



UNIVERSITÉ
DE LORRAINE



ÉDUCATION
ET TERRITOIRES



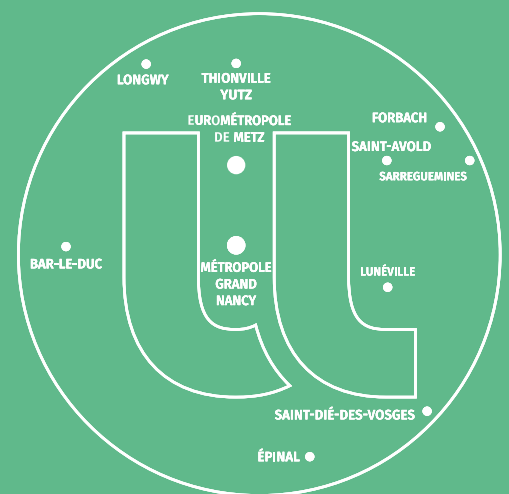
MOBILITÉS

**COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
DE BAR-LE-DUC - SUD MEUSE**



UNIVERSITÉ ET TERRITOIRES

Enquête Mobilités 2021
de l'Université de Lorraine



SOMMAIRE

| | |
|--|-----------|
| CARACTÉRISATION DES FLUX | 3 |
| NOMBRE DE TRAJETS | 3 |
| RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS | 3 |
| DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS | 3 |
| TRAJETS DOMICILE-CAMPUS | 4 |
| | |
| FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS | 5 |
| TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS | 5 |
| TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS | 5 |
| DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE BAR-LE-DUC - SUD MEUSE | 6 |
| RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS | 6 |
| FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT | 7 |
| MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS | 8 |
| | |
| ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES | 9 |
| | |
| ANALYSE DE SIMILITUDES | 10 |
| | |
| FLUX SORTANTS | 11 |
| FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE BAR-LE-DUC - SUD MEUSE | 12 |

MÉTHODOLOGIE

L'enquête mobilités 2021 a été diffusée aux **70 000 usagers** de l'Université de Lorraine et a bénéficié d'un **taux de retour global de près de 20 %** : **10 500 étudiants** (16 %) et **3 000 personnels** (42 %) ont ainsi répondu au questionnaire, donnant la possibilité d'analyser quelques **16 500 trajets** domicile-campus (possibilité de renseigner plusieurs trajets par personne) représentatifs par statuts.

=> Sur le territoire de la communauté d'agglomération de Bar-le-Duc - Sud Meuse, l'enquête renseigne sur **70 trajets domicile-campus effectués par des étudiants** (doctorants compris) et **11 réalisés par des personnels** (administratifs, techniques et enseignants-chercheurs). Cette fiche territoriale Mobilités en présente les principaux résultats.

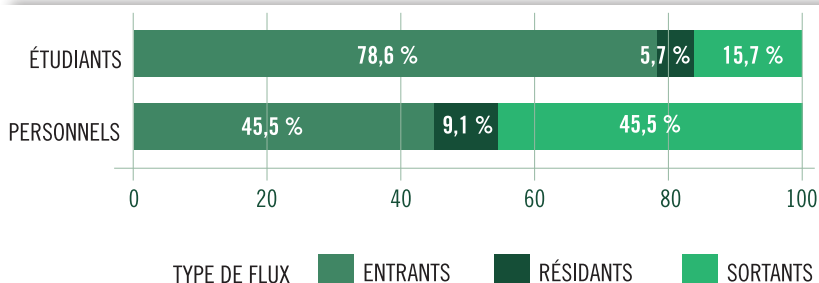
CARACTÉRISATION DES FLUX

NOMBRE DE TRAJETS

| | Type de flux | | | Total |
|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| | Entrants | Résidants | Sortants | |
| Etudiants | 55 | 4 | 11 | 70 |
| Personnels | 5 | 1 | 5 | 11 |
| Total | 60 | 5 | 16 | 81 |

Les flux entrants, qui indiquent les usagers habitant à l'extérieur de l'agglomération, sont majoritaires chez les étudiants.

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS



La part des flux entrants représente cinq fois celle des flux sortants pour les étudiants.

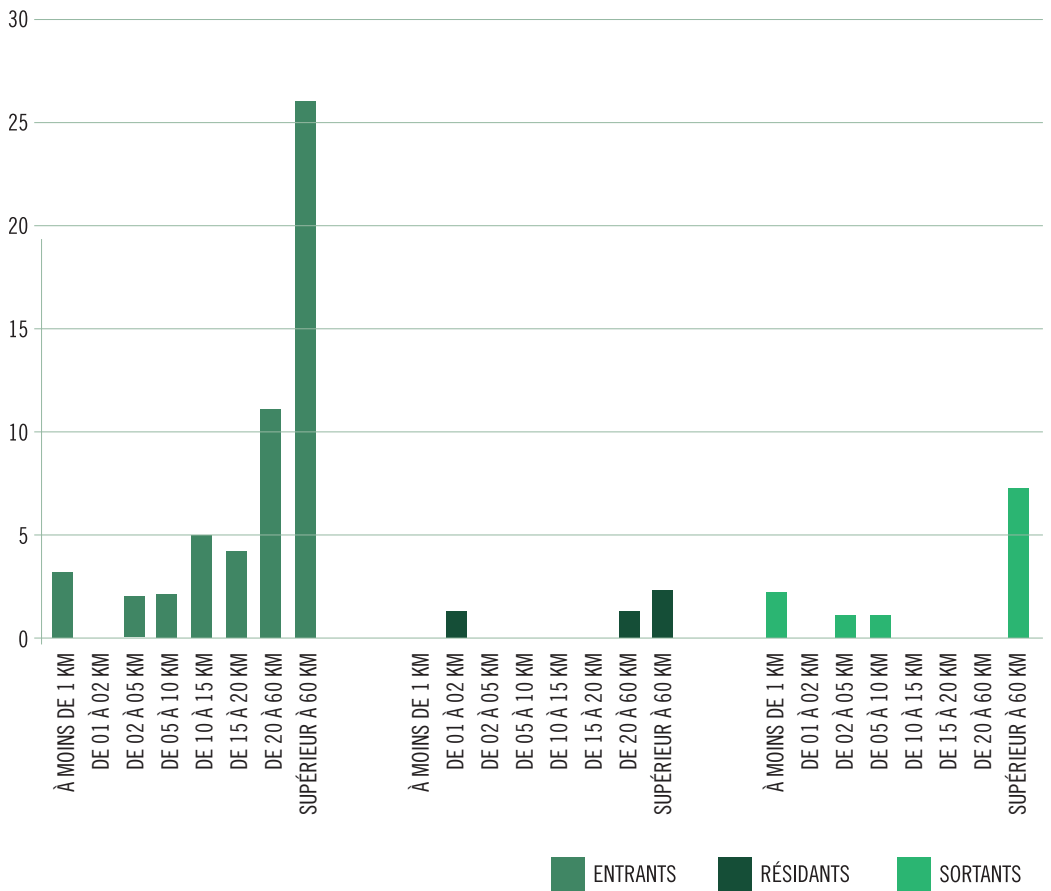
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS

| | | Distance moyenne domicile-campus | Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation | Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation |
|------------|-----------|----------------------------------|--|---|
| Etudiants | Entrants | 60 km | 51 min | 72 min |
| | Résidants | Non significative | Non significative | Non significative |
| | Sortants | 65 km | 55 min | 67 min |
| Personnels | Entrants | 88 km | 57 min | 86 min |
| | Résidants | 4 km | 10 min | 15 min |
| | Sortants | 100 km | 83 min | 97 min |

A l'exception des personnels résidants, les distances moyennes domicile-campus s'avèrent particulièrement importantes.

TRAJETS DOMICILE-CAMPUS

ÉTUDIANTS



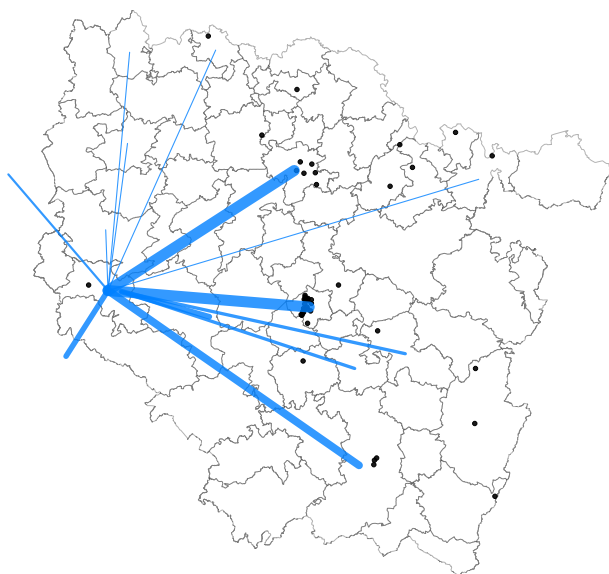
Etudiants et personnels entrants sont nombreux à faire des trajets supérieurs à 60 km.

PERSONNELS



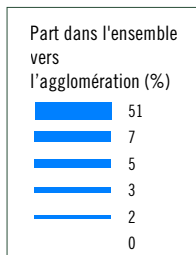
FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS



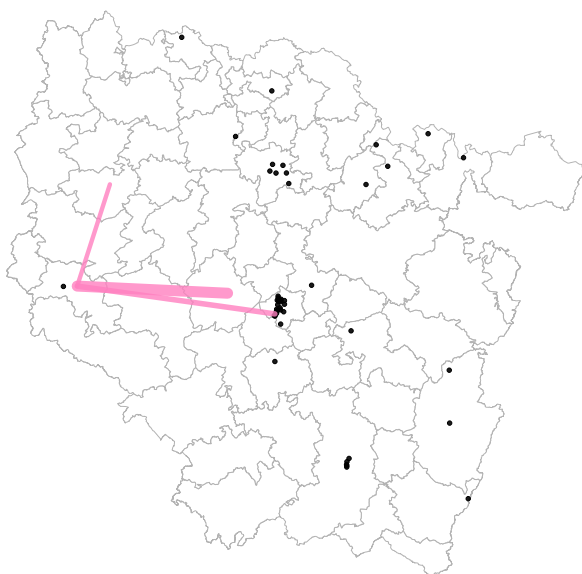
7 %

des déplacements vers l'agglomération sont effectués au sein même de l'intercommunalité



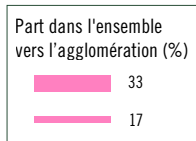
La Métropole du Grand Nancy génère 51 % des trajets des étudiants à destination de l'agglomération.

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS



17 %

des déplacements vers l'agglomération sont effectués au sein même de l'intercommunalité



33% des trajets effectués par les personnels pour se rendre dans l'agglomération proviennent de la communauté de communes Terres Toulaises.

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE BAR-LE-DUC - SUD MEUSE

ÉTUDIANTS

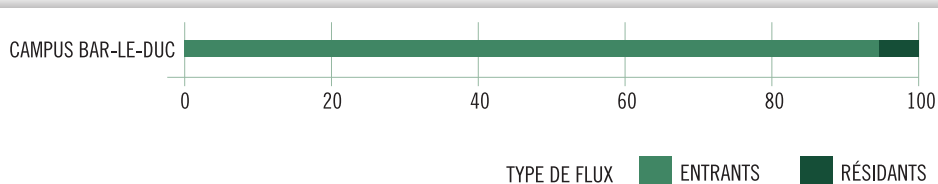
| | | Distance moyenne domicile-campus | Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation | Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation |
|-------------------|-----------|----------------------------------|--|---|
| Campus Bar-le-Duc | Entrants | 60 km | 51 min | 72 min |
| | Résidents | Non significatif | Non significatif | Non significatif |

PERSONNELS

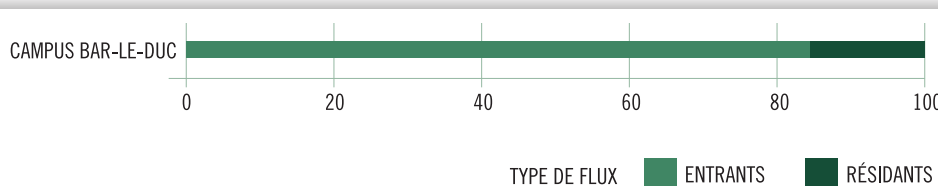
| | | Distance moyenne domicile-campus | Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation | Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation |
|-------------------|-----------|----------------------------------|--|---|
| Campus Bar-le-Duc | Entrants | 88 km | 57 min | 86 min |
| | Résidents | 4 km | 10 min | 15 min |

RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS

ÉTUDIANTS



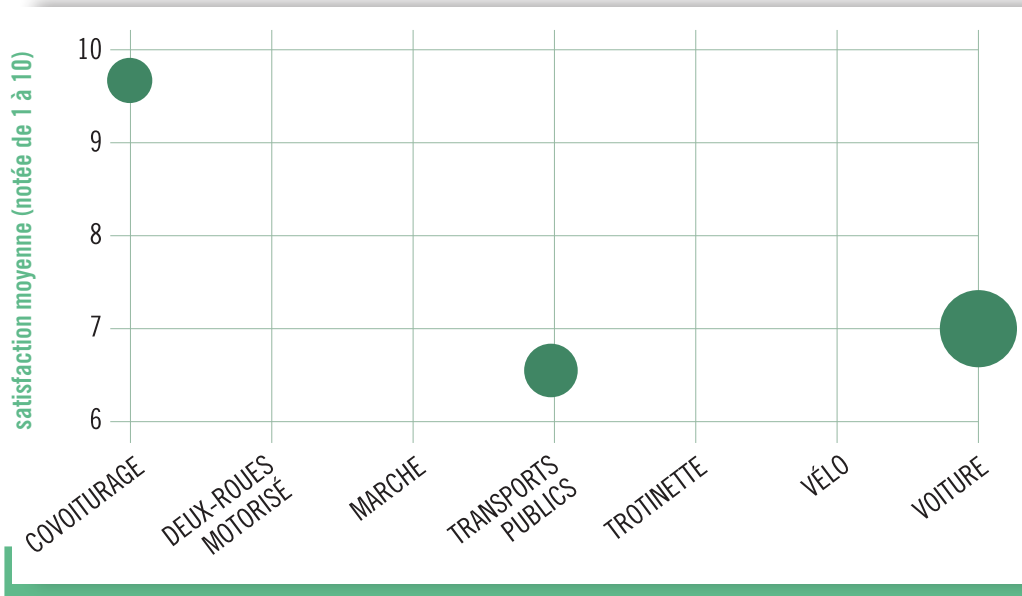
PERSONNELS



La part des flux entrants est supérieure chez les étudiants à celle observée chez les personnels.

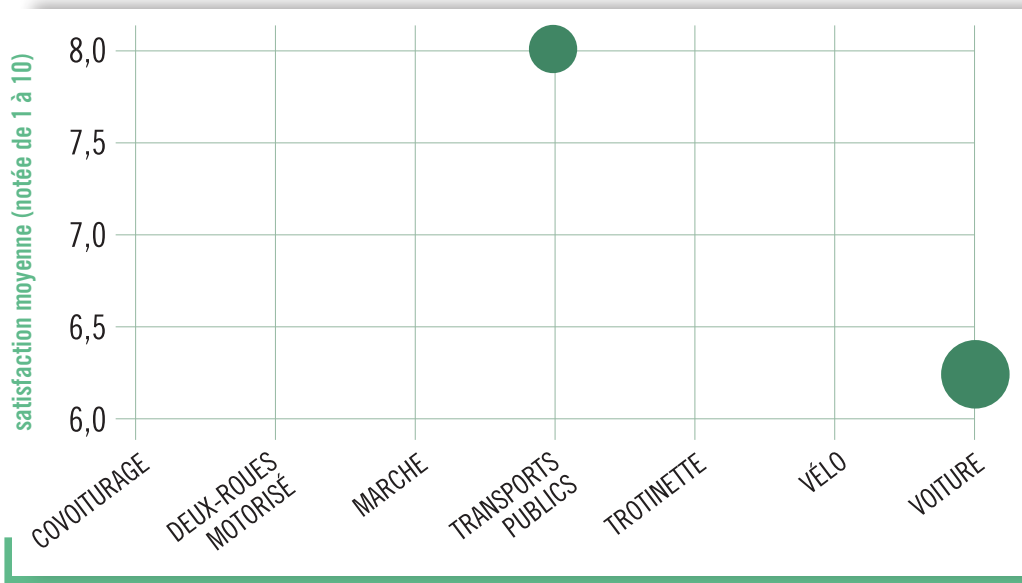
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

ÉTUDIANTS





Le recours au covoiturage s'avère particulièrement développé pour se rendre dans l'agglomération.


PERSONNELS



Malgré un score de satisfaction relativement faible, la voiture reste le mode de déplacement le plus emprunté par les personnels.

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS

| | | Taux d'insatisfaction en % |
|---|---|----------------------------|
| Transports publics   | Fatigue liée au trajet | 47 |
| | Coût du transport trop élevé | 47 |
| | Manque de ponctualité des transports en commun | 42 |
| | Manque de fiabilité des transports en commun (annulation, etc.) | 42 |
| | Temps de parcours trop long | 32 |
| | Inadaptation des horaires de transports en commun par rapport à vos horaires d'étude ou de travail | 26 |
| | Inadaptation des horaires de transport en commun par rapport aux interconnexions avec d'autres modes de transport | 26 |
| | Pas assez de places assises dans les transports en commun | 26 |
| | Manque de propreté | 26 |
| | Sentiment d'insécurité | 21 |
| | Trop de bousculades dans les transports en commun | 21 |

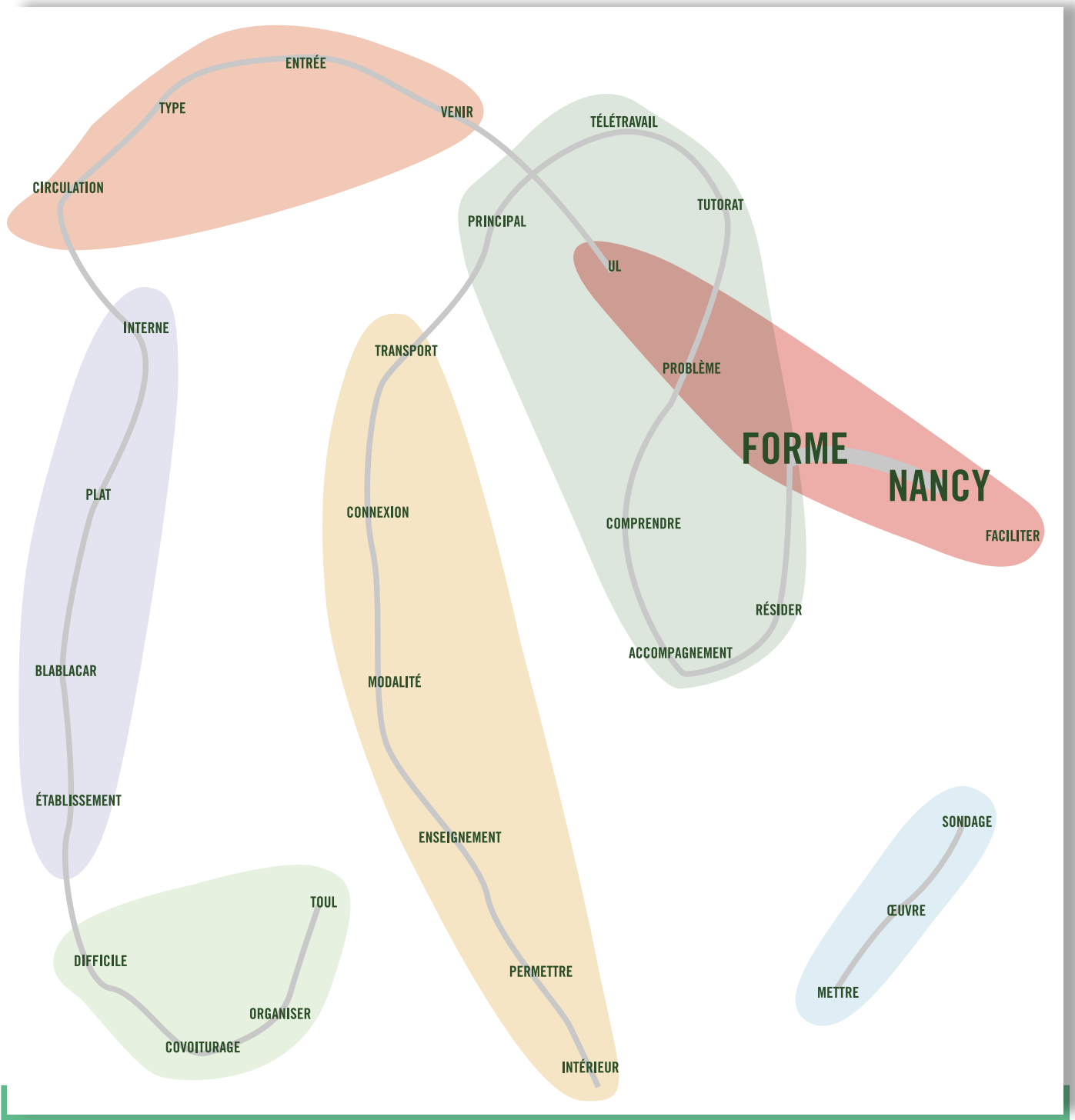
| | | Taux d'insatisfaction en % |
|--|--|----------------------------|
| Véhicules motorisés (auto, moto)   | Coût du transport trop élevé | 57 |
| | Conditions de circulation (embouteillages, etc.) | 46 |
| | Fatigue liée au trajet | 43 |
| | Contraintes météorologiques | 39 |
| | Manque de places sur les parkings – problèmes de stationnement | 39 |
| | Risque d'accident | 36 |
| | Temps de parcours trop long | 32 |
| | Aléas techniques liés aux véhicules | 14 |
| | Sentiment d'insécurité | 7 |
| | Partage de la chaussée avec les autres usagers | 4 |

ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES



Plus un mot se trouve au centre avec une grande taille, plus il a été utilisé dans les commentaires libres

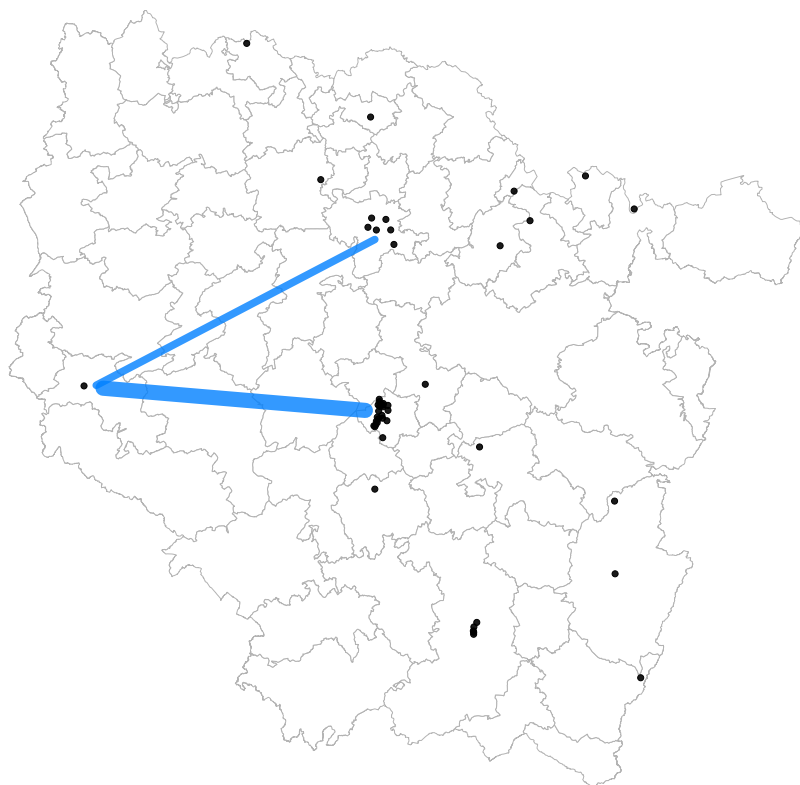
ANALYSE DE SIMILITUDES



L'analyse de similitudes rassemble des groupes de mots exprimés par les enquêtés selon des thématiques qui caractérisent les flux des usagers. trois ont été identifiés.

FLUX SORTANTS

ÉTUDIANTS

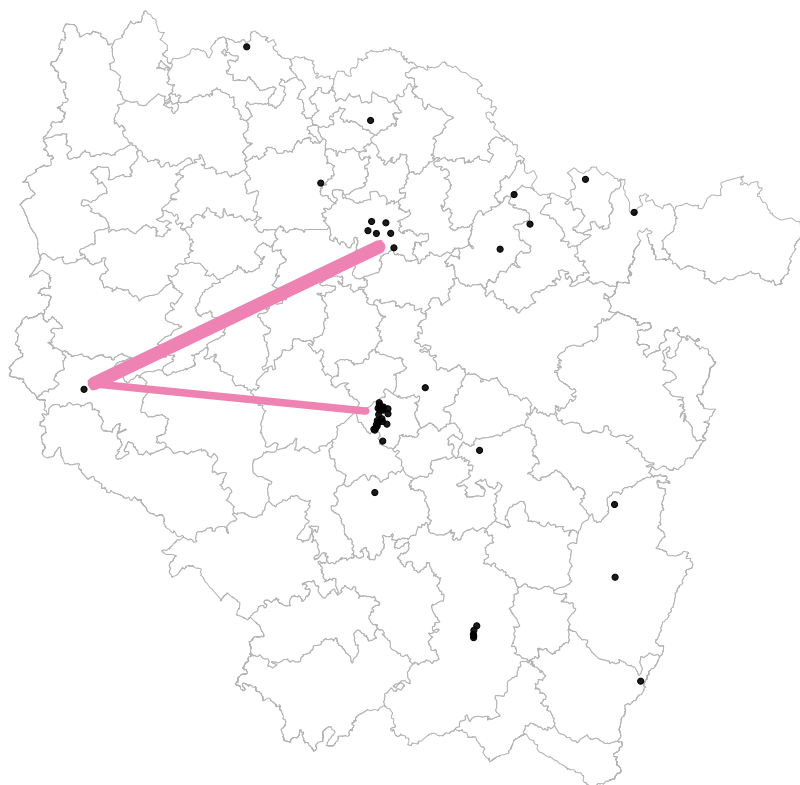


Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)



20 km

PERSONNELS



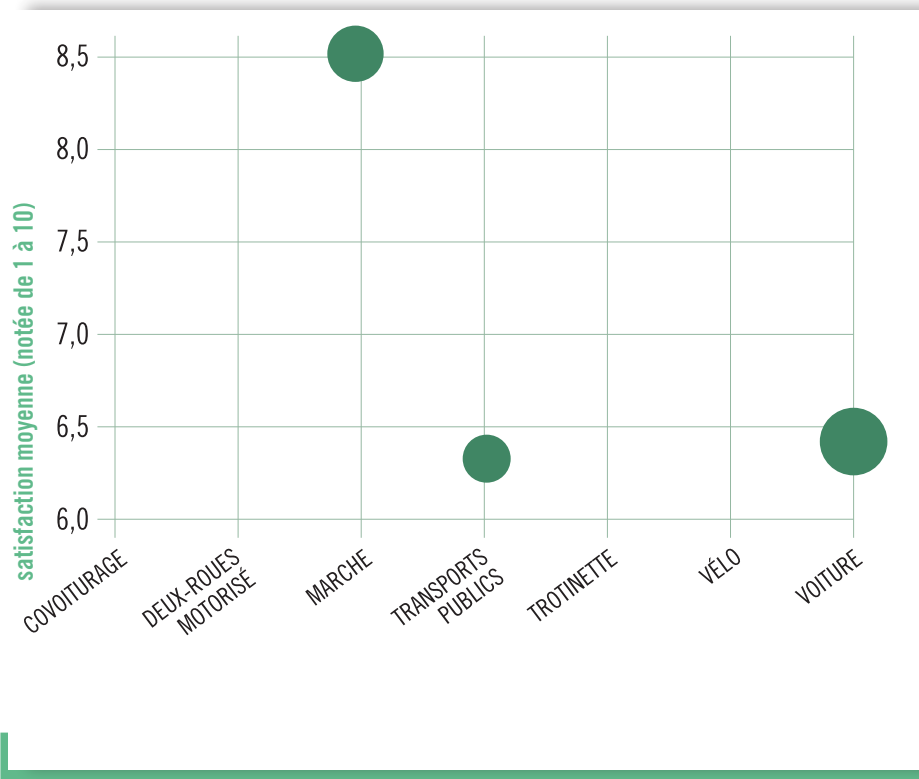
Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)



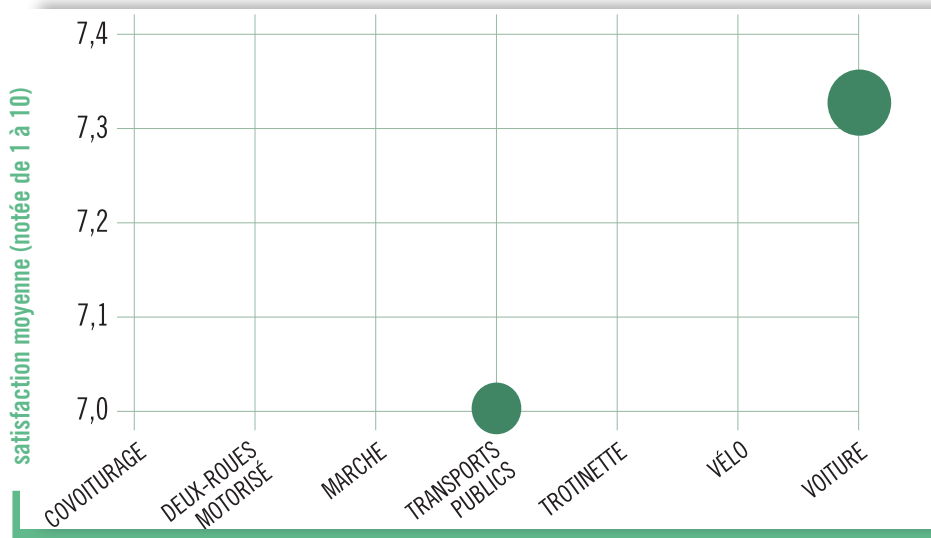
20 km

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE BAR-LE-DUC - SUD MEUSE

ÉTUDIANTS



PERSONNELS









ET | **ÉDUCATION
ET TERRITOIRES**



Travail réalisé sous la direction de : Philippe Chazelet et Eric Sand
Auteur : Julien Dufour
Statistiques et cartographies : Julien Dufour
Délégation à l'Appui au Pilotage, à l'Évaluation et à la Qualité (DAPEQ-OAD)

Conception et réalisation : Direction de la communication

