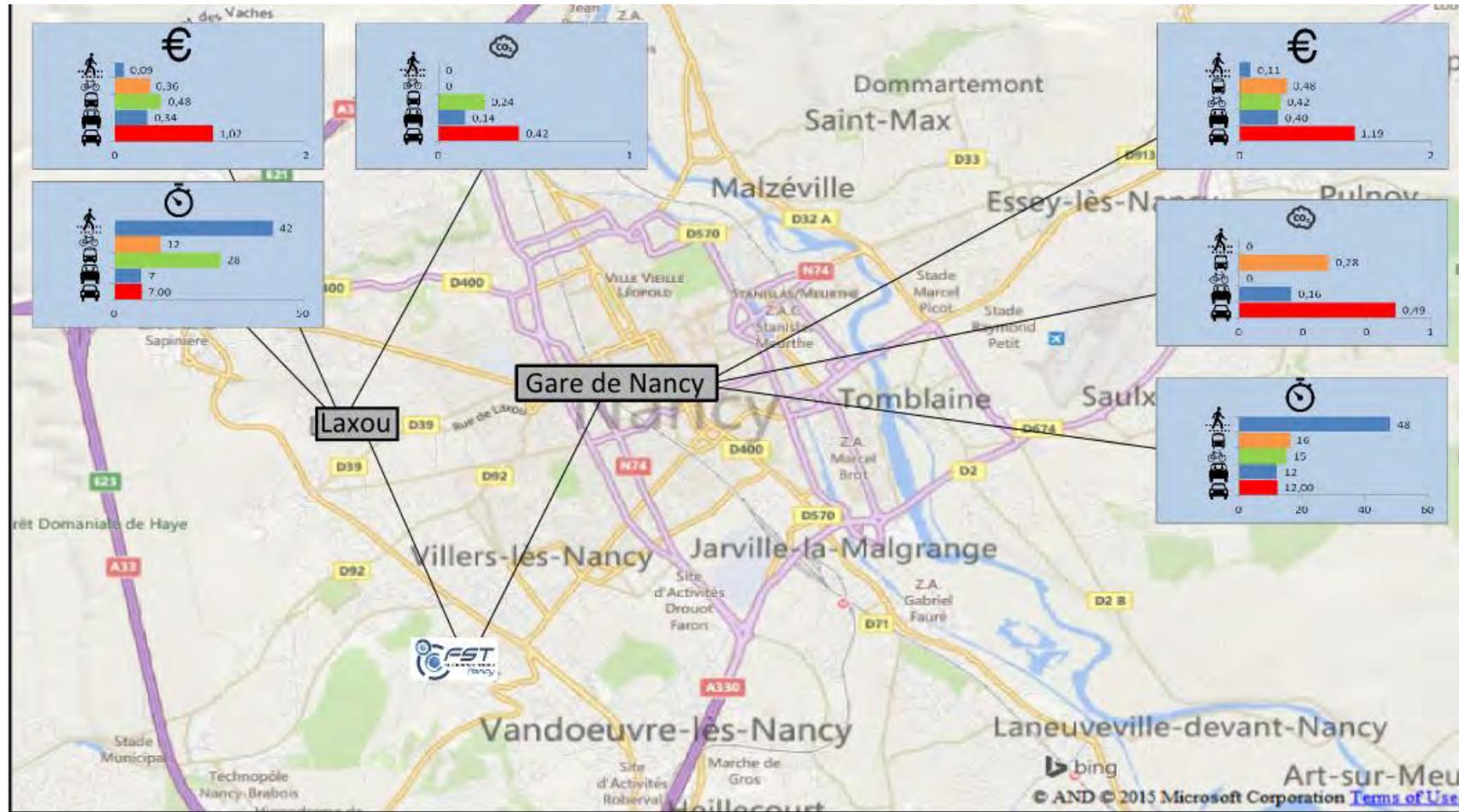
Jusqu'au campus Aiguillettes, à l'échelle départementale



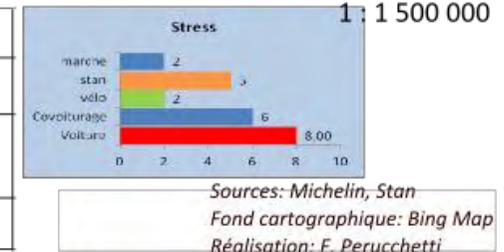
| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |



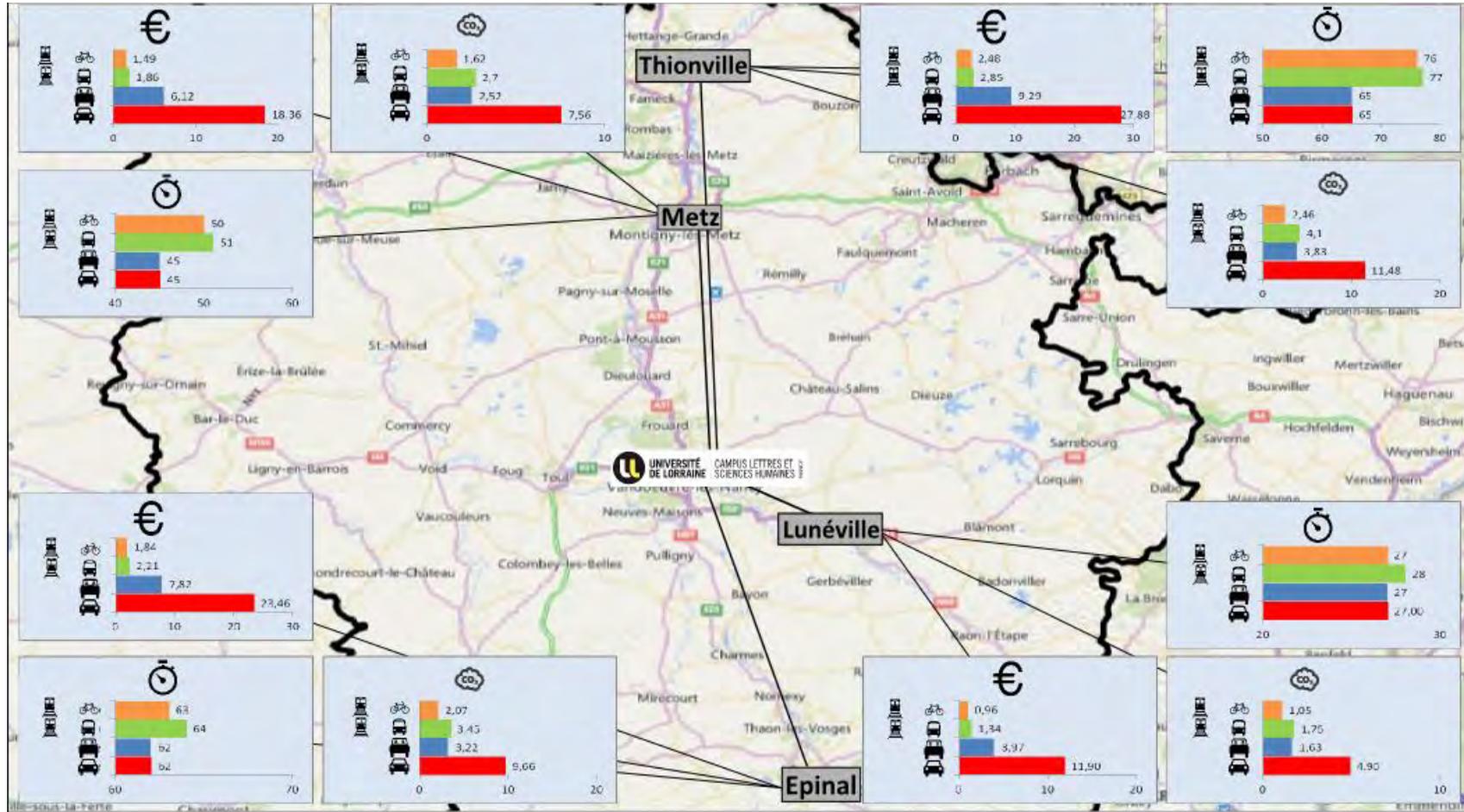
Jusqu'au campus Aiguillettes, à l'échelle de la communauté urbaine



| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |



Jusqu'au campus Lettres et Sciences Humaines, à l'échelle régionale



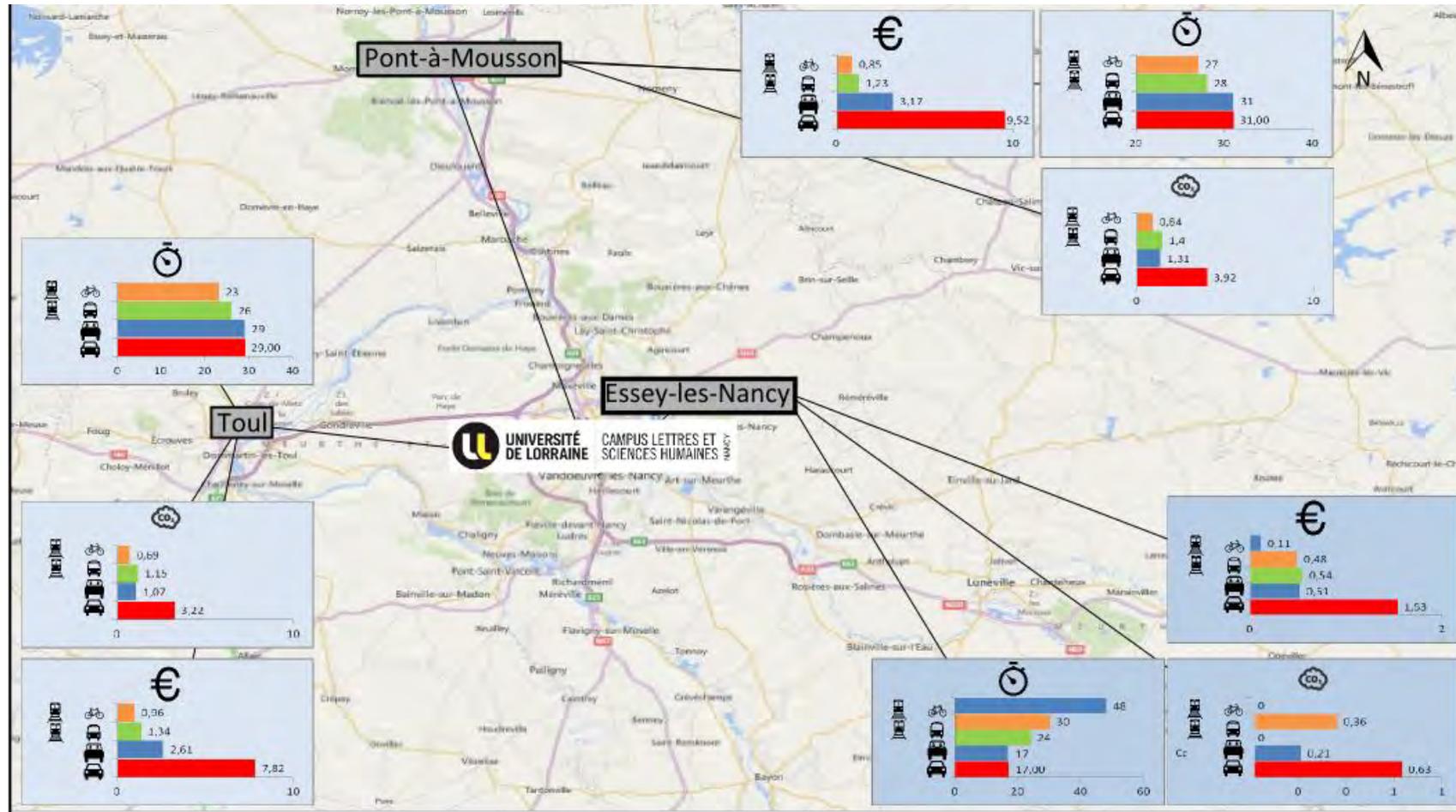
| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|-----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |



1 : 1 500 000

Sources: Michelin, Stan
Fond cartographique: OpenStreetMap
Réalisation: F. Perucchetti

Jusqu'au campus Lettres et Sciences Humaines, à l'échelle départementale

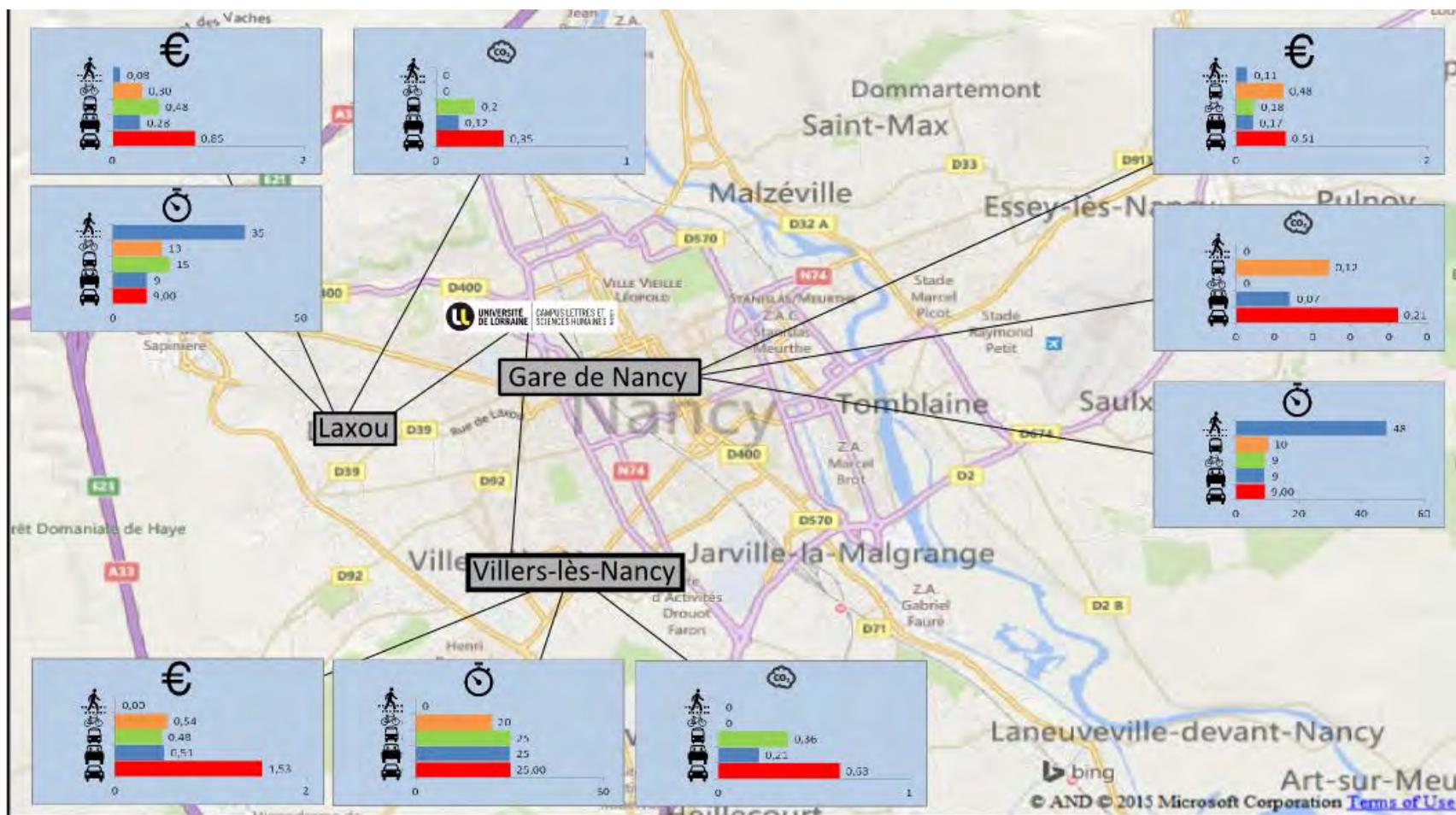


| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |

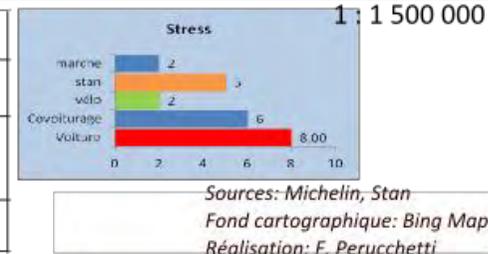


Sources: Michelin, Stan
Fond cartographique: OpenStreetMap
Réalisation: F. Perucchetti

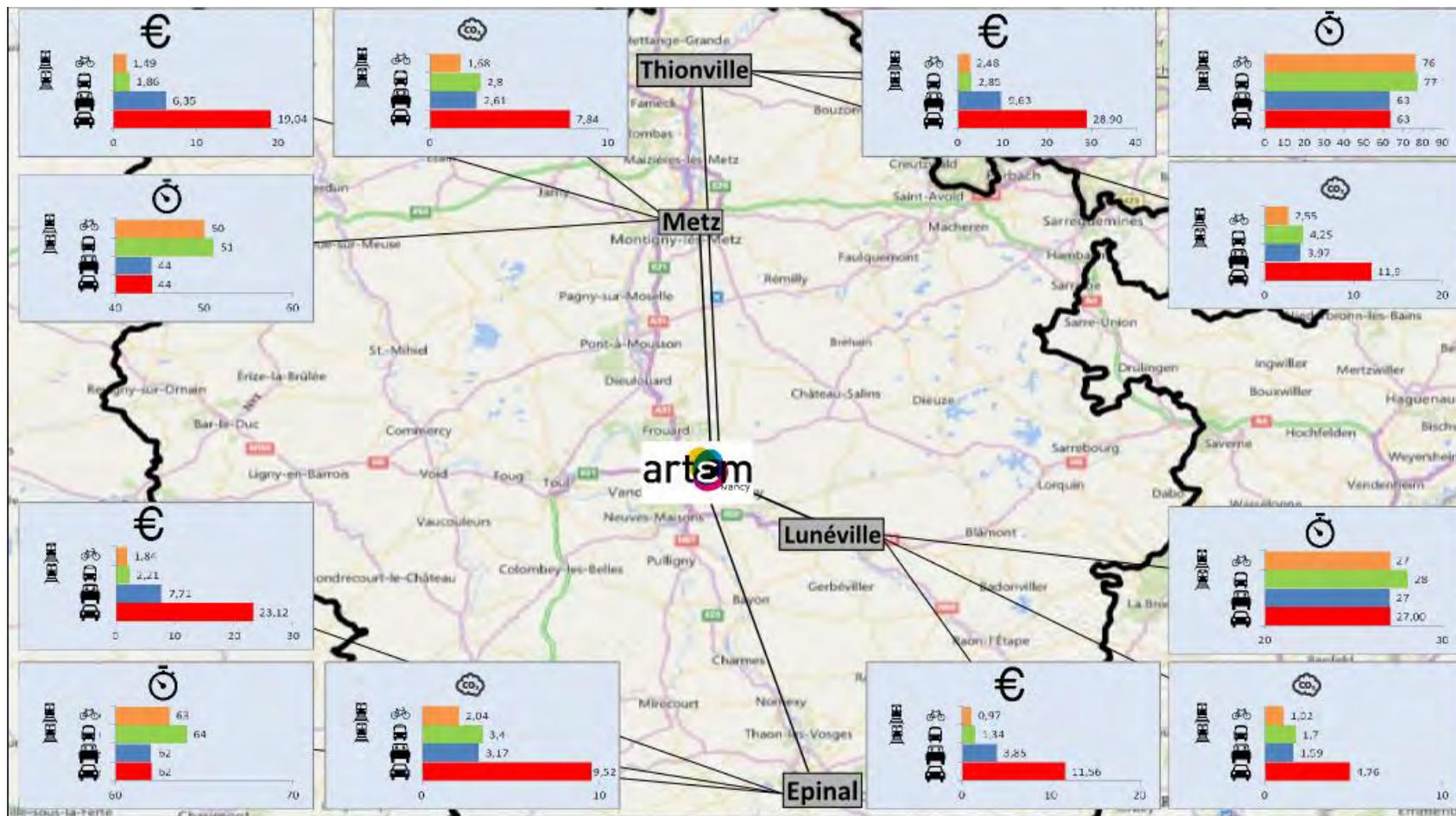
Jusqu'au campus Lettres et Sciences Humaines, à l'échelle de la communauté urbaine



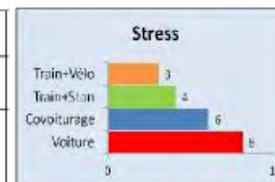
| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|-----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |



Jusqu'au campus ARTEM, à l'échelle régionale



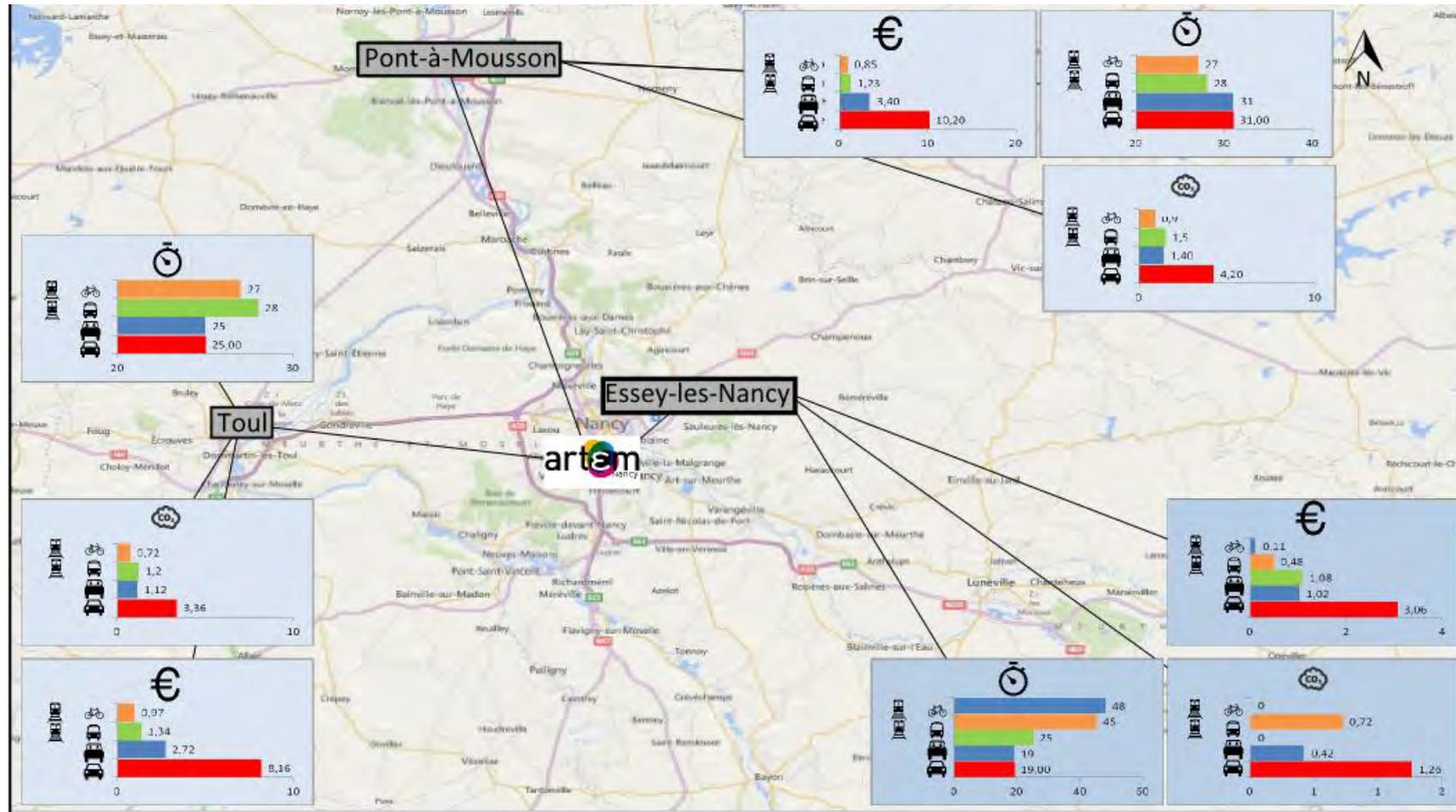
| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|-----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |



1 : 1 500 000

Sources: Michelin, Stan
Fond cartographique: OpenStreetMap
Réalisation: F. Perucchetti

Jusqu'au campus ARTEM, à l'échelle départementale

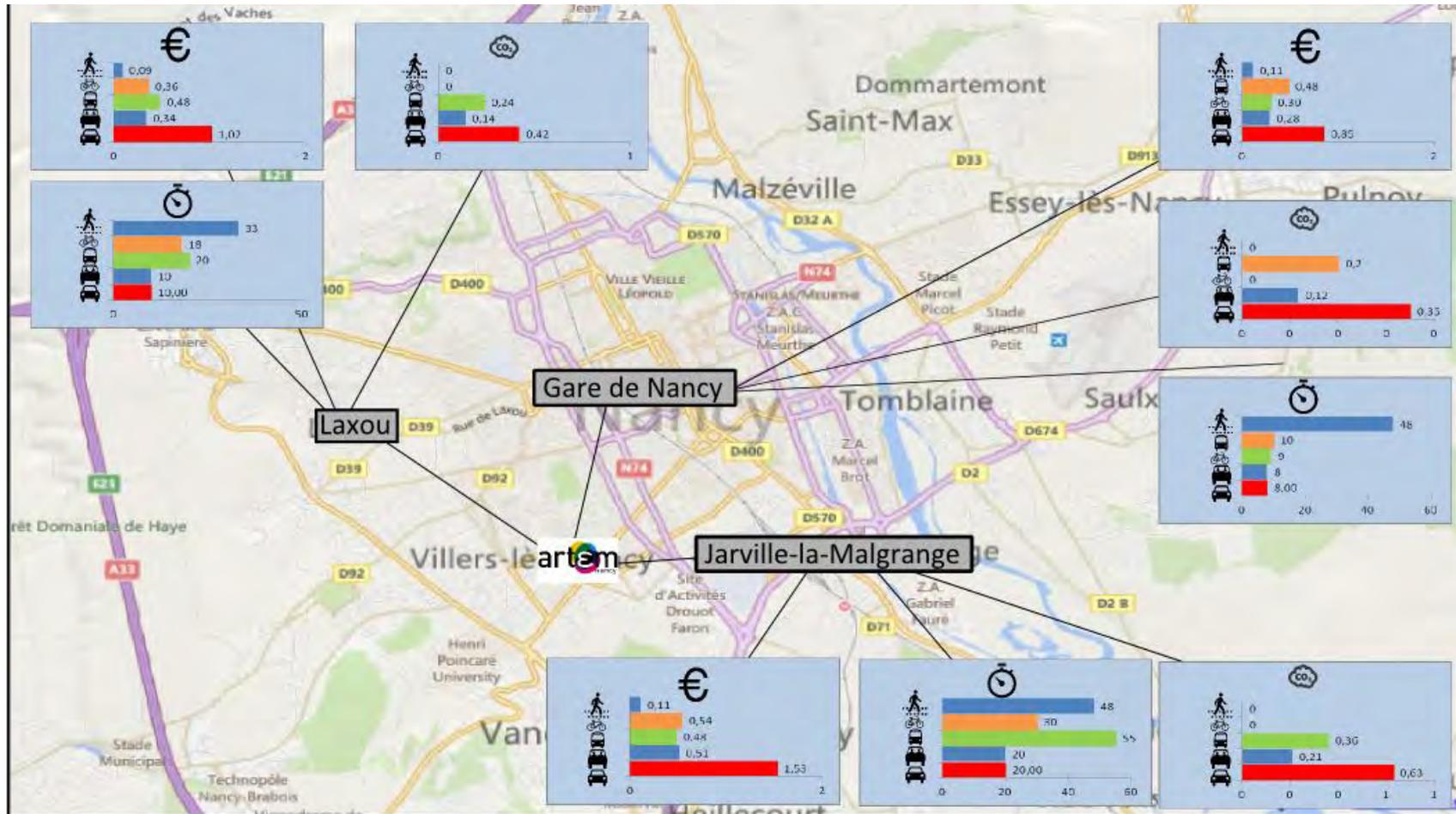


| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |

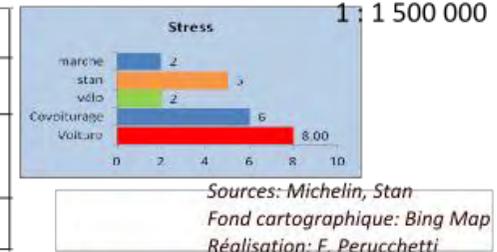


Sources: Michelin, Stan
Fond cartographique: OpenStreetMap
Réalisation: F. Perucchetti

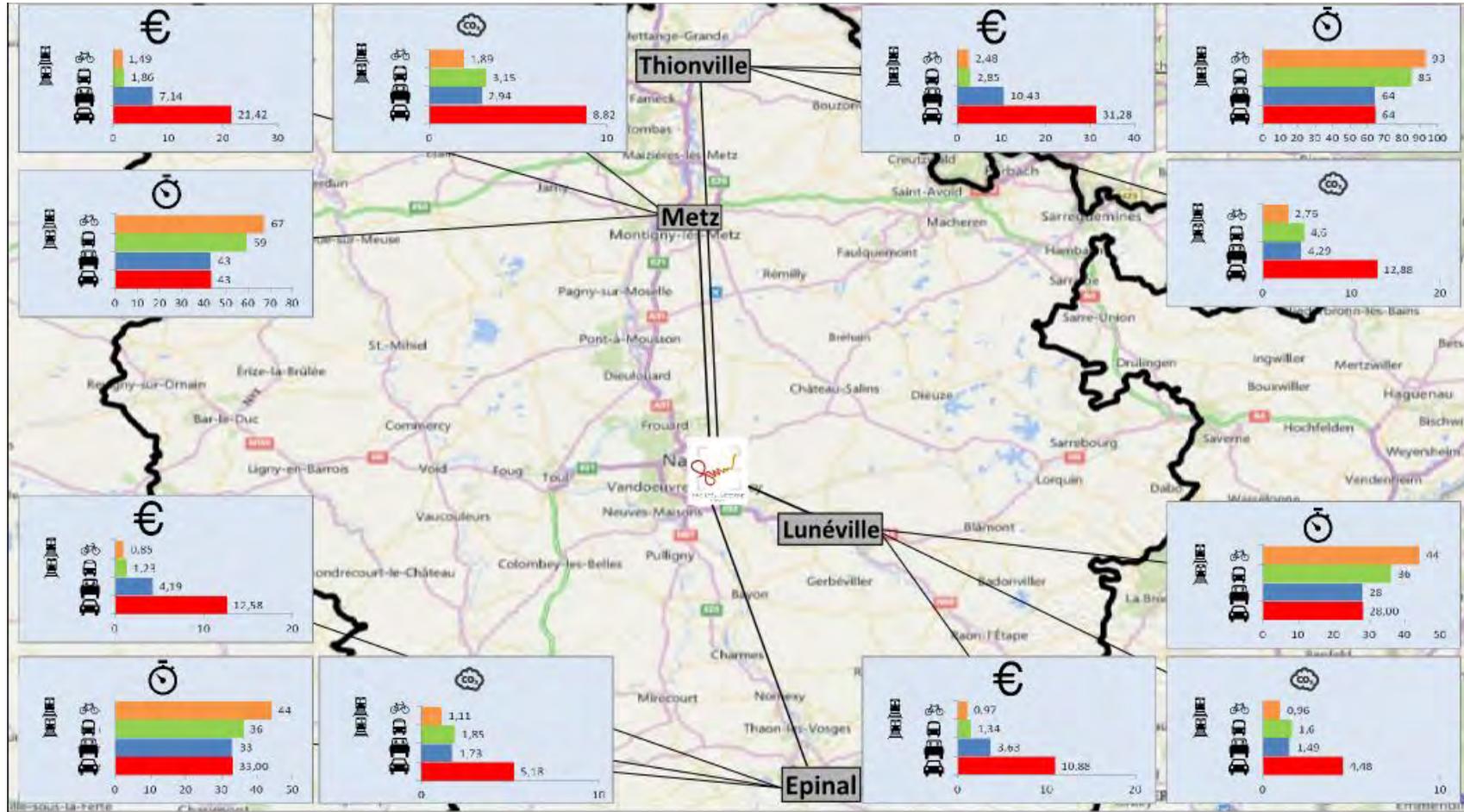
Jusqu'au campus ARTEM, à l'échelle de la communauté urbaine



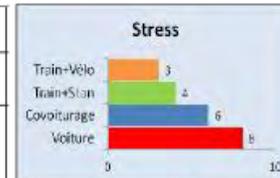
| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|-----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |



Jusqu'au campus Brabois-Santé, à l'échelle régionale



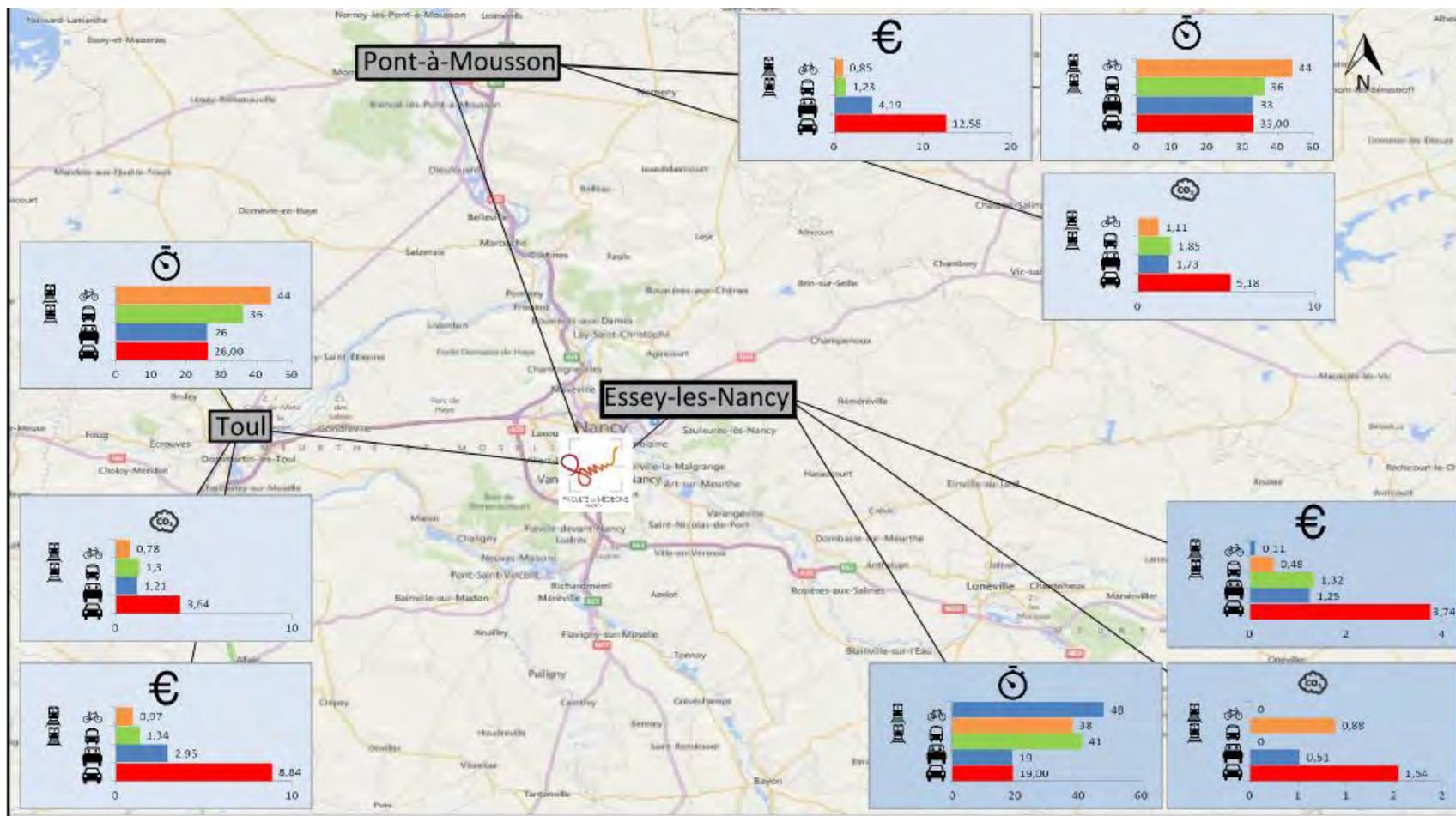
| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|-----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |



1 : 1 500 000

Sources: Michelin, Stan
Fond cartographique: OpenStreetMap
Réalisation: F. Perucchetti

Jusqu'au campus Brabois-Santé, à l'échelle départementale

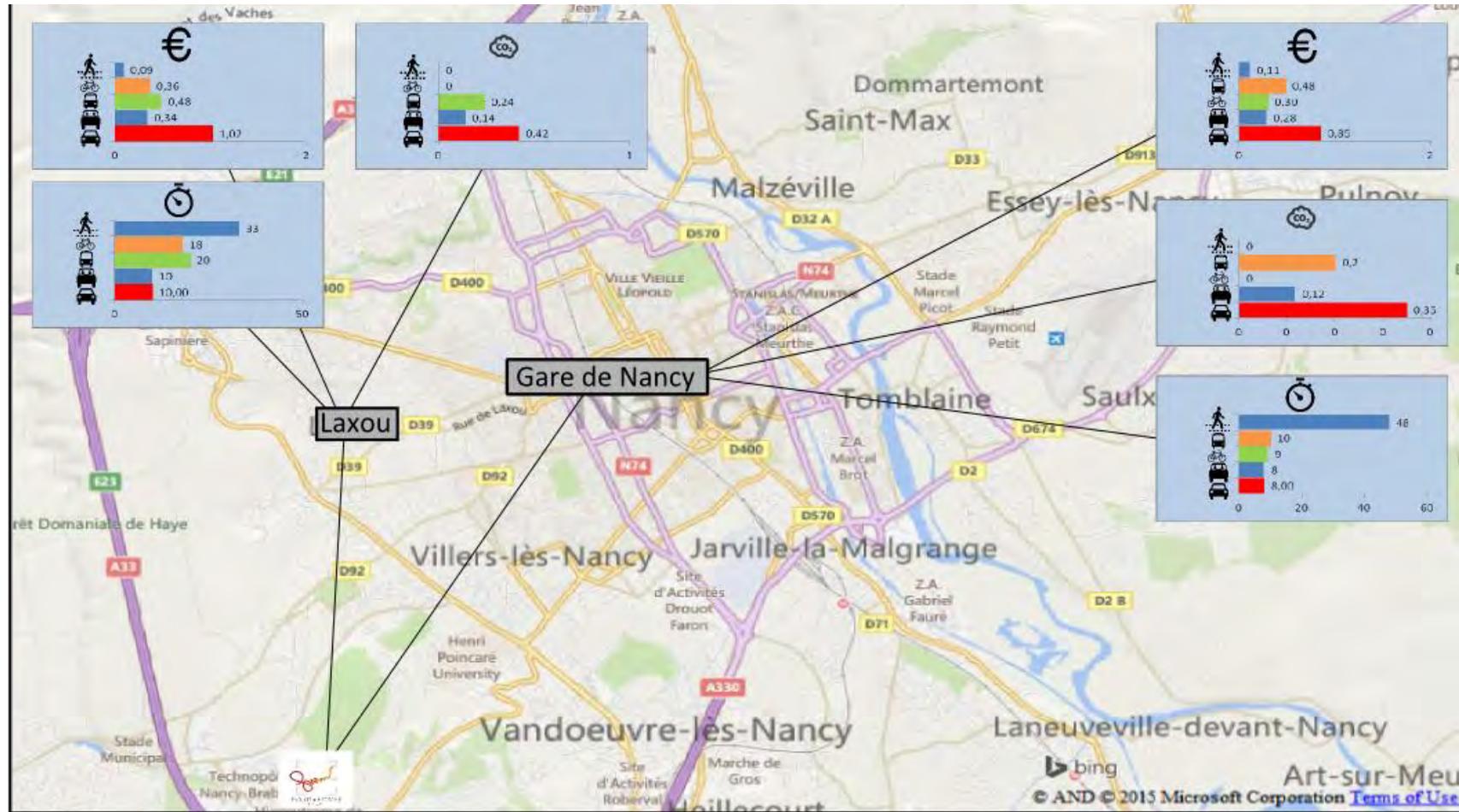


| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |

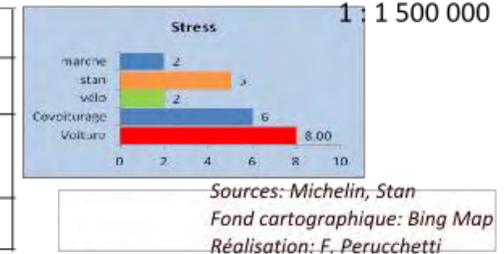


Sources: Michelin, Stan
Fond cartographique: OpenStreetMap
Réalisation: F. Perucchetti

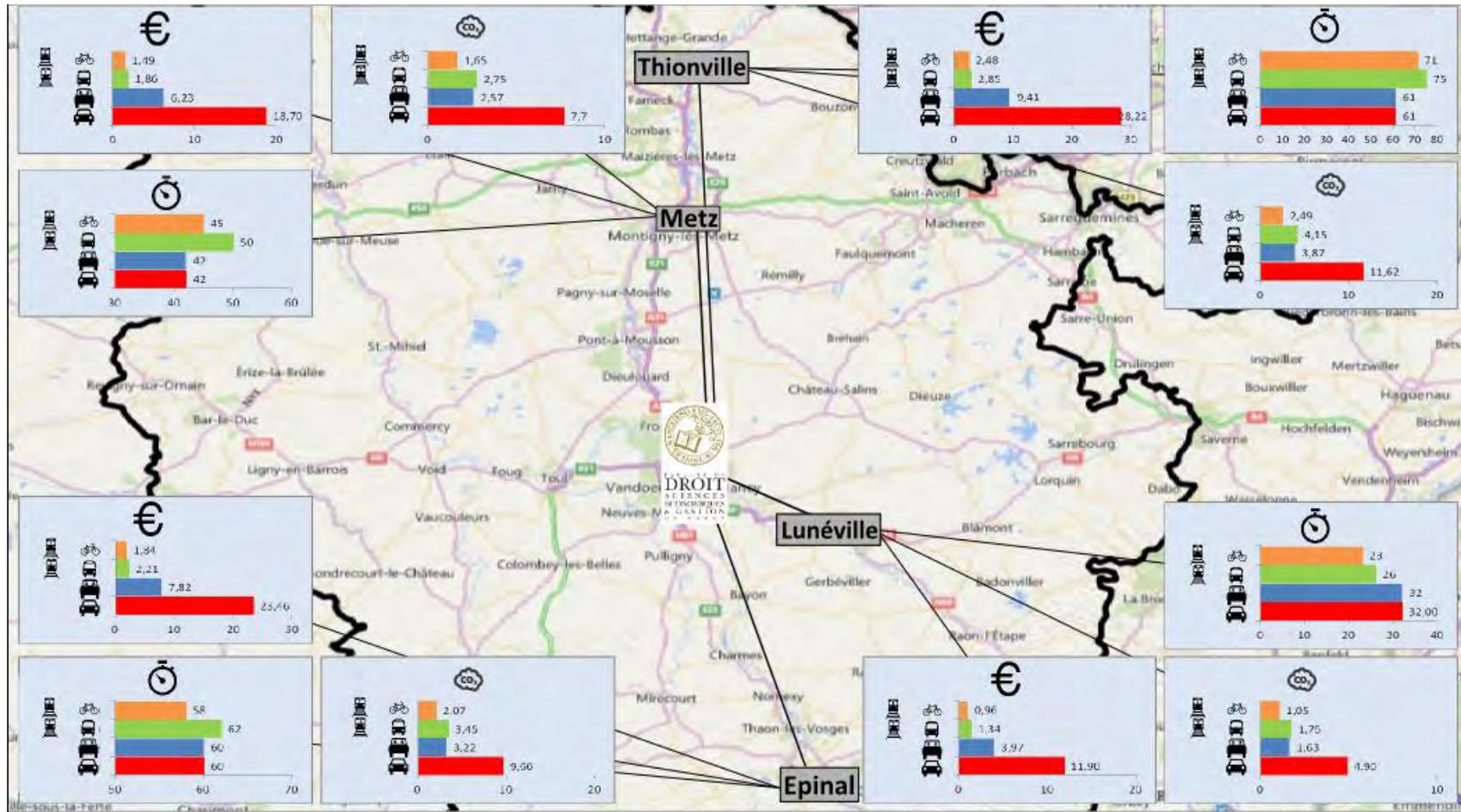
Jusqu'au campus Brabois-Santé, à l'échelle de la communauté urbaine



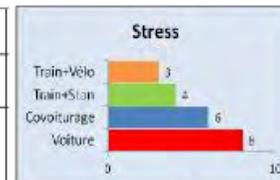
| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|-----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |



Jusqu'au campus Cœur de ville, à l'échelle régionale



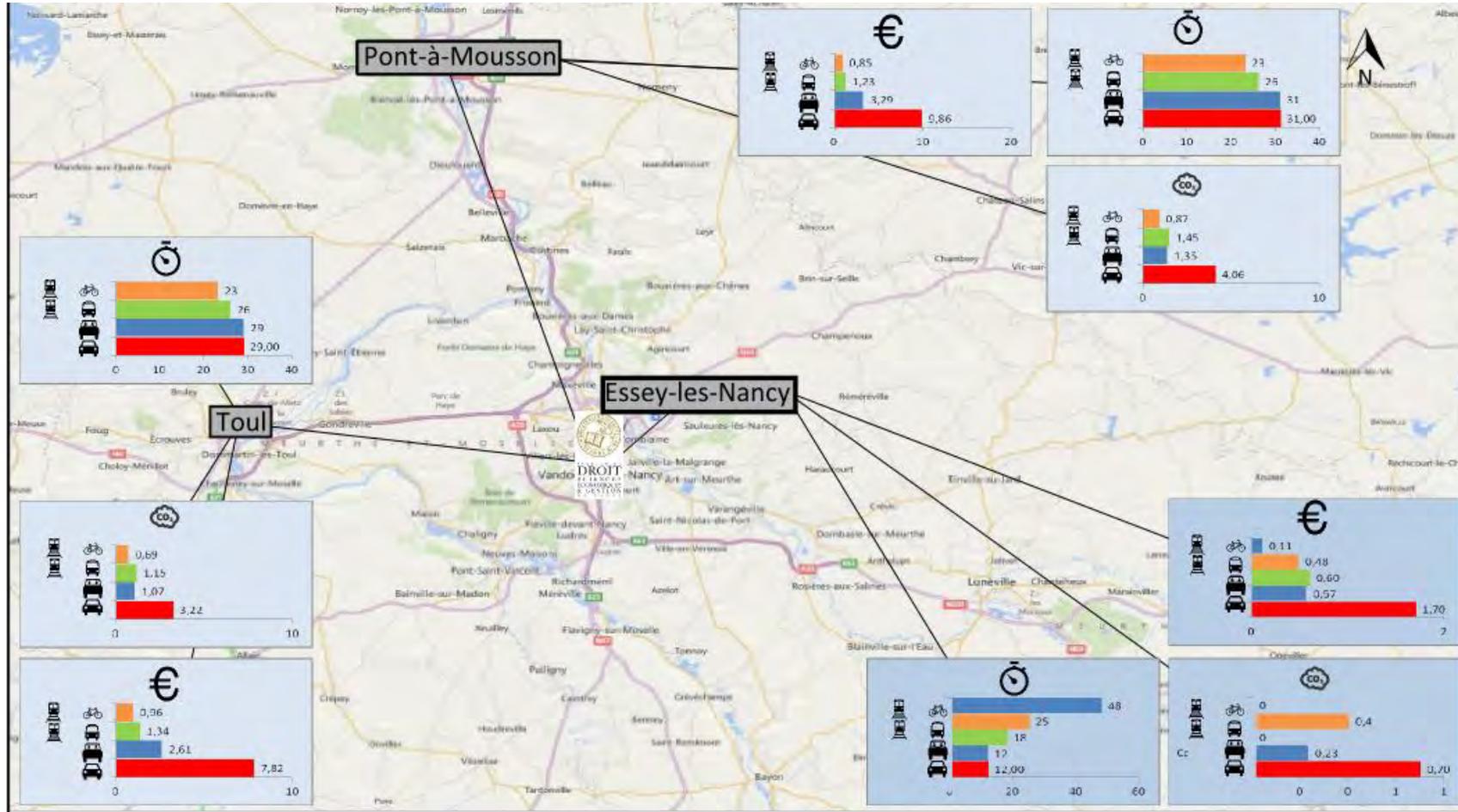
| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|-----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |



1 : 1 500 000

Sources: Michelin, Stan
Fond cartographique: OpenStreetMap
Réalisation: F. Perucchetti

Jusqu'au campus Cœur de ville, à l'échelle départementale



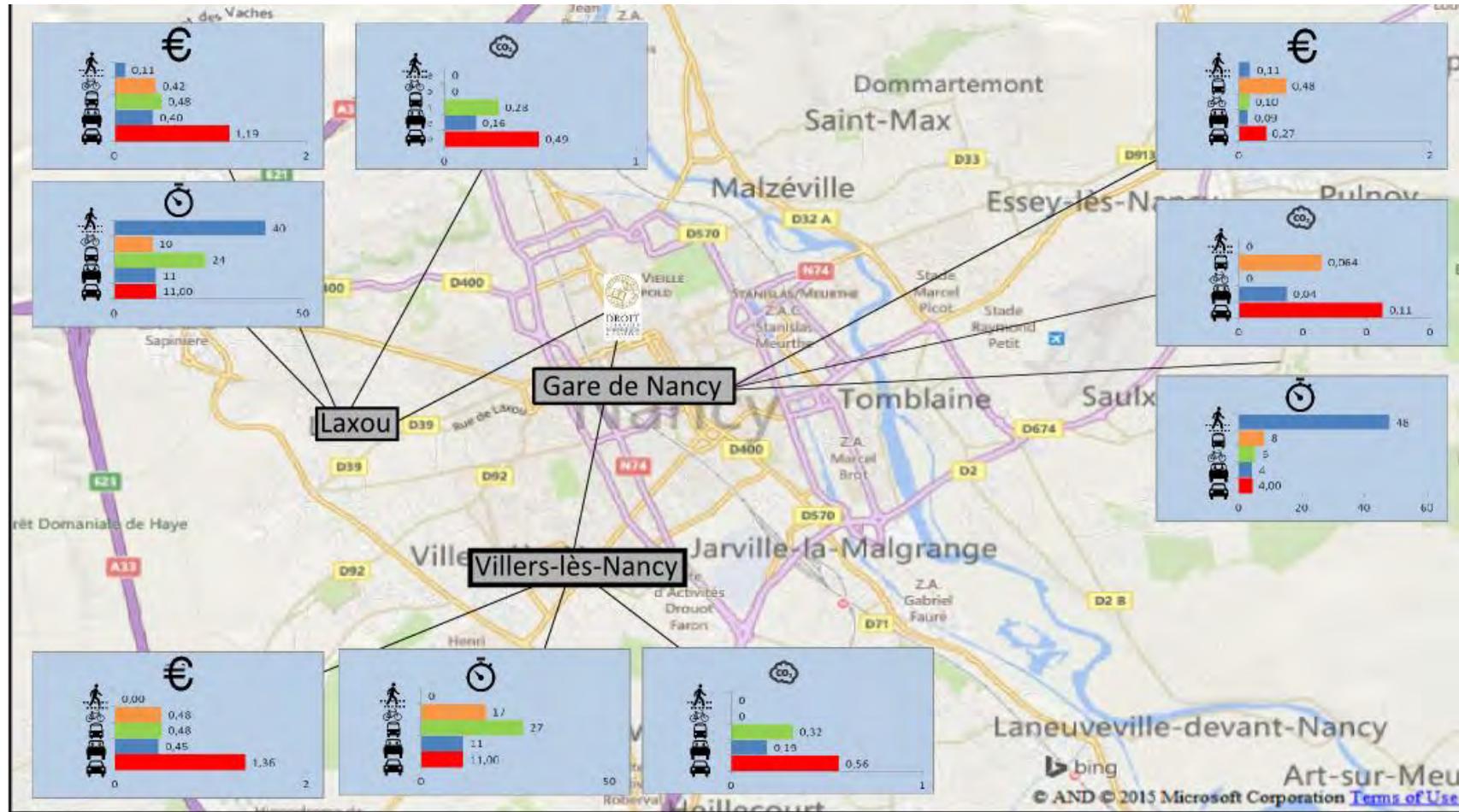
| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |



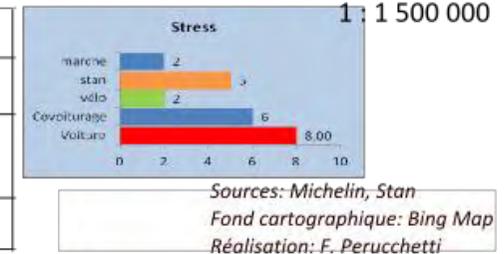
Sources: Michelin, Stan
Fond cartographique: OpenStreetMap
Réalisation: F. Perucchetti

1 : 1 500 000

Jusqu'au campus Cœur de ville, à l'échelle de la communauté urbaine



| | voiture | train | bus | vélo | marche |
|-----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------|
| Source | viaMichelin.fr | TER.fr | reseau-stan.com | ADEME | ADEME |
| Coût (euros/km) | 0,34 | abonnement annuel pro avec prise en charge employeur et abonnement annuel étudiant | | 0,12 | 0,03 |
| CO2 (kg) | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0 | 0 |



ANNEXE G : PLAN D'ACTION

Plan de déplacement de l'Université de Lorraine

PLAN D'ACTION



Réalisé par :

Hélène Migaud, chargée de mission PDE

Mathias Boquet, MCF, LOTERR

Quentin Eveno, stagiaire

PRINCIPES DU PLAN D'ACTION DU PLAN DE DEPLACEMENT D'ENTREPRISE DE L'UNIVERSITE

Ce plan d'action repose sur l'articulation de 3 panels d'actions correspondant chacun à un degré d'investissement de l'établissement (timide ; volontaire ; ambitieux) au travers des 9 objectifs fondamentaux identifiés, leviers pour aider à un changement de mobilité. Les 3 panels présentés ci-dessous sont complémentaires les uns aux autres, leurs actions pouvant s'additionner plutôt que s'opposer

PANEL TIMIDE

Ce premier panel part du constat qu'il faut pallier le manque de visibilité des solutions alternatives à la voiture individuelle. Il s'attache aussi à casser les idées reçues pour susciter l'intérêt et le questionnement des usagers.

Il porte avant tout sur l'information et la communication afin que les usagers aient toutes les cartes en main pour choisir leur mode de déplacement.

L'animation est un élément clé ici; elle donne vie à la démarche et constitue un premier pas vers le changement de comportement.

Enfin, ce panel cherche à répondre à l'urgence que constitue le stationnement sur certains campus à travers la proposition d'actions fortes, essentiellement dans le but de faire respecter la réglementation adéquate, couplées à une amélioration de l'offre pour les vélos.

PANEL VOLONTAIRE

Ce second panel va plus loin. Au delà de l'information des usagers, il leur demande de participer à l'effort en modifiant leurs habitudes (réorganisation des parkings, journée sans voiture) et en leur proposant de s'engager activement dans la démarche (contrat de stationnement, concours de l'éco-étudiant).

En compensation, plusieurs actions améliorent le confort des usagers qui s'investissent dans l'éco-mobilité (parkings covoiturage, atelier de réparation vélo) et augmentent l'offre alternative (vélos électrique, parking vélo).

Ce panel implique aussi d'autres partenaires dans la démarche en établissant un dialogue sur des compétences qui dépassent celles de l'université et en préconisant des aménagements nécessitant de lourds investissements.

PANEL AMBITIEUX

Ce dernier panel fait le pari de l'innovation et de la créativité en s'appuyant sur les ressources intelligentes de l'université (dans le prolongement du concept de *Smart Cities*).

Pour cela, il intègre et développe les nouvelles technologies (application smartphone, logiciel d'e-coaching).

Il propose des aménagements plus qualitatifs (abri vélos fermé) et des solutions encourageantes (indemnités kilométrique).

Il imagine de nouveaux concepts de déplacement (navette fluviale).

Enfin, il revisite le rôle des campus pour leur redonner un sens plus communautaire et urbain (nouveaux services, nouvelles fonctions...).

Toutes les actions de ce plan d'action ne sont pas de la compétence de l'Université de Lorraine. Les auteurs ont souhaité les faire apparaître pour insister sur la nécessaire mise en cohérence de cette démarche avec celles menées parallèlement par les autres acteurs institutionnels.

OBJECTIF 1 - Fluidifier la circulation et garantir l'accès de tous les usagers sur les sites universitaires

- Améliorer les accès modes actifs sur les campus
- Mettre en place un jalonnement modes actifs
- Réhabiliter les cheminements piétons

- Améliorer les accès voiture
- Créer de nouveaux accès voiture
- Créer de nouveaux accès modes actifs

OBJECTIF 2 - Réduire la pression sur le stationnement

- Outil "Venir à l'UL: en voiture"
- Promouvoir les parkings relais et de délestage
- Organiser une "journée sans voiture"

- Mettre en place une politique de verbalisation
- Lutter contre le stationnement sauvage
- Modifier le contrôle d'accès aux parkings

- Entretien des parkings et refaire les marquages au sol

- Créer un jalonnement des différents parkings
- Proposer un contrat «stationnement»

OBJECTIF 3 - Développer le covoiturage

- Constituer une communauté de covoitureurs
- Améliorer l'outil covoiturage de l'UL
- Organiser une journée covoiturage

- Mettre en place un parking covoiturage
- Instaurer le retour garanti

OBJECTIF 4 - Encourager l'utilisation des modes de déplacement actifs

- Outil "Venir à l'UL: en vélo"
- Constituer une communauté de cycliste à l'UL
- Organiser la journée de rentrée du vélo
- Organiser un ciné-vélo
- Organiser un challenge «Tous à vélo»
- Accroître l'offre en arceaux vélo

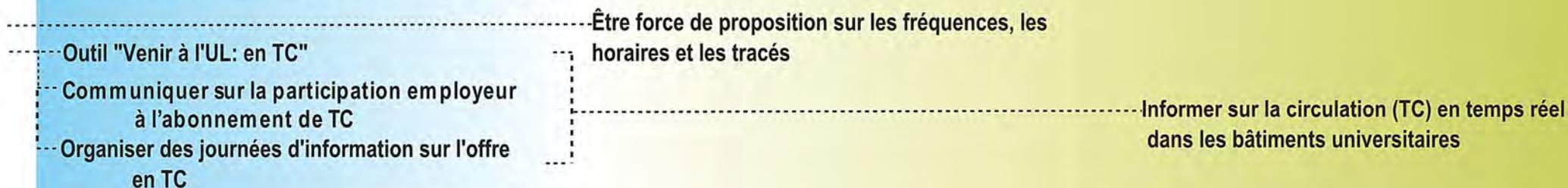
- Améliorer la place du cycliste dans la ville
- Créer une ligne de produit vélo siglée UL
- Organiser une opération «Marquage Bicycode»

- Mettre en service un atelier de réparation

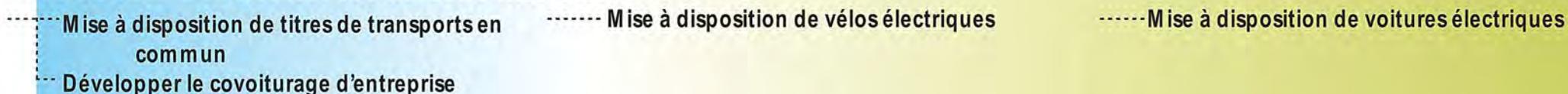
- Expérimenter l'indemnité kilométrique vélo
- Instaurer des subventions à l'achat de vélo et d'équipements

- Abriter les stationnements vélo existants
- Installer des parkings à vélos fermés
- Implanter des locaux à vélos dans les bâtiments existants

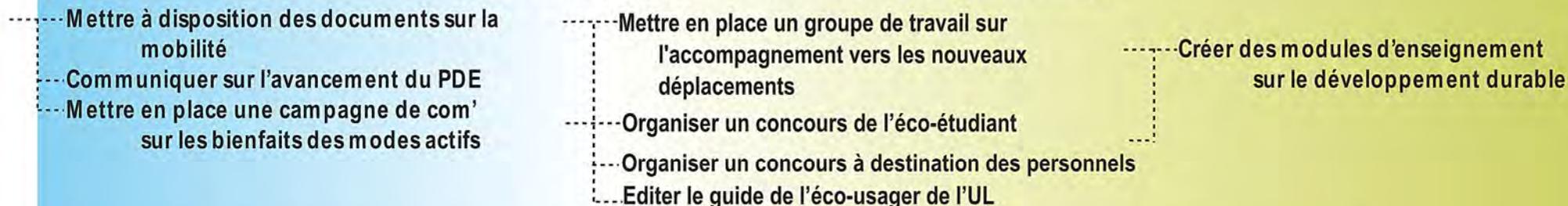
OBJECTIF 5 - Développer l'usage des transports en commun



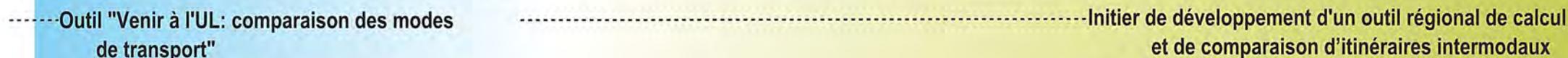
OBJECTIF 6 - Faciliter les liaisons intersite



OBJECTIF 7 - Intéresser les usagers à l'éco-responsabilité des comportements



OBJECTIF 8 - Créer des outils d'aide à la décision en matière de choix de mode de déplacement



OBJECTIF 9 - Créer des lieux de vie sur les campus

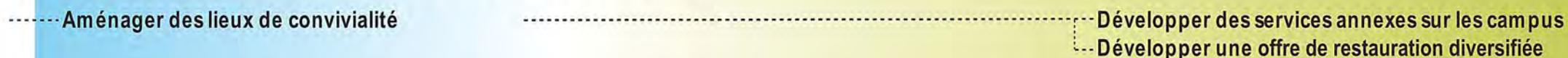


Table des actions

| Objectif | Nom de l'objectif | Action | Nom de l'action | Page(s) |
|----------|----------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | Fluidifier la circulation | 1.1 | Améliorer les accès modes doux sur les campus..... | 1 ; 2 ; 3 |
| | | 1.2 | Créer un jalonnement modes actifs..... | 4 |
| | | 1.3 | Réhabiliter les cheminements piétons..... | 5 ; 6 |
| | | 1.4 | Améliorer les accès voiture..... | 7 |
| | | 1.5 | Créer de nouveaux accès voiture..... | 8 |
| | | 1.6 | Créer de nouveaux accès modes actifs..... | 9 |
| 2 | Réduire la pression sur le stationnement | 2.1 | Outil « Venir à l'UL : en voiture »..... | 10 |
| | | 2.2 | Promouvoir les parkings relais et de délestage..... | 11 |
| | | 2.3 | Organiser une journée sans voiture..... | 12 |
| | | 2.4 | Mettre en place une politique de verbalisation..... | 13 |
| | | 2.5 | Lutter contre le stationnement sauvage..... | 14 |
| | | 2.6 | Modifier le contrôle d'accès aux parkings..... | 15 |
| | | 2.7 | Entretien et refaire les marquages au sol..... | 16 |
| | | 2.8 | Créer un jalonnement des différents parkings..... | 17 |
| | | 2.9 | Proposer un contrat de stationnement..... | 18 |
| 3 | Développer le covoiturage | 3.1 | Constituer une communauté de covoitureurs à l'UL..... | 19 |
| | | 3.2 | Améliorer l'outil de covoiturage de l'UL..... | 20 |
| | | 3.3 | Organiser une journée covoiturage..... | 21 |
| | | 3.4 | Mettre en place un parking « covoiturage »..... | 22 |
| | | 3.5 | Instaurer le retour garanti..... | 23 |
| 4 | Encourager l'utilisation des modes de déplacement actifs | 4.1 | Outil « Venir à l'UL : en vélo »..... | 24 |
| | | 4.2 | Constituer une communauté de cyclistes à l'UL..... | 25 |
| | | 4.3 | Organiser la journée de « rentrée du vélo »..... | 26 |
| | | 4.4 | Organiser un ciné-vélo..... | 27 |
| | | 4.5 | Organiser un challenge au boulot à vélo..... | 28 |
| | | 4.6 | Accroître l'offre en arceaux vélo..... | 29 |
| | | 4.7 | Etre force de proposition sur la place du cycliste dans la ville..... | 30 |
| | | 4.8 | Créer une ligne de produit vélo siglée UL..... | 31 |

| | | | | | | |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------|----|
| 5 | Développer l'usage des transports en commun | 4.9 | Organiser une opération « Marquage bicycodes »..... | 32 | | |
| | | 4.10 | Mettre en service un atelier de réparation..... | 33 | | |
| | | 4.11 | Expérimenter l'indemnité kilométrique vélo..... | 34 | | |
| | | 4.12 | Instaurer des subventions à l'achat de vélo..... | 35 | | |
| | | 4.13 | Abriter les stationnements existants..... | 36 | | |
| | | 4.14 | Installer des parkings à vélos fermés..... | 37 | | |
| | | 4.15 | Planter des locaux à vélos dans les bâtiments existants..... | 38 | | |
| | | 5.1 | Outil « Venir à l'UL : en TC »..... | 39 | | |
| | | 5.2 | Communiquer sur la participation employeur à l'abonnement de TC..... | 40 | | |
| | | 5.3 | Organiser une journée d'information sur l'offre de TC | 41 | | |
| | | 5.4 | Etre force de proposition sur les fréquences, les horaires et les tracés..... | 42 | | |
| | | 5.5 | Informersur la circulation en temps réel dans les bâtiments universitaires..... | 43 | | |
| | | 6 | Faciliter les liaisons intersites. | 6.1 | Mise à disposition de titres de transport en commun urbains..... | 44 |
| | | | | 6.2 | Développer le covoiturage d'entreprise..... | 45 |
| | | | | 6.3 | Mise à disposition de vélos électriques..... | 46 |
| 6.4 | Mise à disposition de voitures électriques..... | | | 47 | | |
| 7 | Intéresser les usagers à l'éco-responsabilité des comportements | 7.1 | Mettre à disposition des documents sur la mobilité..... | 48 | | |
| | | 7.2 | Communiquer sur l'avancement du PDE..... | 49 | | |
| | | 7.3 | Mettre en place une campagne de communication sur les bienfaits des modes actifs..... | 50 | | |
| | | 7.4 | Organiser un concours de l'éco-étudiant | 51 | | |
| | | 7.5 | Organiser un concours à destination des personnels..... | 52 | | |
| | | 7.6 | Editer le guide de l'éco-usager..... | 53 | | |
| | | 7.7 | Créer des modules d'enseignement sur le DD..... | 54 | | |
| 8 | Créer des outils d'aide à la décision en matière de choix de mode de déplacement | 8.1 | Outil « Venir à l'UL : comparaison des modes de transport » | 55 | | |
| | | 8.2 | Mettre en place un groupe de réflexion sur l'accompagnement vers les nouveaux déplacements..... | 56 | | |
| | | 8.3 | Initier le développement d'un outil régional de calcul et de comparaison d'itinéraires | 57 | | |

9

Créer des lieux de vie sur les campus

9.1

9.2

9.3

| | |
|-------------------------------------------------------|----|
| intermodaux..... | |
| Aménager des lieux de convivialité..... | 58 |
| Développer des services annexes sur les campus..... | 59 |
| Développer une offre de restauration diversifiée..... | 60 |

Table des cartes

| Nom de la carte | Action | Nom de l'action | Page(s) |
|-------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------|---------|
| Les modes actifs au Saulcy 1 | 1.1 | Améliorer les accès modes doux sur les campus..... | 61 |
| | 1.2 | Créer un jalonement modes actifs..... | |
| | 1.3 | Réhabiliter les cheminements piétons..... | |
| | 1.6 | Créer de nouveaux accès modes actifs | |
| Les modes actifs au Saulcy 2 | 4.5 | Accroître l'offre en arceaux vélo..... | 62 |
| | 4.15 | Installer des parkings à vélos fermés..... | |
| Les modes actifs à Bridoux | 1.1 | Améliorer les accès modes doux sur les campus..... | 63 |
| | 1.2 | Créer un jalonement modes actifs..... | |
| | 1.3 | Réhabiliter les cheminements piétons..... | |
| | 4.5 | Accroître l'offre en arceaux vélo..... | |
| | 4.15 | Installer des parkings à vélos fermés..... | |
| Les modes actifs au Technopôle | 1.1 | Améliorer les accès modes doux sur les campus..... | 64 |
| | 4.5 | Accroître l'offre en arceaux vélo..... | |
| | 4.15 | Installer des parkings à vélos fermés..... | |
| Le stationnement automobile au Saulcy | 3.4 | Mettre en place un parking « covoiturage »..... | 65 |
| Le stationnement automobile à Bridoux | 3.4 | Mettre en place un parking « covoiturage »..... | 66 |
| Le stationnement automobile au Technopôle | 3.4 | Mettre en place un parking « covoiturage »..... | 67 |

LES ACTIONS

FICHE ACTION 1.1

Améliorer les accès modes doux sur les campus

| | |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Fluidifier la circulation et garantir l'accès de tous les usagers sur les sites universitaires |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUTE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|---------------------------------------------|--------------|---------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction du patrimoine | PARTENAIRE 1 | Etat |
| | | SERVICE 2 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | | SERVICE 3 | Direction Hygiène Sécurité et environnement | PARTENAIRE 3 | Ville |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Promouvoir les modes doux est un des objectifs clés du PDE, garantir leur accès et leur bonne circulation sur les campus en est une autre. Il est essentiel que les vélos et les piétons trouvent leur place au sein des sites. En ce qui concerne le campus du Saulcy, nous avons constaté un passage dangereux et anxiogène pour les vélos et les piétons au niveau du pont. La passerelle modes doux est quant à elle mal adaptée aux vélos, en raison des escaliers à franchir (bien qu'il y est un rail), et sa situation n'est pas optimale. Le dernier accès au niveau de l'autoroute n'est pas agréable et potentiellement dangereux au vu de la proximité des voitures lancées à plus de 100km/h.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Matérialisation de l'accès vélo au niveau du pont et du parcours des vélos sur la route ou les trottoirs
 - > Réflexion avec les services de la ville compétents à l'optimisation de la piste cyclable existante (liaison avec les différents accès)
 - > Sécuriser l'accès par le plan d'eau qui longe l'autoroute par un mur végétalisé
 - > Adoucir la pente de ce dernier accès et créer un vrai chemin pour rejoindre le centre de l'île (actuellement sauvage ou accès bloqué par la barrière du parking)
 - > Repositionnement du rail pour l'accès passerelle et élargissement du virage
 - > Cf carte "Les modes actifs au Saulcy 1"
 - >
 - >
 - >

| | | | |
|------------------|------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Très fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Travaux et aménagement | MONTANT | |

MISE A JOUR 31/03/2015

INDICATEUR DE SUIVI

Flux de piétons et vélos aux différents accès (comptage biannuel sur 1 semaine)

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | *** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☹ |

FICHE ACTION 1.1

Améliorer les accès modes doux sur les campus

| | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Fluidifier la circulation et garantir l'accès de tous les usagers sur les sites universitaires |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Bridoux |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|---------------------------------------------|--------------|---------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | Direction du patrimoine | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | | SERVICE 3 | Direction Hygiène Sécurité et environnement | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Promouvoir les modes doux est un des objectifs clés du PDE, garantir leur accès et leur bonne circulation sur les campus en est une autre. Il est essentiel que les vélos et les piétons trouvent leur place au sein des sites. En ce qui concerne le campus Bridoux, on a constaté que les piétons avaient leur place au sein du campus mais moins aux abords occupés par les voitures. Quant aux vélos, ils ne disposent d'aucune voie réservée ou partagée et doivent circuler sur des parkings ou les trottoirs.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Matérialiser les voies modes doux (piétons et vélos) sur les parkings pour mettre en garde les automobilistes
 - > Matérialiser une voie pour les vélos qui permet de relier la piste cyclable existante, les abords du campus, les parkings et les cheminements modes doux pour faire une place au vélo
 - > Indiquer par des panneaux les stationnements vélos
 - > Mettre un rail sur les escaliers principaux pour permettre de passer facilement en vélo et d'accéder aux arceaux
 - > Cf carte "Les modes actifs à Bridoux"
 - >
 - >
 - >
 - >

| | | | |
|------------------|------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Travaux et aménagement | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Flux de piétons et vélos aux différents accès (comptage biennuel sur 1 semaine)

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | *** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ⊖ |

MISE A JOUR 17/07/2014

FICHE ACTION 1.1

Améliorer les accès modes doux sur les campus

| | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Fluidifier la circulation et garantir l'accès de tous les usagers sur les sites universitaires |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Technopôle |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|---------------------------------------------|--------------|---------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction Hygiène Sécurité et environnement | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | Direction du patrimoine | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Promouvoir les modes doux est un des objectifs clés du PDE, garantir leur accès et leur bonne circulation sur les campus en est une autre. Il est essentiel que les vélos et les piétons trouvent leur place au sein des sites. En ce qui concerne les sites du Technopôle qui sont très dispersés mais relativement bien reliés entre eux il s'agit surtout d'un effort sur la signalétique.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

> Mettre en place un jalonnement pour relier les campus par un itinéraire piéton et/ou cyclable (panneau avec la direction, le temps à pied, le temps en vélo) --> Cf PDIE

>> Ce dispositif permet d'assurer la liaison et la cohérence des sites universitaires mais aussi de maintenir la continuité des cheminements et pistes actuels

> Cf carte "Les modes actifs au Technopôle"

>

>

>

>

>

>

| | | | |
|------------------|--------------|---------|-----|
| COÛT ESTIME | Moyen | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Aménagements | MONTANT | |

MISE A JOUR 17/07/2014

INDICATEUR DE SUIVI

Flux de piétons et vélos sur les itinéraires (comptage biannuel sur 1 semaine)

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

FICHE ACTION 1.2

Mettre en place des jalonnements cyclable et piéton sur les campus

| | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Fluidifier la circulation et garantir l'accès de tous les usagers sur les sites universitaires |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|---------------------------------------------|--------------|---------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | Direction du patrimoine | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | | SERVICE 3 | Direction Hygiène Sécurité et environnement | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Promouvoir les modes doux est un des objectifs clés du PDE, garantir leur accès et leur bonne circulation sur les campus en est une autre. Afin de faciliter le parcours des usagers cyclistes et d'encourager la marche à pied, un plan de campus identifiant les temps de parcours à pied et à vélo entre différents points clés pourrait être mis en place. Un jalonnement sous forme de panneaux ou au sol pourrait rappeler les itinéraires à suivre.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Implanter un plan de campus destiné au cyclistes et aux piétons avec des temps de parcours en distance et en temps
- > Rappeler les itinéraires piétons et vélo par un jalonnement au sol ou vertical
- > Cf carte "Les modes actifs au Saulcy 1"
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|---------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Moyen | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Travaux | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Flux de piétons et de vélos (comptage biannuel sur 1 semaine)

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 31/03/2015

FICHE ACTION 1.3

Réhabiliter les cheminements piétons

| | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Fluidifier la circulation et garantir l'accès de tous les usagers sur les sites universitaires |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|---------------------------------------------|--------------|---------|
| COMPÉTENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | Direction du patrimoine | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | | SERVICE 3 | Direction Hygiène Sécurité et environnement | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Promouvoir les modes doux est un des objectifs clés du PDE, garantir leur accès et leur bonne circulation sur les campus en est une autre. Le campus du Saulcy présente à ce sujet 3 niveaux d'équipements et d'espaces. Un espace central bien aménagé, fonctionnel et accessible; un espace au Sud-Est de l'île agréable et bien conçu dédié à la promenade et enfin des espaces périphériques plus délaissés, parfois non sécurisés et très peu empruntés bien que d'une qualité paysagère remarquable. En réhabilitant ces espaces, on peut permettre une réappropriation complète de l'île et une évolution en lieux de vie.

MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE

- > Réhabiliter les chemins périphériques du tour de l'île pour les rendre plus confortables et accessibles à tous
- > Prévoir des éclairages suffisants qui sécuriseront les usagers (notamment ceux qui veulent aller prendre le petit train hiver, ou ceux qui doivent traverser l'île pour aller chercher un bus, passer par l'arrière peut faire gagner du temps)
- > Cf carte "Les modes actifs au Saulcy 1"
- >
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|---------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Travaux | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Flux de piétons sur les chemins (comptage biannuel sur 1 semaine)

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 30/06/2014

FICHE ACTION 1.3

Réhabiliter les cheminements piétons

| | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Fluidifier la circulation et garantir l'accès de tous les usagers sur les sites universitaires |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Bridoux |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|---------------------------------------------|--------------|---------|
| COMPÉTENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | Direction du patrimoine | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | | SERVICE 3 | Direction Hygiène Sécurité et environnement | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Promouvoir les modes doux est un des objectifs clés du PDE, garantir leur accès et leur bonne circulation sur les campus en est une autre. Le campus Bridoux est entièrement dédié aux piétons dans sa partie centrale mais certains chemins sont en mauvais état.

MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE

- > Réhabiliter les chemins qui contournent les bâtiments et qui sont en très mauvais état
- > Cf carte "Les modes actifs à Bridoux"
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|---------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Travaux | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Flux de piétons sur les chemins (comptage biannuel sur 1 semaine)

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 30/06/2014

FICHE ACTION 1.4

Elargir le pont à l'entrée du Saulcy

| | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Fluidifier la circulation et garantir l'accès de tous les usagers sur les sites universitaires |
| PANEL | Ambitieuse |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|--|--------------|---------|
| COMPETENCE | Externe | SERVICE 1 | | PARTENAIRE 1 | Etat |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | Ville |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

La spécificité du campus du Saulcy réside dans sa nature même: une île. De ce fait, un seul accès est accessible à tous les modes, notamment aux voitures. De plus, cet accès n'est composé que d'un double sens de largeur réduite. Il se produit alors un phénomène d'entonnoir qui conduit à de gros problèmes de congestion aux heures de pointe. Une des solutions envisageables est l'élargissement du pont à 2 voies de sorties desservant différentes directions.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

> Travaux de génie civil très lourds avec accord de l'Etat et la ville

>

>

>

>

>

>

>

>

>

| | | | |
|------------------|----------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Externe à l'UL | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Génie civil | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Observation de la congestion aux heures de pointe

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ⊗ |

MISE A JOUR 30/06/2014

FICHE ACTION 1.5

Créer un nouvel accès tous modes sur l'île du Saulcy

| | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Fluidifier la circulation et garantir l'accès de tous les usagers sur les sites universitaires |
| PANEL | Ambitieuse |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | |
|------------|-----------|--------------|---------|
| COMPETENCE | SERVICE 1 | PARTENAIRE 1 | Etat |
| | SERVICE 2 | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | SERVICE 3 | PARTENAIRE 3 | Ville |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

La spécificité du campus du Saulcy réside dans sa nature même: une île. De ce fait, un seul accès est accessible à tous les modes, notamment aux voitures. De plus, cet accès n'est composé que d'un double sens de largeur réduite. Il se produit alors un phénomène d'entonnoir qui conduit à de gros problèmes de congestion aux heures de pointe. Une des solutions envisageables est la création d'un nouvel accès tous modes, éventuellement à l'autre bout de l'île, qui permettrait de désengorger l'accès existant.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

> Travaux de génie civil très lourds avec accord de l'Etat et la ville

>

>

>

>

>

>

>

>

| | | | |
|------------------|----------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Externe à l'UL | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Génie civil | MONTANT | |

MISE A JOUR 30/06/2014

INDICATEUR DE SUIVI

Observation de la congestion aux heures de pointe

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ⊖ |

FICHE ACTION 1.6

Créer un nouvel accès "modes actifs"

| | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Fluidifier la circulation et garantir l'accès de tous les usagers sur les sites universitaires |
| PANEL | Ambitieuse |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|--|--------------|----------------|
| COMPETENCE | Externe | SERVICE 1 | | PARTENAIRE 1 | Etat |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | Metz Métropole |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | Ville de Metz |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Bien que l'on compte 3 accès modes doux sur l'île du Saulcy, le principal, et donc le plus emprunté, est difficilement praticable pour les piétons et les vélos. La largeur très étroite des voies et des trottoirs ne permet pas le passage des vélos qui se trouvent dans l'obligation de slalomer entre les voitures et les piétons participant à l'énerverment général et provoquant des situations dangereuses. La création d'une passerelle accolée au pont réservée aux piétons et aux vélos permettrait d'apaiser la situation. Il faudrait aussi envisager d'y relier la piste cyclable existante pour faciliter les parcours de chacun.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Travaux de génie civil très lourds avec accord de l'Etat et la ville
- > Réflexion avec les services de la ville sur la jonction entre la passerelle et la piste cyclable
- > Cf carte "Les modes actifs au Saulcy 1"
- >
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|----------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Externe à l'UL | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Génie civil | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Observation de la circulation

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | *** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☹ |

MISE A JOUR 17/07/2014

FICHE ACTION 2.1
Outil venir à l'UL: "voiture"

| | |
|------------------------|------------------------------------------|
| OBJECTIF | Réduire la pression sur le stationnement |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action régulière |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|-----------------------------------------------|--------------|--|
| COMPÉTENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la communication | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction du numérique | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction de la documentation et de l'édition | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Les fiches accessibilité constituent un support d'information synthétique qui récapitule, par mode de déplacement, les différentes possibilités pour se rendre sur les sites universitaires. La fiche "Venir en voiture" reprend donc toutes les solutions abordables pour les usagers souhaitant utiliser leur voiture. Elle indique les différents parkings sur les campus, leur nombre de places, leur accès et leur éventuelle saturation. Elle présente aussi les parkings de délestage et les parkings relais en dehors des campus, leur situation et les offres couplées d'abonnements de transport en commun. Cette fiche renvoie également vers les sites de covoiturage et d'autopartage. Les temps de parcours depuis certains points clés sont indiqués dans le but d'effectuer la comparaison avec d'autres modes de transport.

- MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE**
- > Mise en page des fiches
 - > Distribution des fiches aux usagers de l'UL (rentrée, événements, dossiers d'inscription)
 - > Affichage des fiches sous forme de posters dans les hall d'accueil des UFR
 - > Mise en ligne des fiches sur le site internet de l'UL
 - > Intégration dans l'application mobile de l'UL sous forme d'un outil "Venir à l'UL en voiture"

| | | | |
|------------------|------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps de travail | MONTANT | |

| |
|---------------------|
| INDICATEUR DE SUIVI |
| |

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 31/03/2015

FICHE ACTION 2.2

Promouvoir les parkings relais et de délestage

| | |
|------------------------|------------------------------------------|
| OBJECTIF | Réduire la pression sur le stationnement |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action régulière |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|-------------------------------|--------------|---------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la communication | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Les villes de Metz et de Nancy bénéficient de parkings relais reliés au centre-ville par des transports en commun efficaces. En assurer la promotion pourrait contribuer à réduire la pression sur le stationnement de certains sites. Le Saulcy dispose du parking de délestage de la patinoire qui constitue un réservoir de places important pour les usagers du Saulcy. Un petit train permet de traverser le plan d'eau en seulement 10 min pour rejoindre le campus. Il circule de 7h30 à 10h et de 17h à 19h30 de septembre à mai. Cette alternative doit être connue des usagers et l'utilisation de la navette doit être suivie pour en évaluer l'efficacité.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Communication avec les horaires, le temps et le tracé du parcours
 - > Distribution des documents de communication aux usagers de l'UL lors des journées à thèmes
 - > Insertion des documents de communication dans les dossiers d'inscription
 - > Mise en ligne des documents sur le site internet de l'UL
 - > Le petit train pourrait faire le tour de l'île en début d'année avec une affiche pour présenter l'offre et des étudiants à bord pour distribuer des flyers
 - > Faire participer les enseignants à la promotion

| | | | |
|------------------|------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps de travail | MONTANT | |

MISE A JOUR 31/03/2015

INDICATEUR DE SUIVI

Utilisation des P+R (Comptage biannuel sur 1 semaine)

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

FICHE ACTION 2.3

Organiser une journée sans voiture

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Intéresser les usagers à l'éco-responsabilité des comportements |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action ponctuelle |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 1 | Associations étudiantes |
| | | SERVICE 2 | Direction de la communication | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

La journée sans voiture a un but assumé: Contraindre les usagers a venir autrement qu'en voiture pour les obliger à tester les alternatives qui s'offrent à eux. Ils doivent répondre à la question "Si vous n'aviez pas de voiture personnelle, comment viendriez-vous?".

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Communication sur la journée thématique
- > Réalisation d'affiches, de posters, de flyers pour informer sur les alternatives et leur efficacité via l'outil "Venir à l'UL" --> Cf fiches 2.1; 4.1 et 5.1
- > Mise en avant des cartes "Y-a-t-il quelqu'un près de chez vous?"
- > Communication sur les parkings relais

Deux possibilités:

- > Réalisation du défi: "Venir sans voiture à l'UL" sur inscription avec un lot à gagner (tombola pour les participants: vélo pliant, abonnement de TC annuel...)
- > Pour tous les usagers avec fermetures des parkings réservés et accès aux parkings libres ou fermetures totale de l'île avec des plots
- > Questionnaire sur le retour d'impression par rapport aux alternatives utilisées
- > Diffusion des résultats du questionnaire

| | | | |
|------------------|------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps, com', prise de risque | MONTANT | |

| |
|----------------------------------------------------|
| INDICATEUR DE SUIVI |
| Nombre de participants/ Résultats du questionnaire |

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ⊕ |

| | |
|-------------|------------|
| MISE A JOUR | 31/03/2015 |
|-------------|------------|

FICHE ACTION 2.4

Mettre en place une politique de verbalisation

| | |
|------------------------|------------------------------------------|
| OBJECTIF | Réduire la pression sur le stationnement |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action régulière |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|------------------------------------|--------------|------|
| COMPÉTENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | Etat |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Le stationnement sauvage est un problème majeur sur certains sites et en particulier sur l'île du Saulcy. L'objectif serait de coordonner une politique de prévention de ce stationnement sauvage avec une politique de répression. La verbalisation systématique des véhicules mal-stationnés (accès pompiers, espaces verts, zones de livraison...) participe à cette stratégie. Une attention particulière devra être portée sur l'utilisation de macaron handicapés frauduleux.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

L'action pourra se dérouler en plusieurs étapes :

- > Prise de contact avec les services préfectoraux et municipaux pour se concerter sur la stratégie à adopter (contraventions, mise en fourrière des véhicules gênants...) et des risques encourus pour le personnel de l'université (agression, vandalisme...).
- > Communiquer intensivement auprès des véhicules mal-stationnés par l'application de faux PV sur les pare-brises en précisant un ultimatum.
- > Le jour de l'ultimatum, observer quel est l'effet de l'information sur le stationnement sauvage.
- > Appliquer une politique de verbalisation régulière.
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps de travail | MONTANT | |

MISE A JOUR 31/03/2015

INDICATEUR DE SUIVI

Nombre de véhicules en stationnement sauvage (Comptage biannuel sur 1 semaine)

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

FICHE ACTION 2.5

Lutter contre le stationnement sauvage

| | |
|------------------------|------------------------------------------|
| OBJECTIF | Réduire la pression sur le stationnement |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|------------------------------------|--------------|-------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Le stationnement sauvage est un problème majeur sur certains sites et en particulier sur l'île du Saulcy. De nombreuses voitures sont stationnées sur des aires de livraison, des parvis, des espaces verts ou des accès pompiers, ce qui peut poser de graves problèmes de sécurité. Aménager ces espaces colonisés avec du mobilier urbain pourrait remédier en partie à ce problème. Il faut choisir des aménagements solides pour éviter le vandalisme. Une possibilité est l'ajout d'arceaux vélo sur ces zones, lorsque cela est possible, ce qui permet une double action.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Repérer les zones de stationnement sauvage et y placer du mobilier urbain empêchant de stationner comme des arceaux vélo par exemple
- > Choisir un mobilier urbain efficace
- > Actions "coup de poing" à définir avec la ville de Metz

| | | | |
|------------------|---------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Achat et pose du mobilier | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Nombre de véhicules en stationnement sauvage (Comptage biannuel sur 1 semaine)

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

| | |
|-------------|------------|
| MISE A JOUR | 31/03/2015 |
|-------------|------------|

FICHE ACTION 2.6

Modifier le contrôle d'accès aux parkings

| | |
|------------------------|------------------------------------------|
| OBJECTIF | Réduire la pression sur le stationnement |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|------------------------------------|--------------|--|
| COMPÉTENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Bien que la majorité des parkings soit en accès contrôlé sur l'île du Saulcy, le système actuel présente de nombreuses failles qui permettent à des usagers externes ou n'ayant pas de carte d'accès de venir se stationner et d'augmenter ainsi la pression. Ces faiblesses sont surtout dues à une mauvaise gestion des badges d'accès, à l'absence de parking réservé ou de carte pour les visiteurs, ce qui oblige les surveillants à ouvrir à quiconque se présente comme tel, mais aussi au fait que les barrières soient levées entre 15h et 16h. Repenser ce système d'accès est donc une action importante pour apaiser la tension sur le stationnement.

MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE

- > Mise en place d'un nouveau système de badge ou carte pour accéder aux parkings avec un top à l'entrée et à la sortie pour réduire la part de riverains (SAMCLE)
 - >> Une carte professionnelle pour les personnels
 - >> Une carte programmée différemment pour les vacataires
- > Mise en place de nouvelles barrières ou de nouveaux dispositifs pour empêcher le passage en force
 - >> Plots dans le sol
 - >> Caméras pour bien distinguer les personnes
- > Fermer les barrières 24h/24h
- > Cf réflexion du groupe barrière
- >

| | | | |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Très fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Achat et mise en place du nouveau système et des nouveaux équipements | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Nombre de voitures tampons et ventouses sur les parkings réservés (comptage biannuel sur 1 semaine)

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 17/07/2014

FICHE ACTION 2.7

Entretien des parkings et refaire les marquages au sol

| | |
|------------------------|------------------------------------------|
| OBJECTIF | Réduire la pression sur le stationnement |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|------------------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Certains parkings sont en mauvais état, nids de poule, marquages effacés... Cette absence d'entretien participe à la confusion générale, au stationnement sauvage et au sentiment d'insécurité. Refaire des marquages au sol bien visibles permettrait de matérialiser correctement les places autorisées ou non, action qui semble indispensable pour mener une politique de verbalisation. De plus, il faut assurer un éclairage efficace pour garantir un bon usage du parking.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Retracer les marquages au sol
 - > Comblent les nids de poule
 - > Refaire le revêtement de certains parking
 - > Mise en place d'un éclairage efficace
 - >
 - >
 - >
 - >
 - >

| | | | |
|------------------|-------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Travaux et aménagements | MONTANT | |

| | |
|-------------|------------|
| MISE A JOUR | 30/06/2014 |
|-------------|------------|

INDICATEUR DE SUIVI

Nombre de véhicules en stationnement illégal sur les parkings (comptage biennuel sur 1 semaine)

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☹ |

FICHE ACTION 2.8

Créer un jalonnement des différents parkings

| | |
|------------------------|------------------------------------------|
| OBJECTIF | Réduire la pression sur le stationnement |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|------------------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Actuellement, aucune indication n'existe concernant les parkings ce qui participe à la confusion générale. Un usager qui ne connaît pas le Saulcy peut très bien s'engager dans une voie ne sachant pas qu'il trouvera une barrière 100m plus loin, se retrouvant alors bloqué. Mettre en place une signalisation permettrait de retrouver un certain ordre.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Mettre en place des panneaux qui indiqueraient les parkings en accès libre
- > Mettre en place des panneaux qui indiqueraient les parkings réservés et les UFR auxquelles ils se rapportent
- > Par la suite, une signalisation visiteurs et covoiturage pourrait exister
- >
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|----------------------------------|---------|-----|
| COÛT ESTIME | Moyen | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Mise en place de la signalétique | MONTANT | |

| |
|---------------------|
| INDICATEUR DE SUIVI |
| |

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

| | |
|-------------|------------|
| MISE A JOUR | 30/06/2014 |
|-------------|------------|

FICHE ACTION 2.9

Proposer un contrat "stationnement"

| | |
|------------------------|------------------------------------------|
| OBJECTIF | Réduire la pression sur le stationnement |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction des ressources humaines | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Certains parkings rencontrent des problèmes de saturation (par exemple au Saulcy). Par ailleurs, certains personnels souhaitent s'engager dans une démarche volontaire de changement de mode de déplacement afin d'opter pour le transport en commun ou les modes actifs vélo/marche à pied. Pour les personnes volontaires, il pourrait être négocié un contrat personnel d'engagement pour une utilisation raisonnée du parkings de l'établissement. De façon plus contraignante (sachant que 70% des usagers ont une alternatif à la voiture), on peut imaginer un zonage de crédits d'accès aux parkings en fonction du domicile des usagers. Le nombre limité d'ouverture pousse également au covoiturage si l'utilisateur veut venir en voiture tous les jours.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

> Les personnes volontaires se manifestent à un gestionnaire de parking identifié et signent un contrat d'engagement pour une gestion raisonnée des parkings de l'établissement.

> Un nombre limité de crédits d'ouverture de la barrière est attribué sur la carte professionnelle des agents afin de leur permettre un usage occasionnel des parkings de l'établissement (période hivernale, intempéries, besoins spécifiques, contraintes horaires).

> Il peut être envisageable de limiter l'ouverture des barrières en fonction du lieu de domicile des usagers et des alternatives qui s'offrent à eux (3 ouvertures pour zone rouge, 2 ouvertures pour zone orange et 1 ouverture pour zone verte).

| | | | |
|------------------|-------------------------|---------|-----|
| COÛT ESTIME | Moyen | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Programmation des accès | MONTANT | |

MISE A JOUR 31/03/2015

INDICATEUR DE SUIVI

Nombre de contrat signé et nombre de véhicules stationnés sur les parkings

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | *** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☹ |

FICHE ACTION 3.1

Constituer une communauté de covoitureurs à l'UL

| | |
|------------------------|---------------------------|
| OBJECTIF | Développer le covoiturage |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|--|
| COMPÉTENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction de la communication | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction des ressources humaines | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Le covoiturage est une pratique de déplacement qui nécessite la mise en réseau d'usagers effectuant un même trajet. Le développement d'une communauté d'usagers à l'UL déjà convertis ou désireuse de se convertir au covoiturage permettrait d'encourager et de faciliter ce système en constituant une masse critique pour tester les nouveaux outils mis en place. mais aussi pour communiquer sur l'exemplarité de l'Université en termes d'écomobilité.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Appel à participation sur la base du volontariat
- > Mise en relation anonyme automatique sur la base des fichiers adresses. L'usager peut signaler son intérêt ou non. L'anonymat peut être levé si l'usager donne son accord et s'inscrit au programme. Le contact est alors établi.
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|----------------------|---------|--|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | |
| ASPECT FINANCIER | Vie de la communauté | MONTANT | |

MISE A JOUR 31/03/2015

INDICATEUR DE SUIVI

Nombre d'adhérents / Taux d'occupation des parkings covoiturage

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

FICHE ACTION 3.2
Améliorer l'outil covoiturage de l'ENT

| | |
|------------------------|---------------------------|
| OBJECTIF | Développer le covoiturage |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction du numérique | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

En raison du rayonnement en partie local de l'université, de nombreux usagers occupent des espaces péri-urbains diffus souvent mal desservis. Ces derniers, au nombre de 30% selon nos estimations, n'ont donc pas d'autre alternative que d'utiliser leur voiture individuelle pour leurs déplacements domicile-travail/étude. En revanche nous avons aussi constaté que les usagers ne sont jamais seuls à effectuer un trajet ce qui constitue un potentiel important pour le développement du covoiturage. Le site du covoiturage de l'ENT a pour but de faciliter la mise en relation des usagers pouvant effectuer un trajet domicile-travail ensemble. Il faut donc l'optimiser.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Refonte de l'outil actuel
 - > Accès à tous les trajets sans avoir besoin de s'inscrire
 - > Accès à une carte "Y-a-t-il quelqu'un près de chez vous?" dans un format numérique et interactif pour connaître le potentiel covoiturage de sa commune
 - > Diffusion des informations anonymées régulièrement et possibilité de s'inscrire pour lever l'anonymat
 - > Mettre en place, en plus du coviturage, une plateforme de prêt de voiture entre usagers (personnels ou étudiants) --> Cf Université de Versailles
 - > Créer une communauté UL sur un site marchand type blablacar
 - >
 - >
 - >

| | | | |
|------------------|------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Moyen | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps de travail | MONTANT | |

| |
|---------------------|
| INDICATEUR DE SUIVI |
| Nombre d'inscrits |

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 31/03/2015

FICHE ACTION 3.3

Organiser une journée "covoiturage"

| | |
|------------------------|---------------------------|
| OBJECTIF | Développer le covoiturage |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action ponctuelle |
| SITE | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|--|
| COMPÉTENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction de la communication | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

En raison du rayonnement en partie local de l'université, de nombreux usagers occupent des espaces péri-urbains diffus souvent mal desservis. Ces derniers, au nombre de 30% selon nos estimations, n'ont donc pas d'autre alternative que d'utiliser leur voiture individuelle pour leurs déplacements domicile-travail/étude. En revanche, nous savons aussi que de nombreux usagers sont proches d'un autre usager effectuant vraisemblablement le même trajet quotidien, ce qui constitue un potentiel important pour le développement du covoiturage. La journée du covoiturage a pour but de promouvoir le covoiturage à travers des animations permettant une information et une communication efficace. Elle a aussi pour objectif de faire tester aux usagers le covoiturage pour leur faire prendre conscience des bénéfices (économiques, physique, écologique) qu'ils pourraient réaliser en adoptant ce comportement quotidiennement.

- MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE**
- > Communication sur la journée thématique
 - > Réalisation d'affiches, de posters, de flyers pour informer sur la pratique du covoiturage, sa mise en place et ses avantages notamment en terme financier via les fiches comparatives intermodales
 - > Carte ou information "Y-a-t-il quelqu'un près de chez vous?"
 - > Réalisation du défi: "Venir en covoiturage à l'UL" sur la base du volontariat
 - > Parking en accès libre (même les parkings personnel) pour les covoitureurs et accès limité pour les autres
 - > Distribution de goodies pour les participants
 - > Petit déjeuner (un croissant et un café) pour les participants
 - > Inscription pouvant donner accès à une tombola avec des lots à gagner
 - > Diffuser un petit questionnaire sur le retour d'impression par rapport au covoiturage

| | | | |
|------------------|------------------------------------------|---------|--|
| COÛT ESTIMÉ | Faible | DEVIS | |
| ASPECT FINANCIER | Temps de travail, goodies, communication | MONTANT | |

MISE A JOUR 30/06/2014

INDICATEUR DE SUIVI

Nombre de participants, résultat du questionnaire

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITÉ | * |
| FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE | € |
| FACILITÉ DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

FICHE ACTION 3.4
Parkings covoiturage

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| OBJECTIF | <i>Développer le covoiturage</i> |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|------------------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION
Encourager la pratique du covoiturage et la valoriser en mettant à disposition des covoitureurs des parkings qui leurs seront réservés avec un dispositif de contrôle.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Plusieurs espaces actuellement en accès libre ou réservé seraient alors dédiés aux covoitureurs
- > Leur accès serait contrôlé par une barrière
- >> Plusieurs cartes pour ouvrir la barrière
- >> Carte spécifique covoiturage obtenue sur inscription du groupe et signature d'une charte
- >> Dispositif caméra
- > Voir carte stationnement Saulcy, Bridoux, Technopôle

| | | | |
|------------------|--------------------------------------------------------|---------|-----|
| COÛT ESTIME | Fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Mise en place des systèmes de contrôle et aménagements | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Taux d'occupation des parkings covoiturage et contrôle de l'occupation

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 31/03/2015

FICHE ACTION 3.5
Retour garanti covoiturage

| | |
|------------------------|---------------------------|
| OBJECTIF | Développer le covoiturage |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|-------------------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction du budget et des finances | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Pour une raison imprévue, le chauffeur avec qui l'usager a effectué le covoiturage le matin peut avoir une indisponibilité le soir. Ces imprévus, bien que rares, constituent un frein important au covoiturage. L'université s'engage donc à trouver une solution en cas de désistement. Cette solution peut être un titre de transport en commun gratuit quand cela est possible, la mise à disposition d'une voiture de service ou un ticket taxi.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

La garantie retour est soumise aux conditions suivantes :

- Il faut être inscrit sur la plateforme covoiturage de l'ENT
- Le trajet doit être effectué quotidiennement (trajet domicile travail par exemple).
- Il doit s'agir d'un trajet retour (trajet vous permettant de rejoindre votre domicile).
- La distance du trajet ne doit pas dépasser 30 km.
- Vous pouvez bénéficier de cette garantie retour un maximum de 3 fois dans l'année.

| | | | |
|------------------|------------------------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Titres de transport et tickets taxis à prévoir | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Taux d'occupation des parkings covoiturage et contrôle de l'occupation

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 30/06/2014

FICHE ACTION 4.1
Outil "venir à l'UL: en vélo"

| | |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | <i>Encourager l'utilisation des modes de déplacements actifs</i> |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUTE DE L'ACTION | Action régulière |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|-----------------------------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la communication | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction du numérique | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction de la documentation et de l'édition | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Les fiches accessibilité constituent un support d'information synthétique qui récapitule, par mode de déplacement, les différentes possibilités pour se rendre sur les sites universitaires. La fiche "Venir en modes actifs" présente le plan du réseau cyclable de la ville avec les temps de parcours depuis certains points clés. Elle expose également les différents aménagements destinés aux modes doux sur les campus (cheminements piétons, stationnement vélos, piste cyclable...). Cette fiche reprend aussi les différentes possibilités pour se procurer un vélo et les tarifs associés ainsi que la liste des équipements obligatoires et conseillés et plusieurs astuces pour bien attacher son vélo.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Mise en page des fiches
 - > Distribution des fiches aux usagers de l'UL (rentrée, événements, dossiers d'inscription)
 - > Affichage des fiches sous forme de posters dans les hall d'accueil des UFR
 - > Mise en ligne des fiches sur le site internet de l'UL
 - > Intégration dans l'application mobile de l'UL sous forme d'un outil "Venir à l'UL en vélo"

| | | | |
|------------------|------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps de travail | MONTANT | |

| |
|---------------------|
| INDICATEUR DE SUIVI |
| |

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | 😊 |

MISE A JOUR 31/03/2015

FICHE ACTION 4.2

Constituer une communauté de cyclistes à l'UL

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Encourager l'utilisation des modes de déplacements actifs |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | |
|------------|---------|-----------|--------------|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | PARTENAIRE 1 |
| | | SERVICE 2 | PARTENAIRE 2 |
| | | SERVICE 3 | PARTENAIRE 3 |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Le cyclisme urbain est une pratique de déplacement dont les pratiquants sont souvent structurés au sein d'associations ou de communautés dans la mesure où les cyclistes sont minoritaires et qu'un certain nombre d'aménagements et réglementations ne sont pas pensés pour eux (cyclo-militantisme). Cette communauté est une ressource importante car elle apporte des conseils pratiques sur l'utilisation du vélo dans toutes les conditions et sur tous les itinéraires et une aide technique en cas de souci mécanique. Le développement d'une communauté de cycliste à l'UL permettrait d'encourager les personnes désireuses d'adopter le vélo comme mode principal ou occasionnel de déplacement mais aussi de communiquer sur l'exemplarité de l'Université en termes d'écomobilité.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Organiser un cycle de conférences sur les mobilités actives en invitant des chercheurs reconnus sur ces sujets
- > Mettre en place des animations spécifiques pour les usagers de la bicyclette (ballades, conférences sur l'urbanisme et la géographie urbaine (ou d'autres disciplines et thématiques) sur le terrain en vélo
- > Associer la communauté cycliste au évènements sur la mobilité organisés par l'UL
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|----------------------|---------|--|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | |
| ASPECT FINANCIER | Vie de la communauté | MONTANT | |

MISE A JOUR 01/07/2014

INDICATEUR DE SUIVI

Nombre d'adhérents/ Flux de vélos/
Taux d'occupation des arceaux

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

FICHE ACTION 4.3

Organiser la journée de rentrée du vélo

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Encourager l'utilisation des modes de déplacements actifs |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action ponctuelle |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | Direction de la communication | PARTENAIRE 2 | Associations étudiantes |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | Associations vélo |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Environ 5000 usagers messins vivent à moins de 4km de leur campus de travail. Ils sont donc susceptibles d'utiliser le vélo pour effectuer leur trajet domicile-travail. Ce mode de déplacement doit être revalorisé en cassant les idées reçues et en communiquant sur les bénéfices et les bienfaits de cette pratique. En parallèle, la rentrée du vélo a aussi pour but de faciliter l'acquisition d'un vélo via une bourse aux vélos et de mettre en place des actions contre le vol comme une opération bicycode. Cette journée doit aussi favoriser la création et la visibilité d'une communauté de cyclistes sur les campus.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Réalisation ou achat d'affiches, de posters, de flyers pour communiquer autour du vélo
 - >> Comment bien attacher son vélo, Quels équipements pour son vélo, Les bienfaits sur le vélo, Question-réponses aux détracteurs du vélo
 - > Mettre en place la bourse au vélo
 - > Mettre en place l'opération bicycodes
 - > Distribuer des goodies
 - > Proposer des animations autour du vélo (réparation/entretien/customisation)
 - > Proposer l'adhésion à la communauté cycliste de l'UL et/ou aux associations présentes
 - > Possibilité d'organiser cette journée pendant la semaine de la mobilité

| | | | |
|------------------|-------------------------------------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps d'organisation, goodies, bicycodes, vélos, impression | MONTANT | |

MISE A JOUR 01/07/2014

INDICATEUR DE SUIVI

Nombre de participants/ Flux de vélos/ Taux d'occupation des arceaux

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

FICHE ACTION 4.4
Organiser un "ciné-vélo"

| | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | <i>Encourager l'utilisation des modes de déplacements actifs</i> |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action ponctuelle |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la communication | PARTENAIRE 1 | Associations vélo |
| | | SERVICE 2 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 2 | Ville |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | Associations étudiantes |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

La mise en place d'un ciné-vélo a plusieurs objectifs: mettre en lumière le vélo par la diffusion d'un film ou d'une performance où le vélo tient une place importante, accroître la visibilité et encourager la création d'une communauté cycliste en réunissant des gens qui s'intéressent au vélo lors d'une soirée conviviale; attirer de nouvelles personnes par le côté attractif du cinéma.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Trouver un espace intérieur ou extérieur pour la diffusion, l'espace BMK semble particulièrement approprié
 - > Trouver un film ou une performance en rapport avec le vélo
 - > Tarif réduit pour les cyclistes ou boisson offerte si entrée gratuite
 - > Débat à la fin du film
 - > Buffet à la fin du film
 - > Plusieurs rdv (3) pourraient être organisés tout au long de l'année universitaire, proposant à chaque fois des choix culturels différents
 - > Communiquer sur l'évènement

| | | | |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps d'organisation, buffet, location salle, droits d'auteur film, impression com' | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Nombre de participants/ Flux de vélos/ Taux d'occupation des arceaux

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 17/07/2014

FICHE ACTION 4.5
Organiser un évènement "Tous à vélo"

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Encourager l'utilisation des modes de déplacements actifs |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action ponctuelle |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| COMPÉTENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | Direction de la communication | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | | SERVICE 3 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 3 | Associations étudiantes |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Environ 5000 usagers vivent à moins de 4km de leur campus de travail. Ils sont donc susceptibles d'utiliser le vélo pour effectuer leur trajet domicile-travail. La journée du vélo a pour but de promouvoir le vélo pour convaincre les réfractaires en cassant les idées reçues. Elle a aussi pour objectif de faire tester le vélo aux usagers pour leur faire prendre conscience des bénéfices qu'ils pourraient réaliser quotidiennement (financier, écologique, physique). Cette journée est aussi l'occasion d'améliorer la visibilité de la communauté cycliste et de l'agrandir.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Réalisation ou achat d'affiches, de posters, de flyers pour communiquer autour du vélo
 - >> Comment bien attacher son vélo, Quels équipements pour son vélo, Les bienfaits sur le vélo, Question-réponses aux détracteurs du vélo
 - > Proposer des animations autour du vélo (réparation/entretien/customisation)
 - > Inscription sur la base du volontariat pour l'évènement "Venir en vélo à l'UL" pouvant donner accès à une tombola avec des lots à gagner
 - > Mise en place de groupes suivant les lignes de vélobus balisées
 - > Petit déjeuner pour les participants
 - > Distribution de goodies aux participants
 - > Possibilité d'organiser cette journée pendant la semaine du développement durable, en avril en partenariat avec "Metz à vélo" dans le cadre de leur évènement "au boulot à vélo"

| | | | |
|------------------|-------------------------------------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps d'organisation, goodies, petits déjeuners, impression | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Nombre de participants/ Flux de vélos/ Taux d'occupation des arceaux

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 4.6

Accroître l'offre en arceaux vélo

| | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | <i>Encourager l'utilisation des modes de déplacements actifs</i> |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE | Université de Lorraine-sites de Metz |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|------------------------------------|--------------|---------|
| COMPÉTENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | Direction du patrimoine | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Les arceaux vélos sont vite saturés durant les beaux jours. De plus, certains étudiants peuvent encore hésiter à prendre leur vélo en raison de l'état de certains arceaux qui n'inspirent pas confiance. Il est donc nécessaire de développer une offre de stationnement offrant plus de places et plus de sécurité, que ce soit pour récompenser les cyclistes existants ou pour en attirer de nouveaux.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Remplacer les pincés-roue par des arceaux
- > Ajouter de nouveaux arceaux
- > A coupler avec la distribution ou la vente à moitié prix d'antivol sécurisés (subvention par la ville de Metz?)

| | | | |
|------------------|---------------------------|---------|--------------------------------|
| COUT ESTIME | Fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Achat et pose des arceaux | MONTANT | 130 HT par arceau avec la pose |

INDICATEUR DE SUIVI

Flux de vélos / Taux d'occupation des arceaux

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 17/07/2014

FICHE ACTION 4.7

Etre force de proposition sur la place du cycliste dans la ville

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Encourager l'utilisation des modes de déplacements actifs |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|----------------------------|--------------|---------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction des partenariats | PARTENAIRE 1 | CA / CU |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | Ville |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Forts du diagnostic mené qui nous a permis de connaître l'origine géographique des usagers et ainsi identifier les trajets domicile-travail/étude réalisés, notre participation à la réflexion des politiques de la ville en faveur des cyclistes et à l'élaboration des itinéraires vélo pourrait constituer un avantage considérable au vu du potentiel d'usagers (25% soit plus de 2600 personnes) pouvant basculer vers les modes actifs et notamment le vélo.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Proposition d'itinéraires lors d'une journée terrain avec la ville de Metz et l'association Metz à vélo le 20 septembre
 - > Soutien des actions "Cédez le passage vélo au feu"
 - > Proposition de laisser les vélos circuler sur les voies de bus
 - > Réalisation de lignes de vélobus
 - >
 - >
 - >
 - >
 - >

| | | | |
|------------------|----------------|---------|--|
| COUT ESTIME | Externe à l'UL | DEVIS | |
| ASPECT FINANCIER | | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Flux de vélos

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 4.8

Créer une ligne de produits vélo siglée UL

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Encourager l'utilisation des modes de déplacements actifs |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|----------------------------|--------------|---------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction des achats | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | Direction des partenariats | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Les cyclistes utilisent généralement un équipement de sécurité, de confort ou de protection face aux intempéries. La création d'une ligne de produits à destination des cyclistes siglée Université de Lorraine permettrait de communiquer vers l'extérieur de l'exemplarité de l'UL en matière d'encouragement à l'usage des modes actifs mais aussi de proposer des solutions de sécurité, de protection et de confort pour les usagers de l'université désireux de devenir cyclistes. C'est aussi le moyen de développer un signe de reconnaissance intéressant dans le but de développer une communauté de cyclistes à l'échelle de l'établissement. Certains équipements pourraient être distribués gratuitement (gilets réfléchissants) et d'autres vendus (veste coupe-vent, pantalon de pluie, protège-selle...). Certaines universités ont déjà développé une gamme de produits non-spécifiquement cycliste.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Détermination de partenariats éventuels avec des acteurs institutionnels proposant déjà ce type d'action (ex. Ville de Metz et sa distribution ponctuelle de gilets réfléchissants).
- > Prise de contact avec des sociétés proposant des produits personnalisable et définition d'un cahier des charges et une liste de produits.
- > Définir des conditions de distribution ou de ventes des produits.
- > Création d'une boutique spécialisée par ville universitaire (vitrine dans un hall et vente réalisée par une personne chargée de l'accueil / espèces refusées pour garantir la sécurité de la personne).
- > LISTE PROVISOIRE D'ARTICLES ENVISAGEABLES : gilets réfléchissants, coupe-vent, pantalon de pluie, protège-selle, protège-sac-à-dos réfléchissant mais aussi sac-à-dos, T-shirt, sweat à capuche, écharpe, bonnet, casquette, parapluie...
- >

| | | | |
|------------------|--------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Acquisition des articles | MONTANT | |

MISE A JOUR 01/07/2014

INDICATEUR DE SUIVI

Observation de l'utilisation des produits/
Flux de vélos/ Taux d'occupation des arceaux

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

FICHE ACTION 4.9

Organiser une opération de marquage bicycodes

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Encourager l'utilisation des modes de déplacements actifs |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action ponctuelle |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|------------------------------------|--------------|---------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Le marquage de bicycodes est une action qui a fait ses preuves contre le vol des vélos notamment au Danemark et dans plusieurs régions allemandes où les chances de récupérer atteignent 40% (contre 2% seulement sans le marquage). Le marquage correspond à un numéro unique gravé sur le cadre du vélo, le bicycode. Ce numéro est enregistré sur une base de données nationale. Un mot de passe est délivré à chaque utilisateur pour accéder à son espace personnel et enregistrer son vélo et ses coordonnées. L'utilisateur a ensuite accès à son passeport, la carte grise de son vélo. En cas de vol, le bicycode est transmis aux services de police et le vol peut aussi être déclaré à la communauté bicycode. La base de données peut aussi être utilisée si l'on retrouve un vélo ou si l'on a des doutes sur l'utilisation frauduleuse d'un vélo.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Partenariat avec des associations vélo pour des opérations ponctuelles de gravage bicycodes sur les campus
- >> Lors des journées à thèmes: rentrée du vélo, journée du vélo
- >> Lors des ateliers et animations vélo (local)
- > Proposer une participation financière ou une prise en charge totale pour les étudiants souhaitant faire graver leur vélo
- > Communiquer autour du bicycode (dépliant de la FUB)
- > Prise en charge (en totalité ou en partie) du prix pour les étudiants
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|------------------------------------|---------|----------------------|
| COÛT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Participation aux frais de gravure | MONTANT | 4 à 8 euros par vélo |

| |
|-------------------------------------------------------------------------|
| INDICATEUR DE SUIVI |
| Nombre de vélos gravés/ Flux de vélos/ Taux d'occupation des arceaux |

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

| | |
|-------------|------------|
| MISE A JOUR | 01/07/2014 |
|-------------|------------|

FICHE ACTION 4.10

Mettre en service un atelier de réparation

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Encourager l'utilisation des modes de déplacements actifs |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action ponctuelle |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|-------------------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | Direction de la communication | PARTENAIRE 2 | Associations vélo |
| | | SERVICE 3 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Certaines associations proposent des services de réparation, d'entretien ou des conseils destinés au vélo. Une intervention peut se faire sous la forme d'un stand lors d'une manifestation ponctuelle ou par la présence d'un atelier, mobile ou dans un local fixe. Cette opération vise à donner des conseils aux usagers, effectuer des petites réparations, transférer des savoirs, échanger avec les usagers, se faire connaître et attirer des adhérents ou sympathisants. L'objectif est de permettre aux cycliste de ne pas abandonner leur monture pour une simple crevaison ou un mauvais réglage et de leur apprendre à résoudre les petits problèmes mécaniques comme les plus gros.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Faire un partenariat avec une association de vélo
 - > Proposer un atelier mobile qui pourrait s'installer avec éventuellement un chapiteau sur chaque campus dans le but de faire une rotation durant les beaux jours
 - > Proposer par la suite un local fixe pour continuer les prestations durant l'hiver
 - > Communiquer sur la venue de l'atelier
 - > Etablir les modalités de la répartition des coûts de l'entretien
 - >
 - >
 - >
 - >

| | | | |
|------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Mise à disposition espace ou local et participation à des frais | MONTANT | |

| |
|----------------------------------------------------------------------|
| INDICATEUR DE SUIVI |
| Nombre de participants/ Flux de vélos/ Taux d'occupation des arceaux |

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 4.11

Expérimenter l'indemnité kilométrique vélo

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Encourager l'utilisation des modes de déplacements actifs |
| PANEL | Ambitieuse |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|-------------------------------------|--------------|------|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction des ressources humaines | PARTENAIRE 1 | Etat |
| | | SERVICE 2 | Direction du budget et des finances | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

L'Etat a lancé une expérimentation de l'indemnité kilométrique vélo dans les entreprises reposant sur les mêmes bases que le remboursement par les entreprises de 50% du prix de l'abonnement transports en commun de leur personnel. Cette indemnité repose sur le principe d'un enregistrement des personnels volontaires et d'un remboursement forfaitaire sur la base de la distance entre leur domicile et l'université. L'indemnité reste assez symbolique mais permet à un utilisateur occasionnel de s'équiper progressivement pour une utilisation permanente (équipement d'hiver, vélo plus adapté...) sans surcoût pour son budget.

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/rapport_IK_nov_2013.pdf

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Indemnité sur la base de 0,25€ du kilomètre plafonnée à 30 euros par mois
- > Enregistrement des personnels cyclistes
- > Procédure de contrôle de l'usage du vélo soit par une désactivation de la carte de parking (ou avec l'idée des jokers de stationnement) dans le cadre d'un contrat d'engagement sur le stationnement, soit par l'utilisation d'un box à vélo fermé.
- > Indemnité non cumulable avec la prise en charge TC
- > Prendre contact avec Air Lorraine qui est déjà en phase d'expérimentation
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|--------------------------|---------------|-------------|
| COUT ESTIME | Moyen | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Versement de l'indemnité | 100 000 euros | 0,25 cts/km |

| | |
|-------------|------------|
| MISE A JOUR | 01/07/2014 |
|-------------|------------|

INDICATEUR DE SUIVI

Nombre d'inscrits/ Flux de vélos/ Taux d'occupation des arceaux

EFFICACITE

**

FAISABILITE ECONOMIQUE

€€

FACILITE DE MISE EN ŒUVRE

☺

FICHE ACTION 4.12
Subvention à l'achat de vélo et d'équipements

| | |
|------------------------|-----------------------------------|
| OBJECTIF | Faciliter les liaisons intersites |
| PANEL | Ambitieuse |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|------------------------------------|--------------|---------|
| COMPÉTENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | CA / CU |
| | | SERVICE 2 | Direction des achats | PARTENAIRE 2 | Ville |
| | | SERVICE 3 | Direction des partenariats | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION
 Environ 40% des usagers de l'UL sites de Metz résident à moins de 4km de leur lieu de travail. Ils peuvent donc potentiellement se rendre à l'université en vélo. Afin de les y encourager il peut être judicieux de faciliter leur achat de vélo et/ou d'équipement. La participation serait proportionnelle au type d'achat (électrique, ville, pliant) et plafonnée. On pourrait y ajouter une aide à l'équipement (gilet, poncho, panier...) d'une certaine valeur.

- MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE**
- > Négociation avec la mairie pour une participation à la subvention
 - > Négociation avec les vélocistes pour des tarifs préférentiels
 - > Etablissement du montant de la subvention et du plafond
 - > Etablissement des modalités de participation
 - >
 - >
 - >
 - >
 - >

| | | | |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|
| COÛT ESTIMÉ | Très fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | 30% du coût plafonné à 300 euros pour un vélo électrique, 200 pour un vélo pliant et 100 pour un vélo de ville / Pacjk équipement de 50 euros | | |

INDICATEUR DE SUIVI

Emprunt de véhicules

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITÉ | ** |
| FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE | €€€ |
| FACILITÉ DE MISE EN ŒUVRE | ☹ |

MISE À JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 4.13

Abriter les stationnements vélos existants

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Encourager l'utilisation des modes de déplacements actifs |
| PANEL | Ambitieuse |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|------------------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction du patrimoine | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Sur de nombreux sites, les arceaux vélos ne sont pas abrités ce qui peut être inconfortable en cas de pluie et contribue à une détérioration du vélo. Recouvrir d'un toit les arceaux existants permettrait de qualifier un peu plus les aménagements existants.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Choix du recouvrement
- > Travaux de génie civil
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|-------------|---------|-----|
| COÛT ESTIME | Fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Aménagement | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Occupation des vestiaires/ Flux de vélos/ Taux d'occupation des

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 31/03/2015

FICHE ACTION 4.14

Installer des parkings à vélos fermé

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Encourager l'utilisation des modes de déplacements actifs |
| PANEL | Ambitieuse |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|---------------------------------------------|--------------|-------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | Direction du patrimoine | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction Hygiène Sécurité et environnement | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

De nombreux personnels, voire même des étudiants, stationnent leur vélos dans les bâtiments, bureaux ou salles de cours. Cette action témoigne d'une réelle crainte du vol. Elle est d'autant plus présente chez les personnels qui sont souvent dotés de vélos plus coûteux. La réalisation d'abris vélos fermés et sécurisés serait une solution pour rassurer et récompenser les cyclistes aguerris et en convaincre d'autres.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

> Créer des abris à vélos fermés, (20 places) soit 20m², implantés à l'arrière ou à l'avant des bâtiments, en remplacement éventuel de quelques places de parking, en verre ou grillagés

>> Modulables

>> Extension possible

>> Possibilité d'y implanter une caméra de sécurité

> Possibilité de subventions? Région Lorraine/ Ville de Metz

>

| | | | |
|------------------|-----------------------------------|---------|------------------------------------|
| COUT ESTIME | Très fort | DEVIS | OUI |
| ASPECT FINANCIER | Achat et pose des abris sécurisés | MONTANT | De 20 000 à 60 000 euros par abris |

| |
|---------------------------------------------------|
| INDICATEUR DE SUIVI |
| Taux d'occupation du parking fermé/ Flux de vélos |

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ⊗ |

| | |
|-------------|------------|
| MISE A JOUR | 01/07/2014 |
|-------------|------------|

FICHE ACTION 4.15

Implanter des locaux à vélos dans les bâtiments existants

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Encourager l'utilisation des modes de déplacements actifs |
| PANEL | Ambitieuse |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|---------------------------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction du patrimoine | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction Hygiène Sécurité et environnement | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

De nombreux personnels, voire même des étudiants, stationnent leur vélos dans les bâtiments, bureaux ou salles de cours. Cette action témoigne d'une réelle crainte du vol. Elle est d'autant plus présente chez les personnels qui sont souvent dotés de vélos plus coûteux. La mise en place d'un local vélos dans les bâtiments serait une solution pour rassurer les cyclistes aguerris et en convaincre d'autres.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Se concerter avec les UFR et la direction du patrimoine pour libérer des surfaces en rdc
 - > Aménager ces espaces en local à vélos
 - > Trouver un moyen pour répartir équitablement cette offre et les modalités de contrôle
 - >
 - >
 - >
 - >
 - >
 - >

| | | | |
|------------------|----------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Surfaces à trouver et à aménager | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Taux d'occupation des locaux/ Flux de vélos

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | *** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ⊗ |

MISE A JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 5.1
Outil "Venir à l'UL: en TC"

| | |
|------------------------|----------------------------------------------------|
| OBJECTIF | <i>Développer l'usage des transports en commun</i> |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action régulière |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|-----------------------------------------------|--------------|--|
| COMPÉTENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la communication | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction du numérique | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction de la documentation et de l'édition | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Les fiches accessibilité constituent un support d'information synthétique qui récapitule, par mode de déplacement, les différentes possibilités pour se rendre sur les sites universitaires. La fiche "Venir en transport en commun" reprend donc toutes les solutions abordables pour les usagers souhaitant utiliser les bus urbains, les cars inter-urbains et le train. Pour les bus et cars, elle indique les lignes qui desservent directement les campus, leur amplitude horaire et leur fréquence ainsi que la situation des arrêts et le temps de marche nécessaire pour rejoindre le campus. Pour les trains, elle indique les lignes directement reliées à la ville de Metz et le temps nécessaire pour rejoindre les différents campus à pied, en bus ou en vélo. Elle présente aussi le plan général des réseaux pour encourager les usagers à regarder quelles lignes passent près de leur domicile et à consulter les sites internet pour obtenir plus d'information. La fiche rappelle les différents tarifs et annonce les temps de parcours pour certains points clés.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Mise en page des fiches
- > Distribution des fiches aux usagers de l'UL (rentrée, évènements, dossiers d'inscription)
- > Affichage des fiches sous forme de posters dans les hall d'accueil des UFR
- > Mise en ligne des fiches sur le site internet de l'UL
- > Intégration dans l'application mobile de l'UL sous forme d'un outil "Venir à l'UL en TC"

| | | | |
|------------------|-----------------------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Communication, temps de travail et impression | MONTANT | |

MISE A JOUR 01/07/2014

INDICATEUR DE SUIVI

Statistique d'utilisation des TC/
Comptage aux arrêts

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

FICHE ACTION 5.2

Communiquer sur la participation employeur à l'abonnement de TC et la convention PDE

| | |
|------------------------|---------------------------------------------|
| OBJECTIF | Développer l'usage des transports en commun |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action régulière |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|-----------------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction des ressources humaines | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction de la communication | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

L'UL propose aux salariés de prendre en charge à hauteur de 50% leur abonnement de transport en commun dans le cadre de leurs déplacements domicile-travail. Ce remboursement permet une économie très importante. On remarque cependant que peu de salariés ont connaissance de cette indemnité. Une meilleure communication pourrait donc permettre d'augmenter la part des personnels se tournant vers les transports en commun en convainquant ceux qui pouvaient encore hésiter pour une question de prix. De plus, l'UL bénéficie d'une réduction de 10% sur les abonnements annuels grâce à une convention signée avec les Tamm. Le coût de l'abonnement annuel s'élève alors à 320 euros au lieu de 358 euros. Cette convention permet aussi la prise en charge du coût de la création de la carte simplicité s'élevant à 5 euros.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Envoi d'un mail de la DRH aux personnels de l'UL pour les informer de cette indemnité et des démarches à effectuer pour en bénéficier
- > Agrémenter ce mail d'exemples d'abonnement avec le coût avant et après la prise en charge pour leur faire prendre conscience leur économie
- > Joindre les fiches comparatives intermodales pour qu'ils puissent comparer avec leur trajet habituel en voiture
- > Demande à la DRH de communiquer systématiquement cette information aux nouveaux arrivants
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|---------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Communication | MONTANT | |

| |
|-------------------------------------------|
| INDICATEUR DE SUIVI |
| Nombre de bénéficiaires de l'indemnité TC |

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 5.3

Organiser des journées d'animation et d'information autour des TC

| | |
|------------------------|---------------------------------------------|
| OBJECTIF | Développer l'usage des transports en commun |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|---------|
| COMPÉTENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la communication | PARTENAIRE 1 | AOT |
| | | SERVICE 2 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Environ 90% usagers de l'UL-Metz résidant dans une des communes de l'agglomération de Metz Métropole vivent à moins de 300m d'un arrêt de bus compétitif pour se rendre sur leur lieu de travail (c'est à dire qui ne leur fait pas perdre plus de 20min par rapport à leur trajet en voiture, sans prendre en compte les embouteillages et le temps de stationnement). Ils sont donc susceptibles d'utiliser les transports en commun pour leur trajet domicile-campus. Ce mode de déplacement doit être revalorisé en cassant les idées reçues notamment sur les temps de parcours et le coût. L'organisation d'une journée de promotion des transport en commun doit permettre d'informer les gens,. Organisée en partenariat avec les Tamm, dans le cadre de la convention PDE, elle sera aussi l'occasion pour les usagers d'avoir des interlocuteurs compétents privilégiés pour répondre à leur question et éventuellement procéder à la vente d'un abonnement.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Partenariat avec les AOT
 - > Information sur le réseau, mise à disposition des plans, des fiche horaire, des tarifs
 - > Proposition de vente d'abonnement
 - > Information sur les temps de parcours
 - > Information sur les avantages des TC
 - >
 - >
 - >
 - >

| | | | |
|------------------|--------|---------|--|
| COÛT ESTIMÉ | Faible | DEVIS | |
| ASPECT FINANCIER | | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Statistique de vente d'abonnement et de fréquentation des bus aux arrêts des campus

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITÉ | ** |
| FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE | € |
| FACILITÉ DE MISE EN ŒUVRE | ⊖ |

MISE A JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 5.4

Etre force de proposition sur les fréquences, les horaires et les tracés

| | |
|------------------------|---------------------------------------------|
| OBJECTIF | Développer l'usage des transports en commun |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|----------------------------|--------------|-----------------|
| COMPÉTENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction des partenariats | PARTENAIRE 1 | AOT |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | CG |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | Région Lorraine |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Forts du diagnostic mené qui nous a permis de connaître l'origine géographique des usagers et ainsi identifier les trajets domicile-travail/étude réalisés, notre participation à la réflexion des évolutions et améliorations des transports en commun, que ce soit en matière de tracés, de fréquence ou d'horaires, pourrait constituer un avantage considérable au vu du potentiel d'usagers (68% soit plus de 8500 personnes) qui se trouvent dans la zone d'influence d'un arrêt de bus (urbain ou interurbain) ou d'une gare.

MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE

- > Propositions d'amélioration ou de renfort de lignes
- > Communication sur les horaires idéaux pour les trajets domicile-travail
- > Communication des résultats de l'enquête mobilité en ce qui concerne les freins à l'utilisation des TC
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|----------------|---------|--|
| COÛT ESTIMÉ | Externe à l'UL | DEVIS | |
| ASPECT FINANCIER | | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Statistique de fréquentation des TC

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITÉ | ** |
| FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE | €€ |
| FACILITÉ DE MISE EN ŒUVRE | ⊕ |

MISE À JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 5.5

Informier sur la circulation (TC) en temps réel dans les bâtiments universitaires

| | |
|------------------------|---------------------------------------------|
| OBJECTIF | Développer l'usage des transports en commun |
| PANEL | Ambitieuse |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|------------------------|--------------|---------|
| COMPÉTENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction du numérique | PARTENAIRE 1 | CA / CU |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | Ville |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | AOT |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Une des contraintes souvent énoncée à l'utilisation des transports en commun est la dépendance aux horaires, à la fréquence et à l'amplitude des bus. Le fait de pouvoir consulter, dès la fin de sa journée, sur un tableau numérique situé dans les hall d'accueil des UFR, les horaires de passage des prochains bus aux différents arrêts, permet une transmission immédiate de l'information sans avoir à la chercher et facilite ainsi l'usage des transports en commun.

MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE

- > Mise à disposition d'écrans ou d'ordinateurs dédiés à ce type d'information
- > Installation du logiciel de la ville pour avoir les informations en temps réel
- >
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|----------------------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Ecrans, ordinateurs, programmation, logiciel | MONTANT | |

MISE A JOUR 01/07/2014

INDICATEUR DE SUIVI

Observation de l'utilisatoïn des écrans/
Statistique de fréquentation des TC

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☹ |

FICHE ACTION 6.1

Mise à disposition de titres de transports en commun urbains

| | |
|------------------------|-----------------------------------|
| OBJECTIF | Faciliter les liaisons intersites |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|-------------------------------------|--------------|-----|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | AOT |
| | | SERVICE 2 | Direction du budget et des finances | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction des ressources humaines | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Les activités de l'UL impliquent de nombreux déplacements entre les différents sites de l'université que ce soit pour la Recherche, la Formation ou l'Administration. Certains de ces déplacements s'effectuent à une échelle inter-urbaine, d'autres à une échelle intra-urbaine. Pour ces derniers, les transports en commun constituent parfois un mode de déplacement efficace. L'intérêt de leur utilisation par le personnel est multiple : sécurité accrue du personnel pendant le trajet / économies pour le personnel / vitesse optimale en ville... L'action proposée est de mettre à disposition du personnel des titres de transport en commun au sein des laboratoires de recherche, des UFR et des directions de l'Université.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > L'université devra négocier avec les autorités organisatrices de transport de Metz et Nancy la vente à des tarifs privilégiés des titres de transport. (Possibilité de tarif DPE)
- > Ces titres de transport seront remis au personnel à discrétion en fonction de leurs besoins professionnels dans le cadre de leurs missions.
- > Chaque UFR/direction/laboratoire déterminera la personne dépositaire des titres de transports, chargée de les distribuer au personnel.
- > Un suivi statistique de la distribution des titres sera réalisé, la personne dépositaire renseignera systématiquement sur un document fourni la catégorie de personnel (BIATSS, Enseignant-Chercheur, doctorant) concerné par l'utilisation du titre et le motif du déplacement (en 3 modalités Recherche/Pedagogie/Administration).

>> Réflexion sur la possibilité d'une gestion en régie

>

>

>

| | | | |
|------------------|--------------------------------------------------------|---------|---------------------------|
| COÛT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Achat des titres à négocier et utilisation à contrôler | MONTANT | Pass pro annuel 480 euros |

| |
|------------------------|
| INDICATEUR DE SUIVI |
| Utilisation des titres |

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 6.2

Développer le covoiturage d'entreprise

| | |
|------------------------|-----------------------------------|
| OBJECTIF | Faciliter les liaisons intersites |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|------------------------------------|--------------|--|
| COMPÉTENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction des ressources humaines | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction du numérique | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Les activités de l'UL impliquent de nombreux déplacements entre les différents sites de l'université que ce soit pour la Recherche, la Formation ou l'Administration. Certains de ces déplacements s'effectuent à une échelle inter-urbaine, d'autres à une échelle intra-urbaine. Quand il n'est pas possible d'utiliser les transports en commun ou les modes actifs pour relier les sites, il serait judicieux de développer le covoiturage d'entreprise. Une campagne de communication spécifique pourrait être lancée ainsi que la mise en place d'une interface ENT dédiée où les personnels en déplacement inscrieraient leur voyage. Il pourrait être imaginé que le remboursement des frais de déplacement dans le cadre d'un ordre de mission ne pourrait être réalisé que si le déplacement a été inscrit sur cette plate-forme de mise en relation des personnels. L'utilisation des véhicules de service suivrait la même contrainte.

MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE

Deux composantes à cette action:

- > Elaboration d'une campagne de communication sur le co-voiturage à destination du personnel (affiches, mail dédié). Les messages officiels d'invitation à une réunion (collégium, poles scientifique, directions...) devraient inclure obligatoirement une phrase incitant le personnel à covoiturer reprenant le message de la campagne de communication.
- > Création d'une plateforme d'enregistrement des déplacements individuels entre les sites universitaires à des fins de covoiturage. L'enregistrement du déplacement donnerait lieu à l'attribution d'un code qui devra alors être renseigné sur l'ordre de mission pour procéder à un remboursement des frais de déplacement. Les véhicules de services seront soumis à la même contrainte d'enregistrement de leurs déplacement pour pouvoir être utilisés.

>

>

| | | | |
|------------------|-------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Tems de travail et com' | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Nombre d'inscrits sur la plateforme

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 6.3

Mise à disposition d'une flotte de vélos (ville, électrique, pliants...)

| | |
|------------------------|-----------------------------------|
| OBJECTIF | Faciliter les liaisons intersites |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|------------------------------------|--------------|---------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction des achats | PARTENAIRE 1 | CA / CU |
| | | SERVICE 2 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 2 | Ville |
| | | SERVICE 3 | Direction des partenariats | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Lors de leurs déplacements pour se rendre sur les autres sites, sur des lieux de réunions ou même pour des trajets d'ordre privé au sein de la ville, la mise à disposition de vélos adaptés peut être une alternative supplémentaire à celle des transports en commun mais surtout de la voiture. Ce mode de déplacement peut convaincre les réfractaires du bus, il offre plus de liberté, demande peu d'effort physique et permet de découvrir la ville autrement, notamment pour les personnels venant de plus loin et qui ne connaissent Metz qu'en voiture. Cette initiative marque aussi l'investissement de l'université auprès de ses employés.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Location de vélos électrique auprès des TAMM ou de l'UEM et mise à disposition (possibilité d'une tarification PDE)
 - > Gestion de la flotte de vélos par la DLI
 - > Gestion des emprunts, condition d'utilisation et vérifications (recharge batteries, état...) par un gestionnaire sur chaque UFR
 - > Entretien réalisé par les TAMM ou l'UEM
 - > Conditions d'emprunt à définir (carte pro, durée, état du vélo, recharge de la batterie)
 - >
 - >
 - >
 - >

| | | | |
|------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------|
| COÛT ESTIME | Moyen | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Mise à disposition de vélos avec la ville, gestion et entretien | MONTANT | De 40 à 420 euros par vélo et par an |

| |
|---------------------|
| INDICATEUR DE SUIVI |
| Nombre d'emprunts |

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 17/07/2014

FICHE ACTION 6.4

Mise à disposition de voitures électriques

| | |
|------------------------|------------------------------------------|
| OBJECTIF | <i>Faciliter les liaisons intersites</i> |
| PANEL | Ambitieuse |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|------------------------------------|--------------|----------------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 1 | Metz Métropole |
| | | SERVICE 2 | Direction des achats | PARTENAIRE 2 | Ville de Metz |
| | | SERVICE 3 | Direction des partenariats | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Mettre à disposition des personnels, pour leurs trajets Nancy-Metz par exemple, des véhicules électriques, contribuerait à des déplacements professionnels plus respectueux de l'environnement. Cette initiative permettrait aussi aux usagers de tester ces véhicules, actuellement encore peu répandus, et témoignerait de l'implication de l'UL qui veut faire changer le comportement de ses usagers.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Acquisition de véhicules
- > Mise en place d'un espace dédié avec la possibilité de recharger
- > Gestion des véhicules
- > Entretien des véhicules
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|-----------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Très fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Acquisition, gestion et entretien | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Emprunt de véhicules

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☹ |

MISE A JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 7.1

Mettre à disposition des documents sur la mobilité

| | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | <i>Intéresser les usagers à l'éco-responsabilité des comportements</i> |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action régulière |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|-------------------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la communication | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 2 | CA / CU |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | Associations vélo |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Plusieurs documents de communication, réalisés par divers organismes et sur diverses thématiques, existent déjà: "Le vélo à la carte", "Le guide du cycliste urbain", "Comment bien attacher son vélo", "Les bons équipements du cycliste", les documents des AOT, les documents des villes, de s associations, du ministère... Dans le cadre du plan de communication et des journées à thème il serait judicieux de se procurer ces différents documents afin de pouvoir les distribuer et contribuer ainsi à la circulation des informations.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Liste des documents à se procurer en lien avec les différents partenaires
 - > Démarche pour se procurer les documents en format papier et numérique
 - > Distribution des documents aux usagers de l'UL lors des journées à thèmes
 - > Insertion des documents dans les dossiers d'inscription
 - > Envoi des documents par mail en début d'année
 - > Affiches dans les hall d'accueil des UFR
 - > Mise en ligne des documents sur le site internet de l'UL

| | | | |
|------------------|------------------------------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Achat et réalisation des documents, impression, com' | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Observation des comportements/
Enquête

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR

FICHE ACTION 7.2

Communiquer sur l'état d'avancement du PDE

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Intéresser les usagers à l'éco-responsabilité des comportements |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action régulière |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|-------------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la communication | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Le Plan de déplacement étant engagé, il s'agit maintenant de le faire découvrir aux usagers pour qu'ils s'impliquent dans la démarche notamment via l'enquête mobilité mais aussi par la concertation.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Créer un logo PDE et une identité PDE
 - > Créer une rubrique sur le site internet de l'UL où seront publiés les résultats, l'état d'avancement, les docs de com'
 - > Communiquer sur les étapes du PDE: l'enquête, la concertation (affiches, factuel)
 - > Communiquer sur les résultats
 - > Communiquer sur les actions
 - > Proposer la création d'une "association PDE" pour faire participer les étudiants et personnels volontaires aux actions et étapes du PDE
 - > Désigner une personne référente du PDE et des référents adjoints sur les différents sites pour faciliter la communication
 - > Transmettre les coordonnées de ces personnes à l'ensemble des usagers de l'UL
 - > Voir avec la direction de la communication pour établir des contacts plus larges avec la presse

| | | | |
|------------------|------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps de travail, com' | MONTANT | |

MISE A JOUR 01/07/2014

INDICATEUR DE SUIVI

Observation des comportements/
Enquête

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

FICHE ACTION 7.3

Mettre en place une campagne de com' sur les bienfaits des modes actifs

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Intéresser les usagers à l'éco-responsabilité des comportements |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action régulière |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|-------------------------------|--------------|-------------------------|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la communication | PARTENAIRE 1 | Associations étudiantes |
| | | SERVICE 2 | SUAPS | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | GROUS | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Pour susciter l'intérêt des usagers et les faire réfléchir sur leurs déplacements il est indispensable de mettre en place un plan de communication. Celui-ci devra, via la diffusion de messages réguliers sous formes d'affiches, de mails, de flash infos audio ou visuels, faire prendre conscience aux usagers des bienfaits des modes doux, qu'ils soient financiers, écologiques ou physiques, et les interroger sur leur propre mode de déplacement pour tenter un report progressif ou du moins provoquer un déclic.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Création des messages à diffuser via les différents supports d'information
 - >> Mise en garde sur le caractère des messages qui ne doivent pas braquer les usagers
 - > Diffusion des messages via les différents support de communication
 - > Observation de l'effet de ces messages via éventuellement un très court questionnaire
 - > Faire évoluer les messages en parallèle des actions du PDE
 - > Réalisation ou acquisition d'une expo sur la pratique des modes doux à mettre dans les hall d'accueil et pendant les manifestations
 - > Association du SUAPS pour la réalisation d'animations autour de la pratique des modes actifs, sport, alimentation
 - > Transmettre les coordonnées de ces personnes à l'ensemble des usagers de l'UL
 - >

| | | | |
|------------------|------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps de travail, com' | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Observation des comportements / Enquête

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 7.4

Organiser le concours de l'éco-étudiant

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Intéresser les usagers à l'éco-responsabilité des comportements |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action ponctuelle |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| COMPÉTENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la communication | PARTENAIRE 1 | Associations étudiantes |
| | | SERVICE 2 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 2 | Ville |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | CA / CU |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Les changements comportementaux en matière de déplacements s'inscrivent souvent dans une démarche plus générale de prise en compte du cadre de vie et de l'environnement. Un usager attentif à son impact sur l'environnement aura une prédisposition plus importante à choisir un mode de déplacement alternatif à la voiture. Par ailleurs, les étudiants constituent un vivier particulièrement fécond en idées innovantes. La réalisation d'un concours de l'Eco-étudiant nous permettrait de récompenser cette capacité créatrice, d'initier les étudiants dans une démarche de réflexion de développement durable et d'enrichir notre plan d'action tant en faveur de la réduction de l'automobilité qu'en direction d'autres objectifs pro-environnementaux.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Manifestation à organiser dans le cadre de la semaine du développement durable
- > Lancer un concours d'appel à projet innovant pro-environnemental réservé aux étudiants de l'Université
- > Définir un jury au sein de l'UL avec peut-être des partenaires extérieurs (ADEME, collectivités territoriales...)
- > Récompenser le candidat du projet vainqueur
- > Mettre en place l'action

NB: la ville de Metz souhaite décerner un prix de développement durable. Pourquoi ne pas lier les deux manifestations

- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Moyen | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Dépend des actions proposées | MONTANT | |

| | |
|-------------|------------|
| MISE A JOUR | 31/03/2015 |
|-------------|------------|

| |
|----------------------------------------|
| INDICATEUR DE SUIVI |
| Nombre de participants et réalisations |

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

FICHE ACTION 7.5

Organiser un concours à destination des personnels

| | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | <i>Intéresser les usagers à l'éco-responsabilité des comportements</i> |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action ponctuelle |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|---------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction de la communication | PARTENAIRE 1 | Etat |
| | | SERVICE 2 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 2 | Ville |
| | | SERVICE 3 | Direction des ressources humaines | PARTENAIRE 3 | CA / CU |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Les changements comportementaux en matière de déplacements s'inscrivent souvent dans une démarche plus générale de prise en compte du cadre de vie et de l'environnement. Un usager attentif à son impact sur l'environnement aura une prédisposition plus importante à choisir un mode de déplacement alternatif à la voiture. La prise de conscience de l'état de ses déplacements (émission, coût, stress...) et la proposition de solutions adaptées à une situation personnelle peut inciter au report modal. Un diagnostic éco-mobilité serait offert aux usagers qui justifie des frais de transport les plus élevés et qui émettent un désir de changer de mode de transport.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Manifestation à organiser dans le cadre de la semaine du développement durable
- > Lancer un concours sur les frais de déplacement
- > Définir un jury au sein de l'UL avec peut-être des partenaires extérieurs (ADEME, collectivités territoriales...)
- > Offrir un diagnostic mobilité aux usagers qui ont les coûts les plus élevés

| | | | |
|------------------|-------|---------|-----|
| COÛT ESTIME | Moyen | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Nombre de participants

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 31/03/2015

FICHE ACTION 7.6

Editer le guide de l'éco-usager

| | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | <i>Intéresser les usagers à l'éco-responsabilité des comportements</i> |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action régulière |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la documentation et de l'édition | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction de la communication | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Les changements comportementaux en matière de déplacements s'inscrivent souvent dans une démarche plus générale de prise en compte du cadre de vie et de l'environnement. Un usager attentif à son impact sur l'environnement aura une prédisposition plus importante à choisir un mode de déplacement alternatif à la voiture. Il serait intéressant de proposer pour chaque rentrée universitaire le guide de l'éco-usager de l'université qui présente l'UL et son fonctionnement (dans toute sa diversité - SUAPS, action culturelle, action sociale, formation, recherche) mais aussi toutes les bonnes pratiques environnementales à adopter ou toutes les actions existantes (tri sélectif, recommandations d'impression des documents, respect de l'entretien des locaux, mobilité alternative à la voiture). Deux versions du guide pourraient exister, l'une à destination des étudiants et l'autre pour le personnel.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Définir une charte éditoriale et les rubriques du guide
 - > Recenser les comportements éco-responsables et les actions déjà mises en place
 - > Rédiger le guide
 - > Choisir un mode de diffusion (exemplaires papiers, version numérique...)
 - > Mettre à jour régulièrement le guide et assurer sa diffusion chaque année universitaire
 - >
 - >
 - >
 - >

| | | | |
|------------------|------------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps de travail, impression, com' | MONTANT | |

MISE A JOUR 01/07/2014

INDICATEUR DE SUIVI

Observation des comportements/
Enquête

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

FICHE ACTION 7.7
Créer des modules DD

| | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | <i>Intéresser les usagers à l'éco-responsabilité des comportements</i> |
| PANEL | Ambitieuse |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|-------------------------------------------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | UFR | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Laboratoire de recherche | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction de la formation et de l'insertion professionnelle | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Les changements comportementaux en matière de déplacements s'inscrivent souvent dans une démarche plus générale de prise en compte du cadre de vie et de l'environnement. Un usager attentif à son impact sur l'environnement aura une prédisposition plus importante à choisir un mode de déplacement alternatif à la voiture. Dans son rôle de formation, l'Université de Lorraine pourrait proposer des modules d'enseignement sur le développement durable sous une forme de validation et de reconnaissance proche de celle du C2I. Ces modules d'enseignement réunirait une équipe d'enseignants-chercheurs pluridisciplinaire afin d'initier les étudiants aux enjeux du développement des sociétés humaines dans une logique de durabilité et à la prise en compte des impacts des activités humaines sur l'environnement

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Constituer une équipe de formation respectant l'exigence d'une pluridisciplinarité
- > Proposer des contenus et des formes d'enseignement innovants (ballades urbaines en vélo, enseignement à distance, ateliers de développement durable...)
- > Définir des modalités pédagogiques avec le conseil de la formation et les collegiums.
- >
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps de travail | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Intérêt pour la matière et résultats tests

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 8.1

Outil "Venir à l'UL: comparaison des modes de transport"

| | |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Créer des outils d'aide à la décision en matière de choix de déplacement |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action régulière |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la communication | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction du numérique | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Les fiches de comparaison des modes de transport interviennent en complément des fiches d'accessibilité pour permettre à l'utilisateur, sur un trajet type, de confronter les différentes solutions modales qui s'offrent à lui en fonction de plusieurs facteurs: le coût, le temps, les émissions de CO2 et le stress. Les fiches existent à plusieurs échelles (Lorraine, agglomération, ville) et pour divers itinéraires. Ces fiches agissent sur la prise de conscience de la compétitivité entre les modes et surtout sur le coût qui est exprimé en coût réel, incluant non seulement les dépenses directes (essence, péage...) mais aussi les dépenses indirectes (entretien, assurance...) pour la voiture et déduisant la prise en charge de 50% pour les transports collectifs, tout en relativisant les autres facteurs comme le temps qui est souvent surévalué dans l'inconscient collectif pour les modes alternatifs. Cette option constitue un outil d'aide à la décision.

- MODALITES DE MISE EN ŒUVRE**
- > Mise en page des fiches
 - > Distribution des fiches aux usagers de l'UL (rentrée, événements, dossiers d'inscription)
 - > Affichage des fiches sous forme de posters dans les hall d'accueil des UFR
 - > Mise en ligne des fiches sur le site internet de l'UL
 - > Intégration dans l'application mobile de l'UL sous forme d'un outil "Venir à l'UL"

| | | | |
|------------------|-------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps, com', impression | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Observation des comportements/
Enquête

| | |
|---------------------------|---|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 8.2

Mettre en place un groupe de travail sur l'accompagnement vers les nouveaux déplacements

| | |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Créer des outils d'aide à la décision en matière de choix de déplacement |
| PANEL | Volontaire |
| TEMPORALITE | Entre un et deux ans |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|----------------------------------------------------|--------------|--|
| COMPÉTENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction de la vie universitaire et de la culture | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction Hygiène Sécurité et environnement | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | Direction des ressources humaines | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Changer de mode de déplacement n'est pas toujours facile notamment lorsqu'il s'agit d'opter pour un mode actif. Les premiers obstacles peuvent vite rebuter alors même qu'une information préalable ou un accompagnement permet bien souvent de les lever progressivement. Un outil de coaching permettrait de développer une base de connaissances et d'information pour les personnels souhaitant mettre en pratique l'usage du vélo, du covoiturage ou des TC au quotidien, mais aussi les accompagner dans ce processus et les aider à se rapprocher d'autres membres de la communauté universitaire engagés dans la même démarche.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Groupe de travail témoin sur l'IJL: comment accompagner les personnels vers de nouveaux modes de déplacement lors de leurs déménagement
- >> Un groupe d'usagers volontaires et un groupe de coach interdisciplinaires
- > Travail avec les collègues psychologues, sociologues...
- > Travail avec le CHSCT
- > Mise en place d'un outil de coaching (éventuellement numérique)
- > Transfert de l'outil de l'UL vers d'autres entreprises, collectivités, services de l'Etat.
- >

| | | | |
|------------------|--------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Faible | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Temps | MONTANT | |

| |
|----------------------------------------------------|
| INDICATEUR DE SUIVI |
| Nombre de participants/ Changement de comportement |

| | |
|---------------------------|----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | € |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

| | |
|-------------|------------|
| MISE A JOUR | 01/04/2015 |
|-------------|------------|

FICHE ACTION 8.3

Développer un outil régional de calcul et de comparaison d'itinéraires intermodal

| | |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| OBJECTIF | Créer des outils d'aide à la décision en matière de choix de déplacement |
| PANEL | Ambitieuse |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Université de Lorraine-sites de Metz |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|------------------------|--------------|-------------------------|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction du numérique | PARTENAIRE 1 | Ville |
| | | SERVICE 2 | | PARTENAIRE 2 | Associations étudiantes |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | Région Lorraine |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Trouver le meilleur itinéraire, le meilleur mode de transport, le plus rapide, le moins coûteux, celui avec le moins de correspondances, le moins de marche à pied... Autant de questions qui restent sans réponse ou nécessitent une longue réflexion pour les lorrains. Développer un outil qui permettrait en un seul clic, de trouver la meilleure alternative, en fonction des options choisies, et qui la comparerait avec la voiture pour que l'usager puisse se décider en connaissance de cause constituerait un premier pas vers l'intermodalité. Cet outil aurait un rôle informatif à travers le calcul d'itinéraire intermodal mais pourrait aussi provoquer une prise de conscience dans la comparaison avec la voiture.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Création d'un jeu de données réseau intermodal sur toute la Lorraine à l'image de l'outil simplicime développé par la région ou de l'outil RATP
- >> Association de tous les partenaires transport de la région--> financement
- > Phase de test puis éventuellement diffusion de l'outil
- > Création d'une application smartphone
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|-------------------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Données, temps, embauche, prise de risque | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Test et usage de l'outil/ Enquête de satisfaction/ Observation du report modal

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | *** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☹ |

MISE A JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 9.1
Aménager des lieux de convivialité

| | |
|------------------------|---------------------------------------|
| OBJECTIF | Créer des lieux de vie sur les campus |
| PANEL | Timide |
| TEMPORALITE | Moins d'un an |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|------------------------------------|--------------|--|
| COMPÉTENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction du patrimoine | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Certains campus sont dépourvus de lieux de convivialité. En conséquence, les usagers de l'université quittent ces sites à l'issue de leur temps de travail ou d'études pour réaliser certaines activités qui pourraient se dérouler sur le campus, pendant la pause méridienne notamment. L'absence de lieux de convivialité dévalue également l'attachement à l'université et à son environnement. L'amélioration du cadre de vie des campus contribuerait au contraire à accroître l'intérêt des usagers pour les sites universitaires et les encouragerait à développer de bonnes pratiques (propreté des locaux, respect des règles d'hygiène et de sécurité, actions pro-environnementales, mais aussi respect des zones de stationnement par exemple).

MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE

Plusieurs dispositifs peuvent être déployés :

- > Développement d'aires de pique-nique incluant tables, bancs et poubelles
- > Développement de zones de loisirs en autonomie (ex. table de ping-pong en béton)
- > Distributeurs de boissons et de friandises de qualité avec bancs ou sièges à proximité...
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|-----------------------------------|---------|-----|
| COUT ESTIME | Fort | DEVIS | NON |
| ASPECT FINANCIER | Achat du mobilier et installation | MONTANT | |

INDICATEUR DE SUIVI

Observation de la vie sur le campus/
Enquête de satisfaction

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | * |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☺ |

MISE A JOUR 01/07/2014

FICHE ACTION 9.2

Développer des services annexes sur les campus

| | |
|------------------------|---------------------------------------|
| OBJECTIF | Créer des lieux de vie sur les campus |
| PANEL | Ambitieuse |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITÉ DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|------------------------------------|--------------|--|
| COMPÉTENCE | Interne | SERVICE 1 | Direction du patrimoine | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Les campus universitaires accueillent déjà de nombreux services en lien avec leur missions universitaires (logements étudiants, restauration universitaire, bibliothèques...). Cependant, ils sont parfois dépourvus de services annexes qui, s'ils n'entrent pas dans les missions directes de l'université, peuvent simplifier la vie de leurs usagers et limiter notamment les chaînages de déplacements. Par exemple : crèche d'entreprise, centre-aéré, restauration plus diversifiée, services de reprographie privés, centre de sport, parcours de santé...

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

> Réfléchir à un développement de services annexes sur les sites universitaires pour améliorer les conditions de travail et d'études des usagers.

>

>

>

>

>

>

>

| | | | |
|------------------|-----------|---------|--|
| COUT ESTIME | Très fort | DEVIS | |
| ASPECT FINANCIER | | MONTANT | |

MISE A JOUR 01/07/2014

INDICATEUR DE SUIVI

Utilisation des services développés

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☹ |

FICHE ACTION 9.3

Développer une offre de restauration diversifiée

| | |
|------------------------|---------------------------------------|
| OBJECTIF | Créer des lieux de vie sur les campus |
| PANEL | Ambitieuse |
| TEMPORALITE | Plus de deux ans |
| CONTINUITE DE L'ACTION | Action pérenne |
| SITE TEST | Saulcy |

| | | | | | |
|------------|-------|-----------|------------------------------------|--------------|--|
| COMPETENCE | Mixte | SERVICE 1 | Direction du patrimoine | PARTENAIRE 1 | |
| | | SERVICE 2 | Direction de la logistique interne | PARTENAIRE 2 | |
| | | SERVICE 3 | | PARTENAIRE 3 | |

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Certains campus universitaires sont peu pourvus en restauration à proximité (ex. le site du technopôle à Metz). Par conséquent, de nombreux usagers quittent les sites universitaires concernés sur la pause méridienne, le plus souvent en automobile en raison de la contrainte horaire qui est la leur). Cela occasionne de nombreux déplacements "évitables". Le développement d'une nouvelle offre de restauration sur place pourrait être une solution pour pallier ce problème.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE

- > Réfléchir au développement de plusieurs Food Trucks, proposant une carte différentes et alternant leur jours de présence sur les sites afin d'apporter une offre diversifiée sur chaque campus.
- > Etablir un partenariat avec le CROUS ou avec des acteurs privés
- >
- >
- >
- >
- >
- >

| | | | |
|------------------|-----------|---------|--|
| COUT ESTIME | Très fort | DEVIS | |
| ASPECT FINANCIER | | MONTANT | |

MISE A JOUR

INDICATEUR DE SUIVI

Fréquentation de l'offre développée

| | |
|---------------------------|-----|
| EFFICACITE | ** |
| FAISABILITE ECONOMIQUE | €€€ |
| FACILITE DE MISE EN ŒUVRE | ☹ |

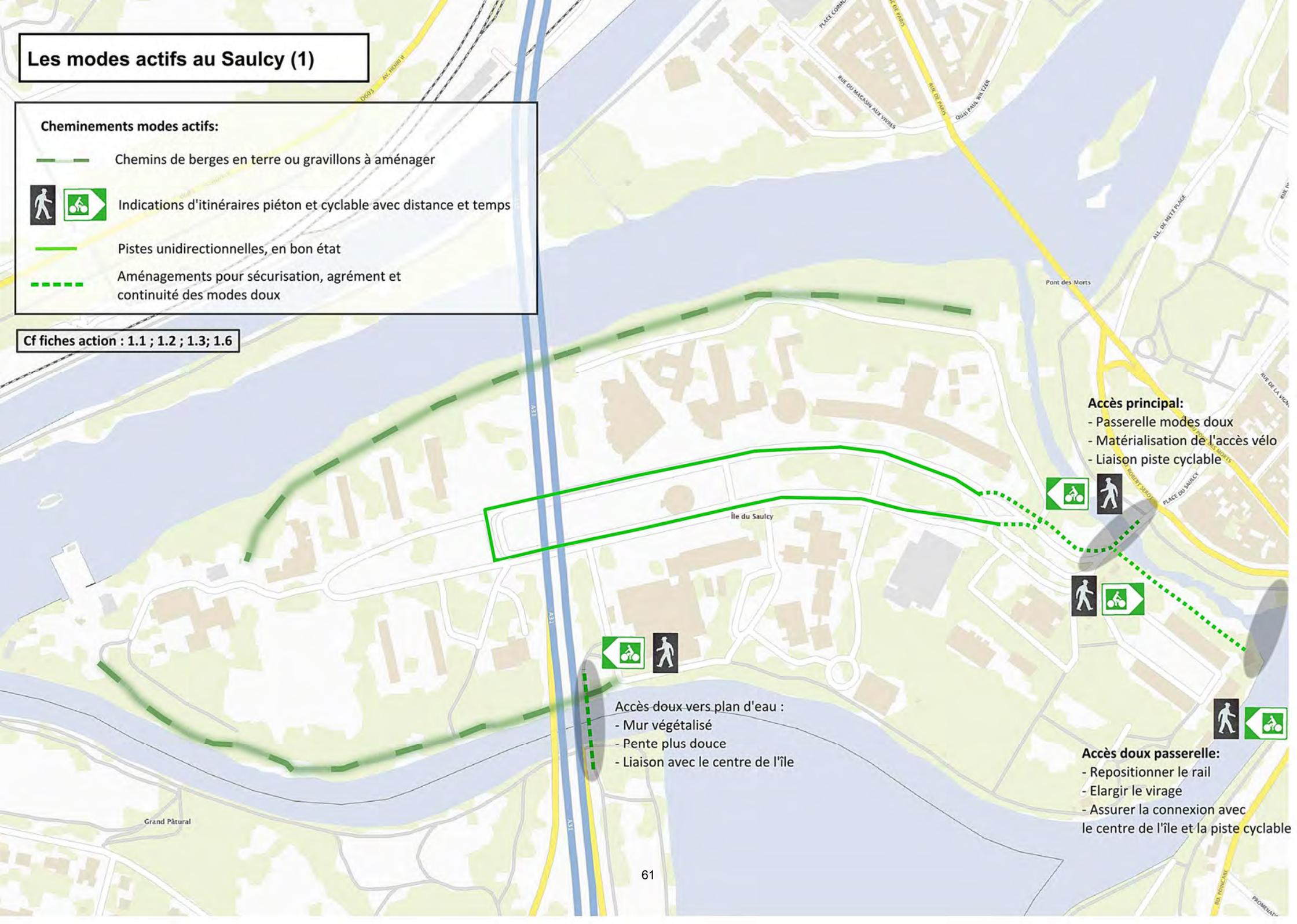
LES CARTES

Les modes actifs au Saulcy (1)

Cheminements modes actifs:

-  Chemins de berges en terre ou gravillons à aménager
-  Indications d'itinéraires piéton et cyclable avec distance et temps
-  Pistes unidirectionnelles, en bon état
-  Aménagements pour sécurisation, agrément et continuité des modes doux

Cf fiches action : 1.1 ; 1.2 ; 1.3 ; 1.6



Accès principal:
- Passerelle modes doux
- Matérialisation de l'accès vélo
- Liaison piste cyclable

Accès doux vers plan d'eau :
- Mur végétalisé
- Pente plus douce
- Liaison avec le centre de l'île

Accès doux passerelle:
- Repositionner le rail
- Elargir le virage
- Assurer la connexion avec le centre de l'île et la piste cyclable

Les modes actifs au Saulcy (2)

AMENAGEMENTS CYCLABLES:

 Piste uni-directionnelle, en bon état et éclairée

 Stationnements vélos existants: arceaux

 Stationnements vélos existants: pincés-roues

 Stationnement vélo sécurisé (Nb places + extension possible)

 Pincés-roue à changer en arceaux échéance 2014

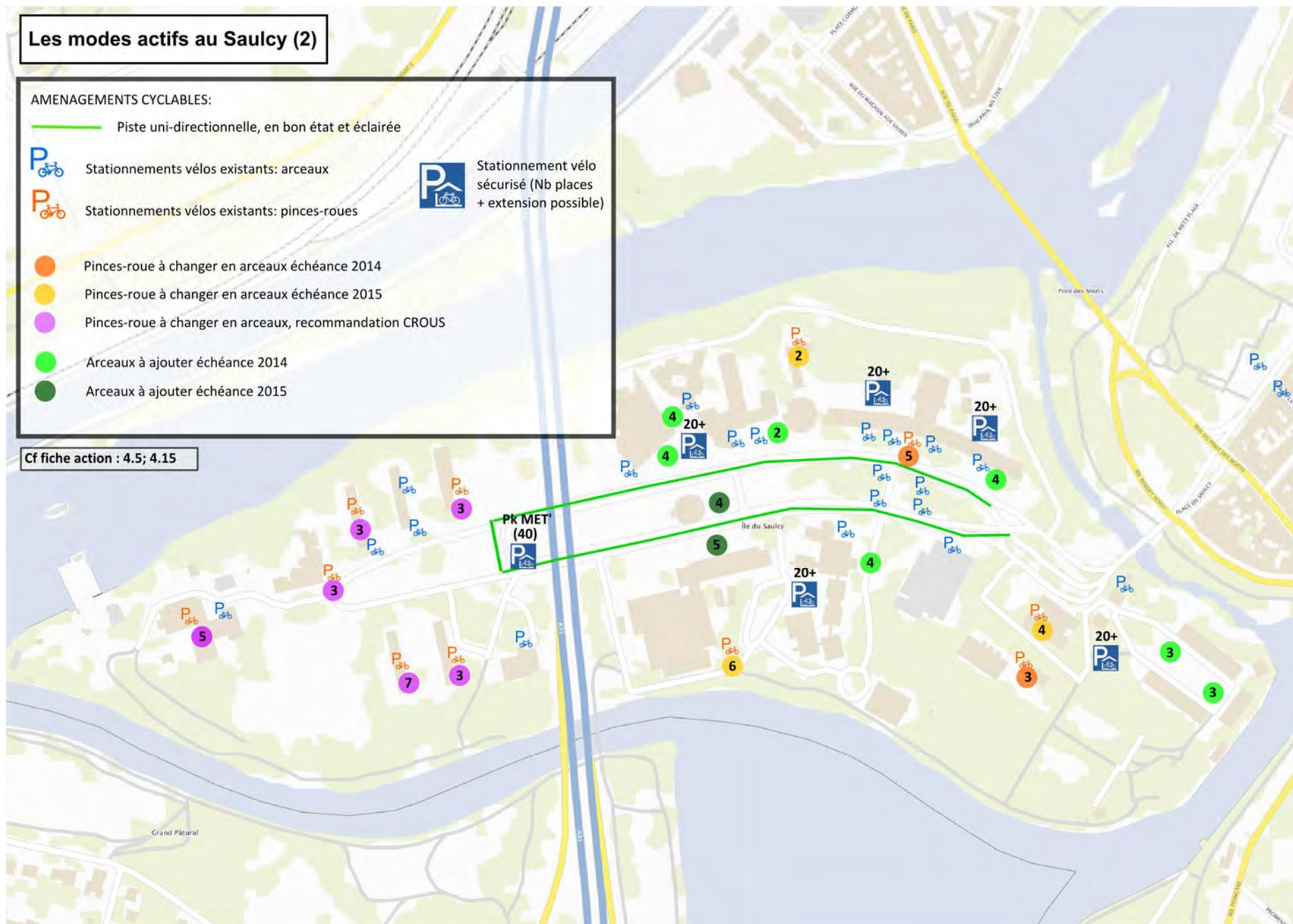
 Pincés-roue à changer en arceaux échéance 2015

 Pincés-roue à changer en arceaux, recommandation CROUS

 Arceaux à ajouter échéance 2014

 Arceaux à ajouter échéance 2015

Cf fiche action : 4.5; 4.15



Les modes actifs à Bridoux

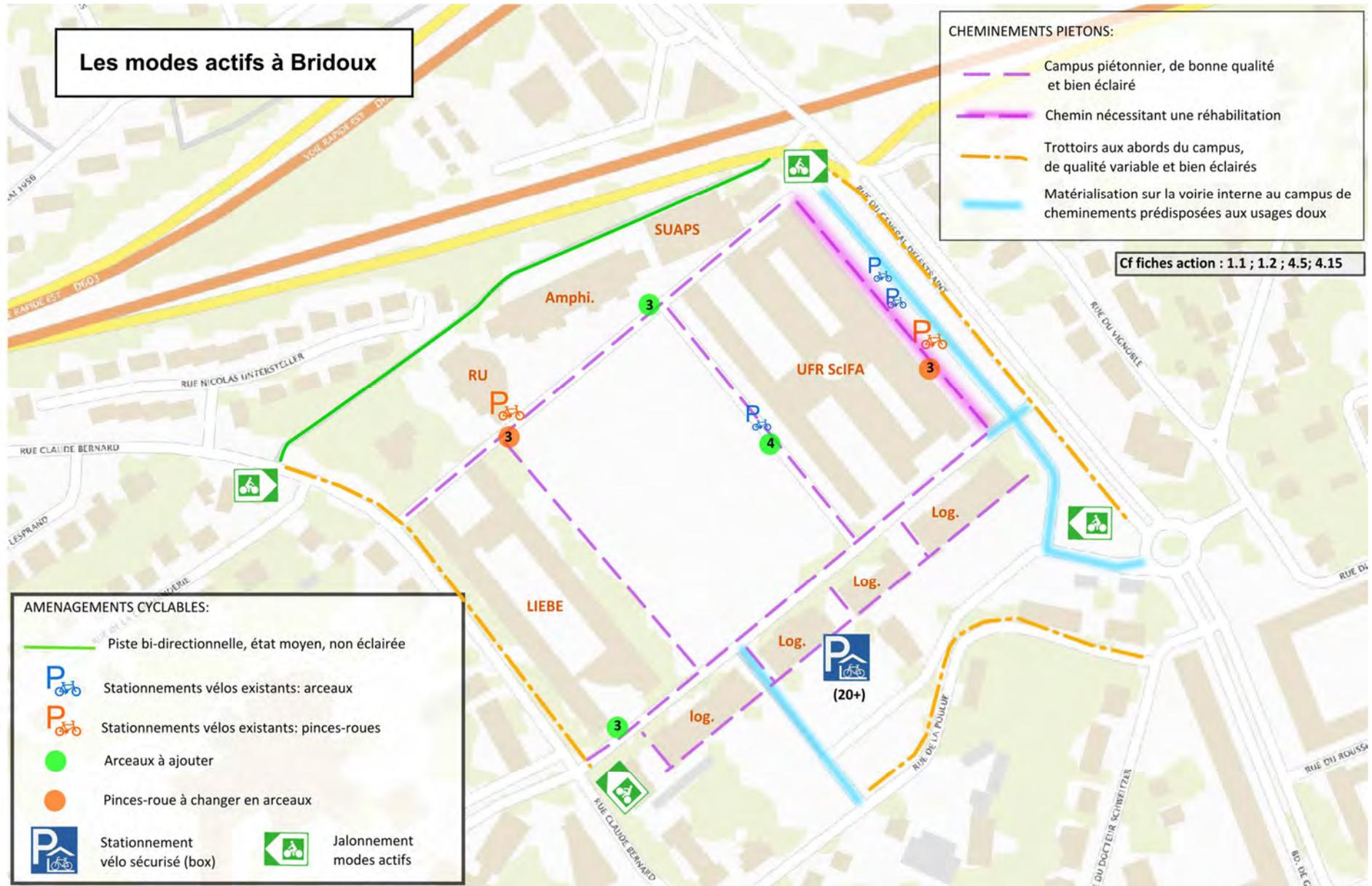
CHEMINEMENTS PIETONS:

-  Campus piétonnier, de bonne qualité et bien éclairé
-  Chemin nécessitant une réhabilitation
-  Trottoirs aux abords du campus, de qualité variable et bien éclairés
-  Matérialisation sur la voirie interne au campus de cheminements prédisposés aux usages doux

Cf fiches action : 1.1 ; 1.2 ; 4.5 ; 4.15

AMENAGEMENTS CYCLABLES:

-  Piste bi-directionnelle, état moyen, non éclairée
-  Stationnements vélos existants: arceaux
-  Stationnements vélos existants: pinces-roues
-  Arceaux à ajouter
-  Pinces-roue à changer en arceaux
-  Stationnement vélo sécurisé (box)
-  Jalonement modes actifs



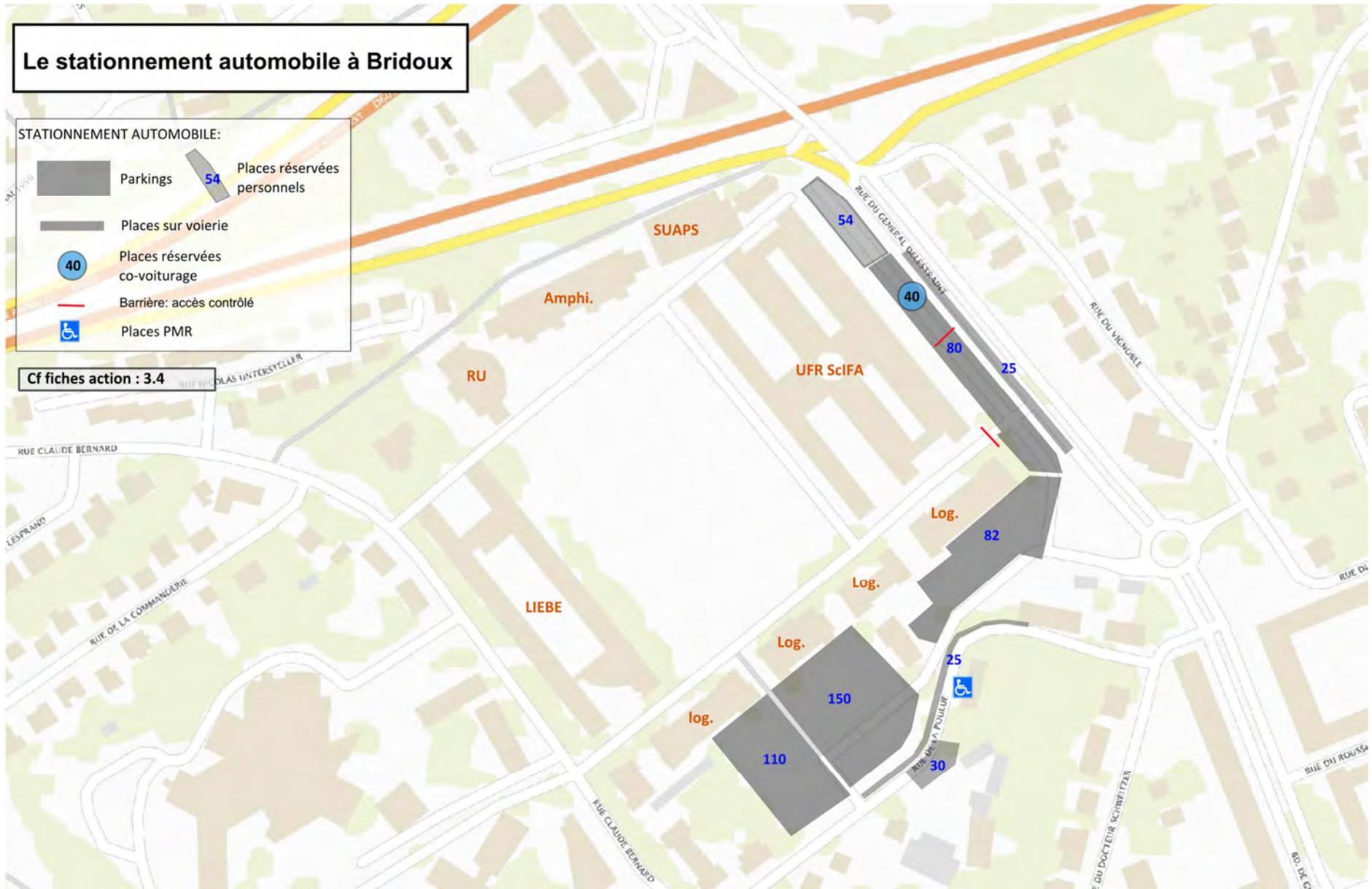


Le stationnement automobile à Bridoux

STATIONNEMENT AUTOMOBILE:

-  Parkings
-  Places réservées co-voiturage
-  Barrière: accès contrôlé
-  Places PMR
-  Places réservées personnels
-  Places sur voirie

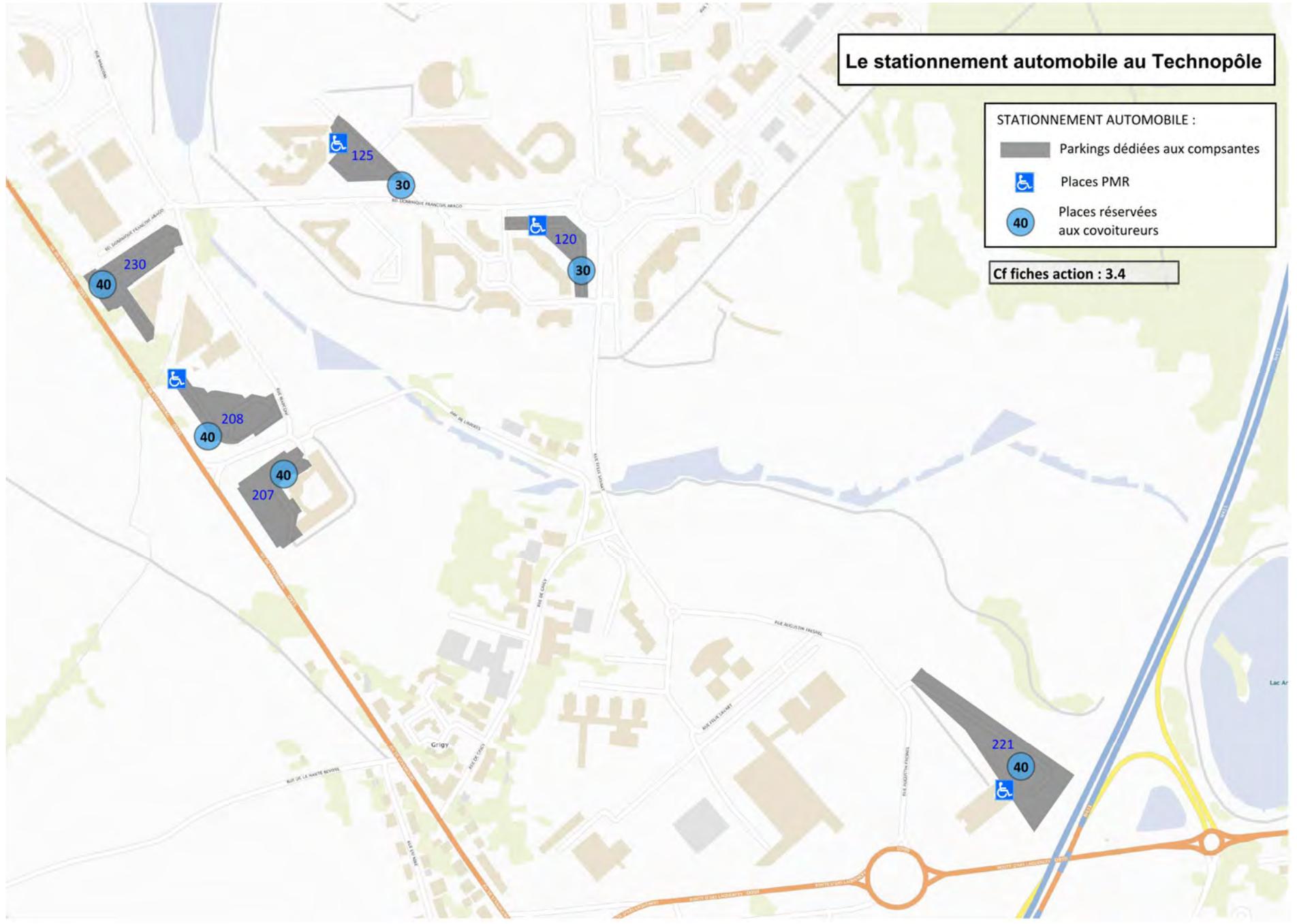
Cf fiches action : 3.4



Le stationnement automobile au Technopôle

- STATIONNEMENT AUTOMOBILE :
-  Parkings dédiés aux compsites
 -  Places PMR
 -  Places réservées aux covoitureurs

Cf fiches action : 3.4



| Stratégie | Objectif | Action | Calendrier | Site(s) test(s) | Budget |
|----------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Informer | Concertier et constituer des communautés d'usagers | Ateliers thématiques | Rentrée 2015 | Saulcy | Création supports de communication, impression, salle, buffet: 500 euros |
| | Mettre en lumière les outils existants | Participation employeur / Parkings relais | Rentrée 2015 | UL | Animation: personne formée pour animer ce type de débat : 700 euros la soirée Création supports de communication, impression, distribution : 400 euros |
| Sensibiliser | Créer l'évènement | Fête de la mobilité | Septembre 2015 (semaine de la mobilité) | Saulcy // Technopôle Brabois | Création supports de communication, impression, salle, stand, goodies : 1100 euros |
| | | Challenge « Zéro voitures sur mon campus ! » | Avril 2016 | Saulcy // Libération | Création supports de communication, impression, goodies : 1000 euros // lots? |
| | | Challenge « Tous au boulot à vélo! » | Juin 2016 (semaine du DD) | Sites messins (évènement Metz à vélo) | Création supports de communication, impression, goodies, salle : 300 euros |
| | | Journée portes ouvertes | Janvier-Février-Mars 2016 | UL | Impression : 400 euros |
| | Communiquer au long terme | Journée covoiturage | Décembre 2015 | Saulcy // Aiguillettes | Création supports de communication, impression : 210 euros |
| | | Communiquer sur l'état d'avancement du PDE | Rentrée 2015 | UL | Création plaquettes de communication, Impression : 400 euros |
| | Eduquer à l'éco-comportement | Concours de l'éco-étudiant | Diagnostic mobilité pour les personnels | Janvier-Avril 2016 | UL |
| Guide de l'éco-usager | | | Rentrée 2016 | Saulcy // Aiguillettes | Partenariat avec l'ADEME |
| | | | Rentrée 2016 | UL | Réalisation et édition: 1000 euros |
| Encourager au report modal | Incitations financières | Retour garanti covoiturage | Rentrée 2016 | UL | Chèques taxis à négocier (revendus 50% moins chers) |
| | | Indemnité kilométrique vélo | Rentrée 2015 | Présidence Léopold | 0,25 cts du km plafonné à 20 euros par mois // non cumulable avec un abonnement de parking ou de TC |
| | | Subventions vélos | Rentrée 2015 | Saulcy // Libération | 30% du coût plafonné à 300 euros pour un vélo électrique, 200 pour un vélo pliant et 100 pour un vélo de ville // Pack équipement de 50 euros |
| Faciliter | La venue et la prise de décision de tous les usagers | Outil « Venir à l'UL » | Rentrée 2015 | Saulcy | Création supports de communication, impression: 200 euros |
| | | Module covoiturage | Janvier 2016 | UL ou sites avec fort pb de stationnement(Saulcy // IUT Charlemagne...) | Recours à prestataire externe (Covivo) : <10 000 euros |
| | | Groupe de travail pour l'accompagnement vers le changement | Rentrée 2015 | Déménagement UL | Formation d'un groupe de travail en interne // Inclure partenaires extérieurs?: 0 euro |
| | La venue des automobilistes | Entretien des parkings | Après 2016 | Saulcy | Aménagements financés dans le cadre du CPER // SDIAD // PDE |
| | | Jalonnement parkings et indication places disponibles | Après 2016 | Saulcy | Aménagements financés dans le cadre du CPER // SDIAD // PDE |
| | L'accès et les parcours des modes actifs | Aménagement des accès | Après 2016 | Saulcy | Aménagements financés dans le cadre du CPER // SDIAD // PDE + partenaires? |
| | | Réhabilitation des cheminements | Après 2016 | Saulcy | Aménagements financés dans le cadre du CPER // SDIAD // PDE + partenaires? |
| | | Jalonnement piétons/vélos | 2016 | Saulcy | Aménagements financés dans le cadre du CPER // SDIAD // PDE |
| | | Stationnement vélos (arceaux, local sécurisé) | 2016 | Saulcy | Abris sécurisé: Entre 20 000 et 50 000 euros - Aménagements financés dans le cadre du CPER // SDIAD // PDE + partenaires? |
| | | Vestiaires | 2016 | Technopôle Brabois // Aiguillettes // Technopôle Metz | Aménagement d'un local dédié: < 1000 euros |
| | Les transports en commun | Atelier réparation | Rentrée 2016 | Saulcy | Aménagement d'un local dédié aux interventions des associations: < 200 euros |
| | | Groupe de travail | 2016 | Saulcy // Technopôle Brabois | Formation d'un groupe de travail en interne avec les partenaires extérieurs: 0 euro |
| | Le covoiturage | Info trafic dans les bâtiments | Rentrée 2015 | Sites nancéiens | Accès aux flux STAN et mise en réseau sur les écrans UL: 0 euro |
| | | Créer des parkings réservés | Après 2016 | Saulcy // sites avec fort pb de stationnement | Dépend du système de contrôle // partenariat avec le CEREMA |
| | Les liaisons inter-sites | Titres de transport | 2016 | UL | Négociation des tarifs avec les AOT dans le cadre d'une convention PDE: 495 euros pour un pass pro annuel // 1,25 euros le voyage pour une carte en post-paiement |
| Flotte de vélos | | 2016 | Sites nancéiens | Négociation des tarifs avec les AOT dans le cadre d'une convention PDE | |
| Contraindre | Encadrer l'usage des parkings | Mettre en place un contrat de stationnement | Après 2016 | Saulcy | Programmation des cartes d'accès |

ANNEXE H : PLAN DE COMMUNICATION



LE PLAN DE DEPLACEMENT ENTREPRISE DE L'UNIVERSITE DE LORRAINE

STRATEGIE DE COMMUNICATION

Direction de la communication

Juin 2015

| | |
|---------------------------------------------|-----------|
| CONTEXTE | 3 |
| STRATEGIE DE COMMUNICATION | 5 |
| PLAN D'ACTION DE COMMUNICATION | 7 |
| CREATION D'UN UNIVERS GRAPHIQUE | 7 |
| OUTILS « VENIR A L'UL » | 7 |
| PLAQUETTE DE PRESENTATION DU PDE | 8 |
| AFFICHAGE WEB : CREATION D'UNE RUBRIQUE PDE | 8 |
| INTERVENTIONS DIRECTES | 9 |
| FETE DE LA MOBILITE | 9 |
| JOURNEES PORTES OUVERTES | 10 |
| CHALLENGE « ZERO VOITURE SUR MON CAMPUS ! » | 10 |
| CHALLENGE « TOUS AU BOULOT A VELO ! » | 11 |
| JOURNEE COVOITURAGE | 11 |
| BUDGET 2015 | 15 |
| BUDGET 2016 | 16 |

CONTEXTE

La réalisation d'un Plan de Déplacement Entreprise (PDE) par l'Université de Lorraine a été couplée au Bilan Carbone, lequel a mis en évidence la part prépondérante des déplacements dans les émissions de Gaz à Effet de Serre de l'Université de Lorraine. Est alors apparue une réelle nécessité d'agir sur les habitudes des usagers de l'Université de Lorraine dans le cadre de leurs déplacements entre leur lieu de travail ou d'étude et leur domicile.

Des démarches similaires ont vu le jour dans la région Lorraine. Plus spécifiquement, la communauté urbaine du Grand Nancy et la communauté d'agglomération de Metz Métropole ont mis en place leurs Plans de Déplacements Urbains ; les villes de Metz et Nancy œuvrent pour faciliter un aménagement de la voirie pour tous ; et des entreprises se regroupent pour mettre en place des Plans de Déplacements Inter-Entreprises, comme sur le technopôle de Nancy-Brabois ou sur celui de Metz. L'objectif est le même pour toutes ces initiatives : elles visent à améliorer les conditions de déplacements des usagers des sites tout en encourageant l'utilisation des modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle (marche, vélo, transports en commun et covoiturage).

Des articulations sont envisagées entre ces initiatives et la démarche PDE de l'Université de Lorraine en termes de partenariats et d'actions communes tout au long du plan d'action.

Pour proposer des solutions en accord avec les pratiques et les attentes des usagers de l'Université de Lorraine, une enquête de mobilité a été menée entre novembre et décembre 2014. Le traitement des résultats de l'enquête couplé au diagnostic préalable des différents sites de l'Université de Lorraine ont permis à l'équipe en charge du PDE d'établir un plan d'action concret. Cette enquête sera réitérée annuellement pendant trois ans afin de mesurer l'impact des actions menées tant au niveau de la communication qu'à celui du Plan de déplacement lui-même. Elle aura lieu au mois de novembre.

L'enquête de mobilité a révélé plusieurs choses :

- Dans les déplacements domicile-travail, la voiture est le premier mode de transport, alors qu'il n'est que le troisième pour les étudiants derrière la marche et le bus ;
- Les personnels sont les usagers les plus concernés par les déplacements intersites ;
- D'autre part, il existe une bonne desserte en transports en commun dans les villes de Metz et de Nancy, avec une certaine disparité cependant entre les campus. Cet avantage offre tout de même une alternative raisonnable à la voiture individuelle pour une proportion importante des usagers ;

- Enfin, le gain de temps, l'économie d'argent, la liberté de déplacements et la volonté d'éviter les bouchons sont les principaux critères de choix dans les modes de déplacement des usagers. Notons cependant que cet ordre de priorité diffère entre les personnels et les étudiants. Ainsi, les étudiants choisissent leur mode de transport selon le temps passé dans les transports et l'argent économisé tandis que le choix des personnels porte davantage sur la liberté de déplacements puis le gain de temps.

STRATEGIE DE COMMUNICATION

Depuis avril 2014, l'Université de Lorraine réalise un Plan de Déplacement Entreprise (PDE) afin de réduire ses émissions de CO2. Le Bilan Carbone effectué parallèlement valide la **nécessité d'agir sur les habitudes de déplacement de ses usagers**.

Dans ce cadre, la Direction de la communication a établi une stratégie de communication en collaboration avec les deux personnes en charge du PDE. Le but recherché est de **provoquer un changement de comportement et de favoriser le recours aux modes alternatifs à la voiture individuelle**. Les actions de communication accompagneront les actions mises en œuvre pour le Plan de déplacement. Celles-ci auront lieu dans un calendrier contraint par la récurrence de l'enquête, permettant ainsi d'évaluer leur(s) impact(s).

Ce changement de comportement est le résultat recherché par des actions menées tout au long du plan d'action. Des objectifs à plus court terme permettront d'atténuer les réticences psychologiques à un changement de mode de transport dans les déplacements des usagers de l'Université de Lorraine à plus long terme.

La **politique d'établissement en termes de développement durable doit être valorisée** rapidement afin d'enclencher une prise de conscience de la part des usagers. Si l'Université s'engage et le montre, les usagers s'engageront plus naturellement. Il est essentiel de leur montrer que l'Université de Lorraine ne cherche pas à les contraindre, mais qu'il s'agit bien d'une démarche en faveur de leur qualité de vie, de l'environnement et de la santé publique.

Cette valorisation passera par un univers graphique, créé dans le respect de la charte graphique de l'établissement, permettant d'associer la thématique de la mobilité à l'Université de Lorraine. Il sera apposé sur tous les supports de communication en relation avec le PDE et, plus largement, avec le thème de la mobilité à l'Université de Lorraine. Cet univers graphique permettra une identification facile et rapide de la politique de l'établissement en termes de développement durable.

L'univers graphique cité précédemment sera également utile pour **sensibiliser les usagers à la problématique de mobilité**. Montrer que l'Université de Lorraine est sensible aux questions de mobilité amènera les usagers à reconsidérer leurs propres modes de déplacement. A cela seront ajoutés différents supports de communication. Une plaquette de présentation du Plan de déplacement de l'Université de Lorraine permettra, au même titre que la charte graphique, de sensibiliser les usagers à leur propre rôle et celui de l'établissement dans les problématiques de mobilité. Un outil de présentation des différents modes de transport utilisables pour accéder aux campus sera créé et distribué. Il permettra d'enclencher l'acte d'engagement des usagers ayant pris conscience de l'impact de leurs habitudes de déplacements sur l'environnement.

Enfin, pour atteindre ces différents objectifs, certains événements seront créés afin de répondre à la spécificité de la problématique de mobilité. Par ailleurs, des événements déjà existants permettront aux acteurs du PDE d'y être présents en mettant à disposition des outils de communication adaptés. La démarche sera également valorisée dans des espaces de visibilité institutionnelle de l'Université de Lorraine.

PLAN D'ACTION DE COMMUNICATION

Création d'un univers graphique

Afin de valoriser la politique d'établissement en matière de développement durable et, plus particulièrement concernant les problématiques de mobilité, un univers graphique sera créé. Respectant la charte graphique de l'établissement, il permettra une **identification facile et rapide du thème de la mobilité à l'Université de Lorraine**.

Cet univers graphique sera créé par la Direction de la communication en collaboration avec les deux personnes en charge du Plan de déplacement. Il sera prêt pour la rentrée universitaire de septembre 2015 afin d'être appliqué sur tous les supports de communication.

Le coût de cette action est nul en termes monétaires. Cependant, la création demandera du temps et du personnel à disposition.

Outils « Venir à l'UL »

Afin de **présenter aux usagers les différents modes de transport à leur disposition** pour accéder aux sites universitaires, la Direction de la communication en collaboration avec les deux personnes en charge du PDE créera un outil « Venir à l'UL ». Celui-ci indiquera les avantages à utiliser les modes de transport alternatifs à la voiture individuelle : bus, train, vélo, marchecovoiturage, autopartage, et véhicules électriques.

Cet outil est destiné à être distribué lors des événements dédiés à la mobilité. De plus, ils pourront être mis à disposition à l'accueil des services universitaires tels que les résidences universitaires, la Maison de l'étudiant, le SUMPPS, etc. L'outil « Venir à l'UL » sera également adapté en version numérique afin d'être mis en ligne sur la rubrique du site. Il en existera trois versions : une spécifique pour l'île du Saulcy afin de répondre à des problématiques de mobilité particulières, une pour les autres sites universitaires de Metz, et une dernière pour les sites universitaires de Nancy.

L'outil sera prêt le 3 septembre au plus tard afin d'être distribué à la rentrée des personnels, puis à la fête de la mobilité.

En termes de budget, le coût prend en compte les frais d'impression en 500 exemplaires pour chaque site, la création se faisant en interne.

Plaquette de présentation du PDE

Afin de **faire connaître et rendre visibles le Plan de déplacement et ses actions**, une plaquette de présentation du PDE sera créée par la Direction de la communication et ce, en collaboration avec les deux personnes en charge du PDE. Y figureront principalement le plan d'action et les résultats de l'enquête mobilité.

Une version papier sera destinée à être distribuée lors d'événements internes : rentrée des personnels, rentrée des étudiants. Elle sera aussi mise à disposition lors des événements liés au développement durable. Une version adaptée au numérique sera mise en ligne sur le site de l'Université de Lorraine et sur Factual. Elle pourra également être mise à disposition pour figurer sur les écrans des différents sites de l'établissement.

La plaquette sera prête pour la rentrée des personnels 2015, soit pour le 3 septembre. De plus, une mise à jour des informations-clés, notamment les chiffres, doit être prévue tous les ans.

En termes de budget, le coût prend en compte les frais d'impression en 1000 exemplaires dont 750 seront distribués lors de la fête de la mobilité et 250 lors de la rentrée des personnels, tous deux en septembre.

Affichage web : création d'une rubrique PDE

Un nouvel onglet relatif à la responsabilité sociétale des universités sera intégré au site de l'Université de Lorraine début juin 2015. Y figurera alors une rubrique concernant le PDE et, plus largement, la mobilité à l'Université de Lorraine. Cette rubrique contiendra des **informations relatives au Plan de déplacement et à ses actions**. Les versions numériques des outils « Venir à l'UL » et de la plaquette de présentation du PDE pourront y être mises à disposition.

La rubrique sera prête pour juillet 2015 dans le but de valoriser la politique de l'établissement en matière de mobilité.

Le coût de cette action est nul en termes monétaires. Cependant, la mise en place de la rubrique ainsi que son alimentation demanderont du temps et du personnel à disposition.

Interventions directes

Durant le festival de rentrée Préambule en septembre 2015, une troupe de comédiens déambulera parmi les étudiants pour les **sensibiliser aux problématiques de mobilité**. Pour la première édition de cette action, cela aura lieu sur l'île du Saulcy en tant que « site pilote ». L'opération pourra être étendue à d'autres sites les années suivantes.

Le coût budgétaire prend en compte l'intervention de comédiens durant une demi-journée.

Fête de la Mobilité

Les deux personnes en charge du Plan de déplacement organisent, comme chaque année, un événement dans le cadre de la Semaine européenne de la mobilité qui a lieu au mois de septembre. L'objectif est de **sensibiliser les usagers aux problématiques de mobilité en montrant les alternatives possibles à la voiture particulière et en mettant à disposition des documents sur la mobilité** (documents partenaires et outils de communication relatifs à la mobilité, dont le PDE).

Lors de cette demi-journée, des ateliers vélo seront proposés par les partenaires : réparation, customisation, bourse aux vélos, parcours délivrant un permis. Un stand mobilité de l'Université de Lorraine sera tenu par les deux personnes porteuses du projet. Ce stand mettra à disposition tous les documents liés à la mobilité et des kits de sécurité pour le vélo. Les partenaires feront essayer aux usagers des véhicules électriques. Le soir, un ciné-vélo sera offert aux participants venus à vélo, suivi d'un débat sur un thème choisi.

L'événement sera préparé avec des affiches et des flyers, et relayé par les outils numériques à disposition.

A partir de l'édition 2015, l'Université de Lorraine sera présente à la fête de la Mobilité du technopôle Brabois à Nancy.

Certains **partenariats** pourront être utiles pour la manifestation, notamment :

- Des associations locales de promotion du vélo pour les ateliers autour du vélo ;
- La préfecture pour la sécurité routière et l'animation du permis vélo ;
- L'ADUAN afin de bénéficier de leur expérience ;
- Les réseaux de transport en commun pour la documentation ;
- AVERE pour une animation de véhicules électriques ;

- Le SUMPPS et le SUAPS pour la promotion des bienfaits des modes actifs.

Le coût budgétaire prend en compte les frais d'impression des affiches, flyers et, si besoin est, des outils « Venir à l'UL » et la plaquette de présentation du PDE. Y sont également inclus les goodies contenus dans les kits de sécurité.

Challenge « Zéro voiture sur mon campus ! »

A partir de 2016, les deux personnes en charge du Plan de déplacement organiseront un événement annuel au mois d'avril **visant à réduire le nombre de voitures sur les campus de l'Université de Lorraine**. Le challenge « Zéro voiture sur mon campus » est **dédié aux étudiants** qui, durant une semaine, pourront distribuer de faux PV sur les voitures de leur campus. A la fin de la semaine, le challenge sera remporté par le site ayant comptabilisé le moins de voitures proportionnellement au nombre d'usagers. Un événement de clôture du challenge aura lieu une journée en fin de semaine pour la remise de prix et pour promouvoir toutes les alternatives possibles à la voiture individuelle.

A titre expérimental, la première édition de 2016 aura lieu sur les sites du Saulcy à Metz et de Brabois à Nancy. Le dernier jour, des badges seront distribués aux usagers qui pourront participer à une tombola. Un stand mobilité sera installé proposant de la documentation, et les partenaires viendront promouvoir d'autres modes de déplacement.

Des affiches et des flyers seront réalisés pour préparer l'événement. Celui-ci sera aussi relayé par les outils numériques existants sur lesquels seront fournis les outils « Venir à l'UL ».

Des **partenariats** sont souhaités avec :

- Les associations locales de promotion du vélo ;
- Les transports en commun des villes de Metz et Nancy.

Le coût budgétaire prend en compte l'impression des affiches et des flyers, des tickets de tombola, et la réalisation des badges. Le stand n'est pas compté dans le budget car il a été mis à disposition à titre gracieux par la ville de Metz les années précédentes et le sera fort probablement les années à venir.

Challenge « Tous au boulot à vélo ! »

Les deux personnes en charge du Plan de déplacement organiseront, tous les ans à partir de 2016, un challenge interne « Tous au boulot à vélo ! » pour **sensibiliser les personnels aux problématiques de mobilité**. Dans le cas où le challenge « Au boulot à vélo » de l'association Metz à Vélo est reconduit, l'Université de Lorraine participera à la manifestation, et le challenge interne contribuera à motiver les personnels par des animations lors d'une journée de mise à l'honneur des participants. S'il n'est pas reconduit, l'Université de Lorraine organisera tout de même son challenge interne, tout en gardant une journée d'animations pour inciter son personnel à participer au challenge interne.

La journée d'animations comportera une tombola pour les participants, un stand mobilité, un atelier de réparation vélo, de gonflage des pneus et de marquage bicycode. Les participants se verront aussi offrir un badge et seront invités à signer un engagement à venir une ou deux fois par mois autrement qu'en voiture individuelle, même si ce n'est pas à vélo : covoiturage, transports en commun. Un questionnaire sera aussi distribué pour connaître le retour d'impression par rapport aux alternatives utilisées. Le soir, un ciné-vélo sera offert aux personnels, suivi d'un débat sur le thème de la mobilité au travail.

Pour préparer l'événement, des affiches et des flyers seront créés. Le challenge sera aussi relayé par les outils numériques à disposition.

Un **partenariat** avec les associations locales de promotion du vélo sera utile pour nous aider dans les animations, essentiellement celles en rapport avec le vélo. Un partenariat avec une association de sécurité routière pourra aussi être utile afin de sensibiliser les usagers aux dangers cyclistes et piétons.

Le challenge aura lieu durant la Semaine européenne du développement durable en juin 2016, et reconduit chaque année. Les animations, quant à elles se feront sur une journée de cette semaine. La première année, le challenge concernera le site pilote de l'île du Saulcy mais pourra être élargi à un site sur Nancy les éditions suivantes.

Le coût budgétaire tient compte des frais d'impression des affiches et des flyers, et de la réalisation des badges.

Journée covoiturage

Les deux personnes en charge du Plan de déplacement organiseront, au mois de février, une journée placée sous le signe du covoiturage pour **sensibiliser les usagers internes aux problématiques de mobilité**. Pour l'occasion, les parkings des sites de l'Université de Lorraine ne seront accessibles qu'aux automobilistes en covoiturage (en dehors des parkings gérés par des sociétés privées).

Le choix de la période tient compte de la date de mise en service du nouveau site externe de covoiturage. Ce dernier sera opérationnel en janvier 2016. La journée covoiturage sera alors l'occasion de promouvoir le site et de le faire tester par les usagers, ce qui facilitera son utilisation par la suite. D'autre part, le site sera pensé pour favoriser et faciliter la pratique du covoiturage pour les personnels de l'Université de Lorraine. Ces deux actions complémentaires visent à rendre automatique le recours au site pour le covoiturage entre les personnels de l'université.

Il faudra faire connaître l'organisation d'une telle journée par une campagne d'affichage, et la relayer par les outils numériques à disposition : site Factuel, réseaux sociaux, rubrique PDE. Il est important d'insister sur l'existence des parkings relais dans les villes et du module covoiturage sur lequel l'inscription sera gratuite.

Pour mettre en œuvre ces éléments, une collaboration entre l'équipe porteuse du projet et la Direction de la communication est essentielle. Par ailleurs, la mise en place d'un **partenariat avec Citiz Lorraine, service d'autopartage sur Nancy et Metz, peut être profitable pour promouvoir d'autres modes de déplacement motorisés.**

Le coût budgétaire tient compte des frais d'impression des affiches et des flyers.

Valorisation de la démarche dans les espaces de visibilité de l'Université de Lorraine

Il est souhaitable de valoriser la démarche du Plan de déplacement de l'Université de Lorraine dans les espaces de visibilité de l'établissement. Ceci permettra de **valoriser la politique de l'établissement en matière de développement durable**, et ainsi **mettre en avant les actions menées dans le cadre du PDE.**

Les deux personnes en charge du PDE seront présentes, entre autres, sur les manifestations suivantes :

- Les Journées Portes Ouvertes de l'établissement entre janvier et mars ;
- « Osez l'économie de demain » le 20 novembre 2015 ;
- Les journées de l'électromobilité le 16 septembre 20105.

Le budget de ce type d'actions doit prendre en compte la tenue d'un stand ainsi que la réimpression des documents liés à la mobilité et au Plan de déplacement.

CALENDRIER

| | | 2015 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Action | Cible | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
| Univers graphique | Tous publics | | | | | | | | | | | | |
| Outil "Venir à l'UL" | Tous publics | | | | | | | | | | | | |
| Plaquette de présentation | Interne | | | | | | | | | | | | |
| Rubrique | Tous publics | | | | | | | | | | | | |
| Interventions directes | Etudiants | | | | | | | | | | | | |
| Fête de la mobilité | Interne | | | | | | | | | | | | |

| | | à partir de 2016 | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|
| Action | Cible | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
| Plaquette de présentation | Interne | | | | | | | | | màj | | | |
| Interventions directes | Etudiants | | | | | | | | | | | | |
| Fête de la Mobilité | Interne | | | | | | | | | | | | |
| JPO | Futurs étudiants | | | | | | | | | | | | |
| Challenge "Zéro voiture sur mon campus" | Etudiants | | | | | | | | | | | | |
| Challenge "Tous au boulot à vélo!" | Personnels | | | | | | | | | | | | |
| Journée covoiturage | Personnels | | | | | | | | | | | | |

BUDGET 2015

| | | | |
|-------------|---------------|--------|--------|
| SERVICE | Communication | DLI | Total |
| BUDGET 2015 | 3 000€ | 5 000€ | 8 000€ |

| Action | Postes budgétaires | Acteurs impliqués | Montant |
|-------------------------|---------------------------------------------------|---------------------|---------|
| Outils « Venir à l'UL » | Création | Stagiaire/graphiste | 0 |
| | Impression x1000 | Reprographie | 200 |
| Plaquette PDE | Création | Stagiaire/graphiste | 0 |
| | Impression x1000 | Reprographie | 200 |
| Fête de la Mobilité | Création affiches et flyers | Stagiaire/graphiste | 0 |
| | Impression affiches A3x150 | Reprographie | 80 |
| | Impression flyers x1000 | Reprographie | 130 |
| | 500 réflecteurs lumineux arrière personnalisés UL | Agence externe | 500 |
| | 500 sonnettes vélo | | 500 |
| | 500 cabas kraft | | 350 |
| | Salle | Espace BMK | 0 |
| | Stand | Ville | 0 |
| Univers graphique | Création | Graphiste | 0 |
| Interventions directes | Animation ½ journée | Prestataire externe | 1000 |
| TOTAL | | | 2960€ |

BUDGET 2016

| Action | Postes budgétaires | Acteurs impliqués | Montant |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------|---------|
| JPO | Impression outils « Venir à l'UL » x1000 | Reprographie | 200 |
| | Impression plaquette PDE x1000 | Reprographie | 200 |
| Challenge « Zéro voiture sur mon campus » | Création tickets de tombola, affiches et flyers | Graphiste | 0 |
| | Impression affiches A3x150 | Reprographie | 80 |
| | Impression flyers x1000 | Reprographie | 130 |
| | Impression tickets de tombola x ? | Reprographie | 150 |
| | Stand | Ville | 0 |
| | Badges Ø36 ou Ø40 x500 | Agence externe | 200 |
| Challenge « Tous au boulot à vélo ! » | X1000 | | 400 |
| | Création affiches et flyers | Graphiste | 0 |
| | Création questionnaire | PDE | 0 |
| | Impression questionnaire x150 | Reprographie | 20 |
| | Impression affiches A3x150 | Reprographie | 80 |
| | Impression flyers x1000 | Reprographie | 130 |
| Goodies | Agence externe | Selon kits restants | |

| | | | |
|------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| | Salle | Espace BMK | 0 |
| Journée covoiturage | Création affiches et flyers | Graphiste | 0 |
| | Impression affiches A3x150 | Reprographie | 80 |
| | Impression flyers x1000 | Reprographie | 130 |
| Interventions directes | Animation ½ journée | Troupe de comédiens | 1000 |
| Fête de la Mobilité | Impression affiches A3x150 | Reprographie | 80 |
| | Impression flyers x1000 | Reprographie | 130 |
| | Goodies | Agence externe | Selon kits restants |
| | Salle | Interne | 0 |
| | Stand | Ville | 0 |
| TOTAL | | | 1610 à 1810 |