



UNIVERSITÉ
DE LORRAINE



ÉDUCATION
ET TERRITOIRES



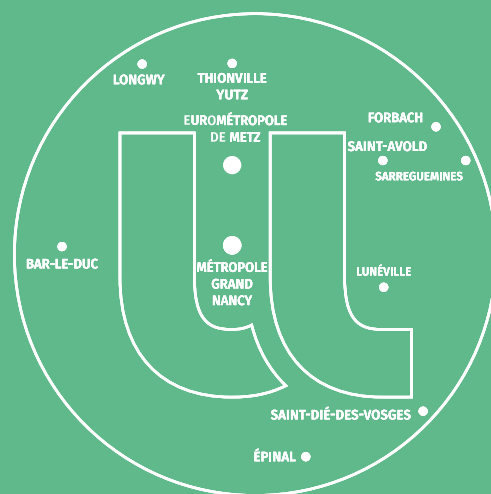
MOBILITÉS

EUROMÉTROPOLE DE METZ



UNIVERSITÉ ET TERRITOIRES

Enquête Mobilités 2021
de l'Université de Lorraine



SOMMAIRE

CARACTÉRISATION DES FLUX 3

NOMBRE DE TRAJETS 3

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS 3

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS 3

TRAJETS DOMICILE-CAMPUS 4

FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS 5

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS 5

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS 5

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS
DE L'EUROMÉTROPOLE DE METZ 6

RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS 7

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT 8

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS 9

ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES 11

ANALYSE DE SIMILITUDES 12

FLUX SORTANTS 13

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT
UTILISÉS POUR SORTIR DE L'EUROMÉTROPOLE DE METZ 14

MÉTHODOLOGIE

L'enquête mobilités 2021 a été diffusée aux **70 000 usagers** de l'Université de Lorraine et a bénéficié d'un **taux de retour global de près de 20 %** : **10 500 étudiants** (16 %) et **3 000 personnels** (42 %) ont ainsi répondu au questionnaire, donnant la possibilité d'analyser quelques **16 500 trajets** domicile-campus (possibilité de renseigner plusieurs trajets par personne) représentatifs par statuts.

=> Sur le territoire de l'Eurométropole de Metz, l'enquête renseigne sur **3 003 trajets domicile-campus effectués par des étudiants** (doctorants compris) et **861 réalisés par des personnels** (administratifs, techniques et enseignants-chercheurs). Cette fiche territoriale *Mobilités* en présente les principaux résultats.

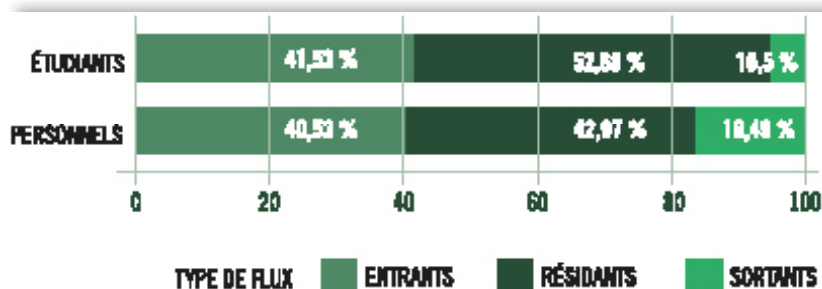
CARACTÉRISATION DES FLUX

NOMBRE DE TRAJETS

	Type de flux			Total
	Entrants	Résidants	Sortants	
Etudiants	1 247	1 582	174	3 003
Personnels	349	370	142	861
Total	1 596	1 952	316	3 864

Les flux résidants concernent les trajets effectués à l'intérieur de l'Eurométropole de Metz.

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS



Les flux entrants indiquent les usagers habitant à l'extérieur de l'Eurométropole de Metz.

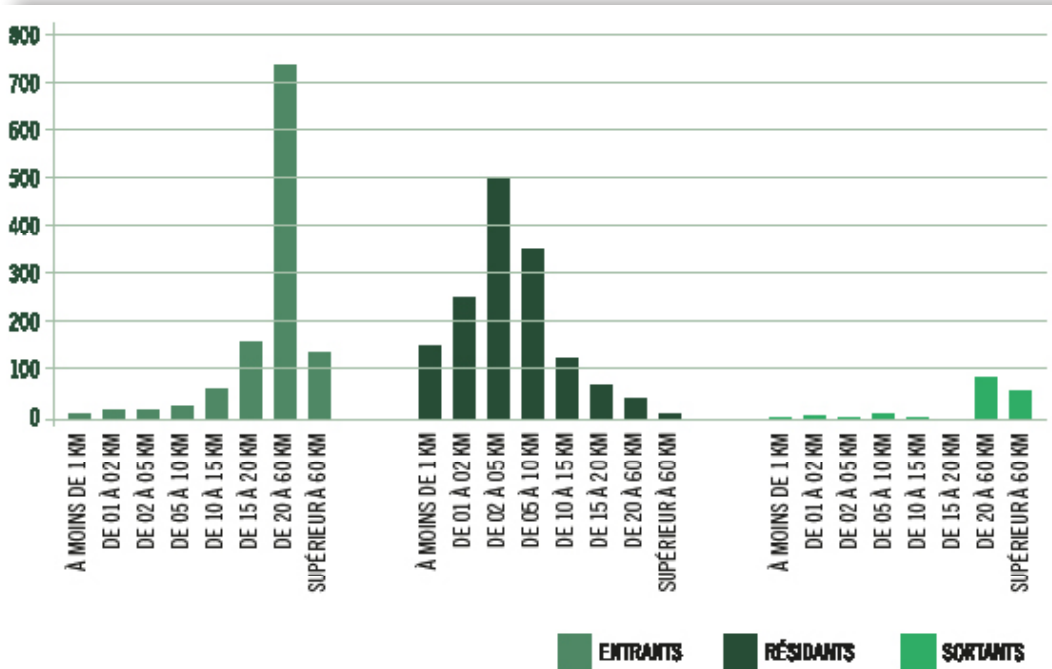
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Etudiants	Entrants	40,5 km	44 min	67,5 min
	Résidants	6,5 km	19 min	30 min
	Sortants	59 km	61 min	89 min
Personnels	Entrants	47 km	45 min	66,5 min
	Résidants	7 km	17 min	28 min
	Sortants	68 km	57 min	89 min

La distance moyenne entre le domicile et le lieu d'étude des étudiants de l'Eurométropole de Metz apparaît plus grande que celle constatée sur d'autres territoires, notamment du fait de l'importance des flux entrants.

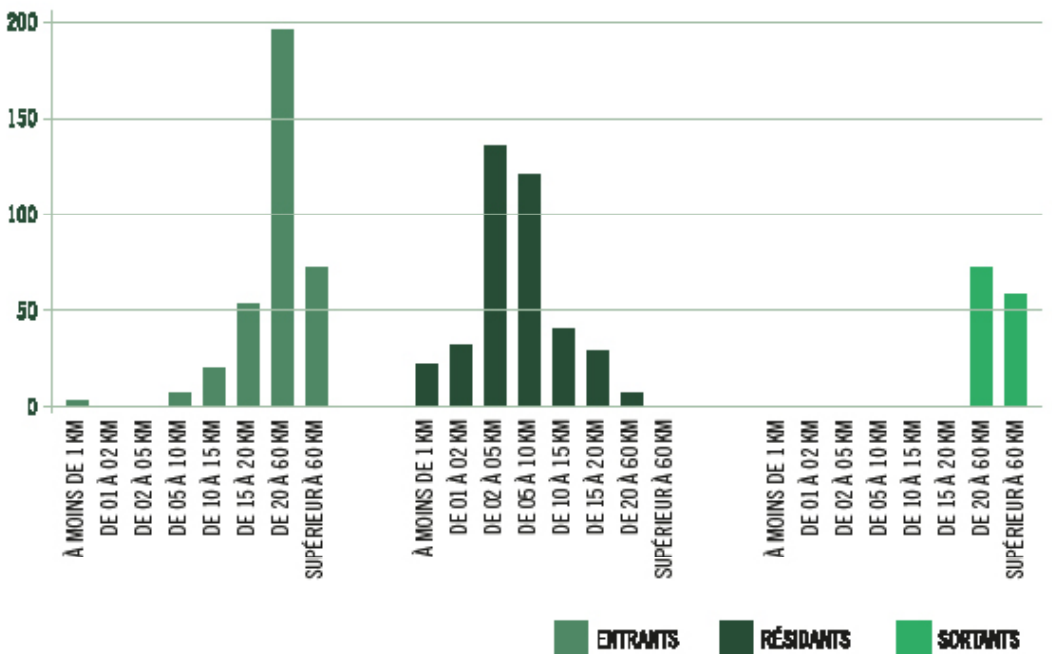
TRAJETS DOMICILE-CAMPUS

ÉTUDIANTS



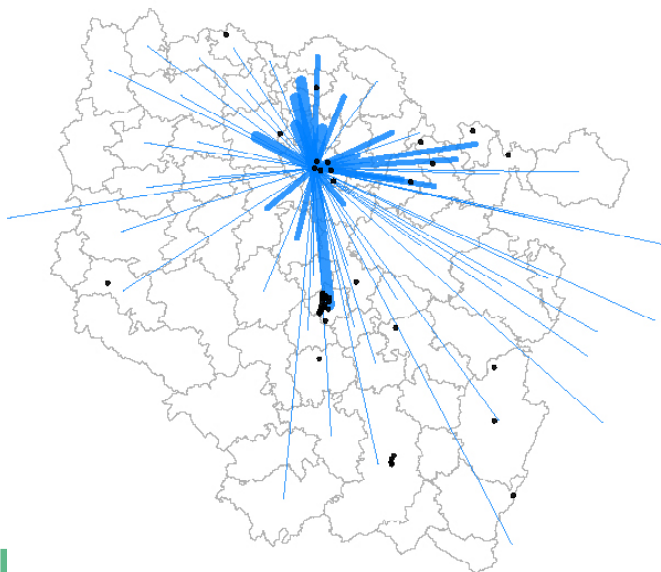
Les étudiants et les personnels entrants résident en majorité à plus de 20 km d'un campus universitaire de l'Eurométropole de Metz.

PERSONNELS

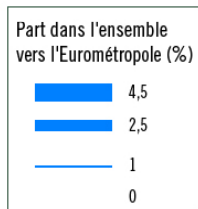


FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS

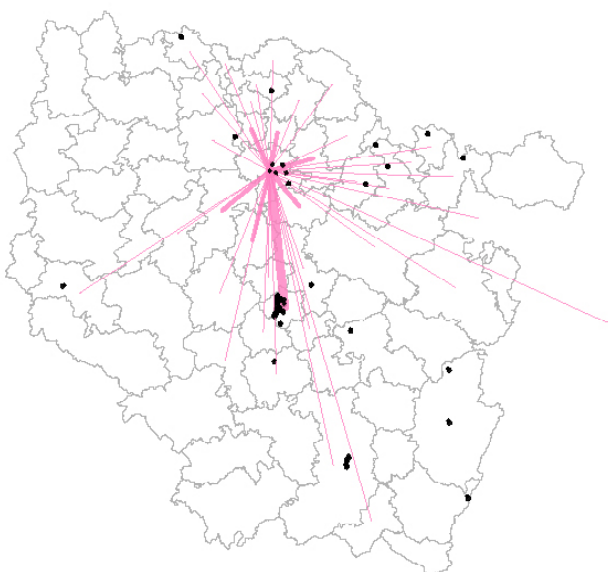
TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS



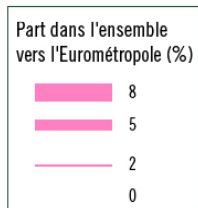
56 %
des déplacements
vers l'agglomération
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité



TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS



51,5 %
des déplacements
vers l'agglomération
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité



Sur les 861 trajets déclarés par les personnels vers l'Eurométropole de Metz, 8,2% proviennent de la Métropole du Grand Nancy.

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE L'EUROMÉTROPOLE DE METZ

ÉTUDIANTS

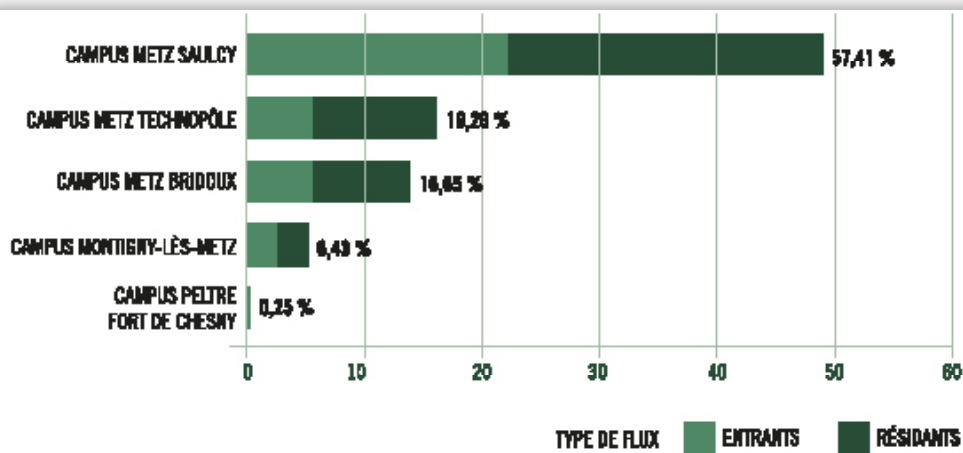
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Metz Bridoux	Entrants	39 km	39 min	60 min
	Résidents	7,5 km	20 min	33 min
Campus Metz Saulcy	Entrants	40 km	46 min	70,5 min
	Résidents	5,5 km	18,5 min	28,5 min
Campus Metz Technopôle	Entrants	42 km	42 min	63,5 min
	Résidents	7,5 km	19 min	31,5 min
Campus Montigny-lès-Metz	Entrants	45 km	47,5 min	70 min
	Résidents	9,5 km	19,5 min	32 min
Campus Peltre Fort de Chesny	Entrants	37 km	33 min	43 min
	Résidents	20 km	13,5 min	21 min

PERSONNELS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Metz Bridoux	Entrants	46 km	37,5 min	57 min
	Résidents	8 km	16 min	23 min
Campus Metz Saulcy	Entrants	50 km	51 min	74 min
	Résidents	6 km	17,5 min	28,5 min
Campus Metz Technopôle	Entrants	42 km	37 min	57 min
	Résidents	8,5 km	17,5 min	28,5 min
Campus Montigny-lès-Metz	Entrants	46 km	43,5 min	64 min
	Résidents	7 km	22 min	33 min
Campus Peltre Fort de Chesny	Entrants	29 km	37,5 min	57,5 min
	Résidents	3,5 km	7 min	20 min

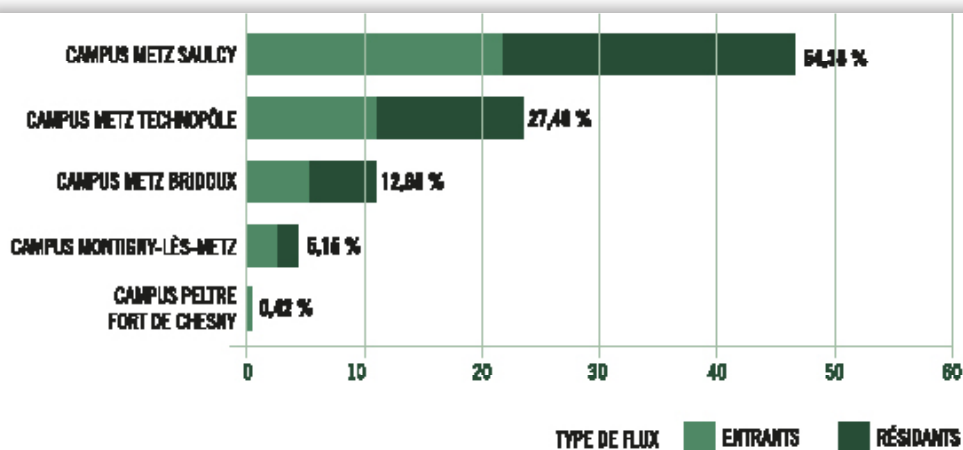
RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS

ÉTUDIANTS



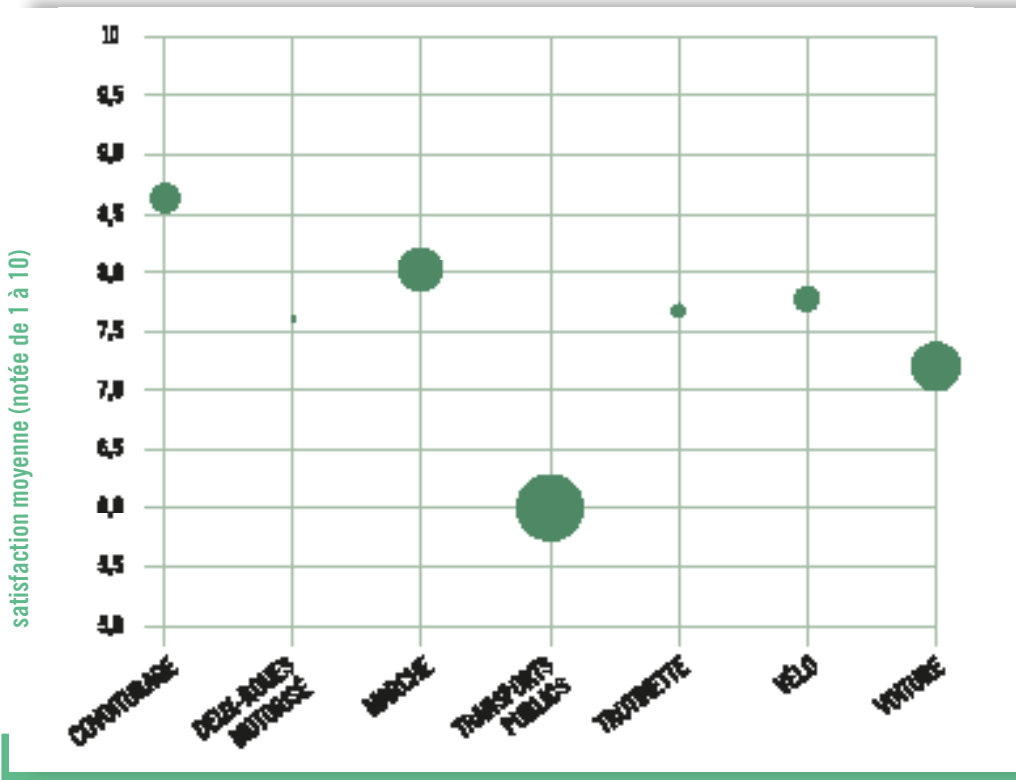
Le campus Metz Saulcy est le plus fréquenté par les étudiants et les personnels. Près de la moitié des flux à destination de ce campus proviennent de l'extérieur de l'Eurométropole de Metz.

PERSONNELS



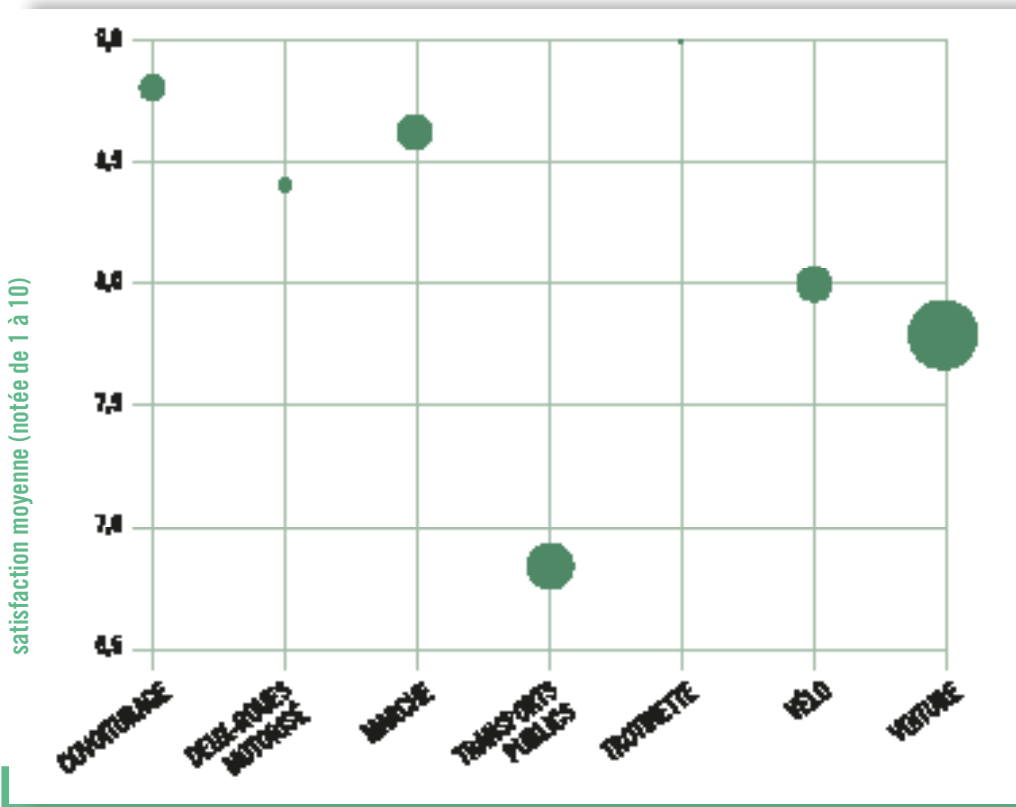
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

ÉTUDIANTS




La satisfaction moyenne des usagers (étudiants et personnels) est plus faible pour les transports publics que pour les autres modes de déplacement.

PERSONNELS



Si la voiture reste le moyen de transport privilégié, elle n'offre pas un fort taux de satisfaction.

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS

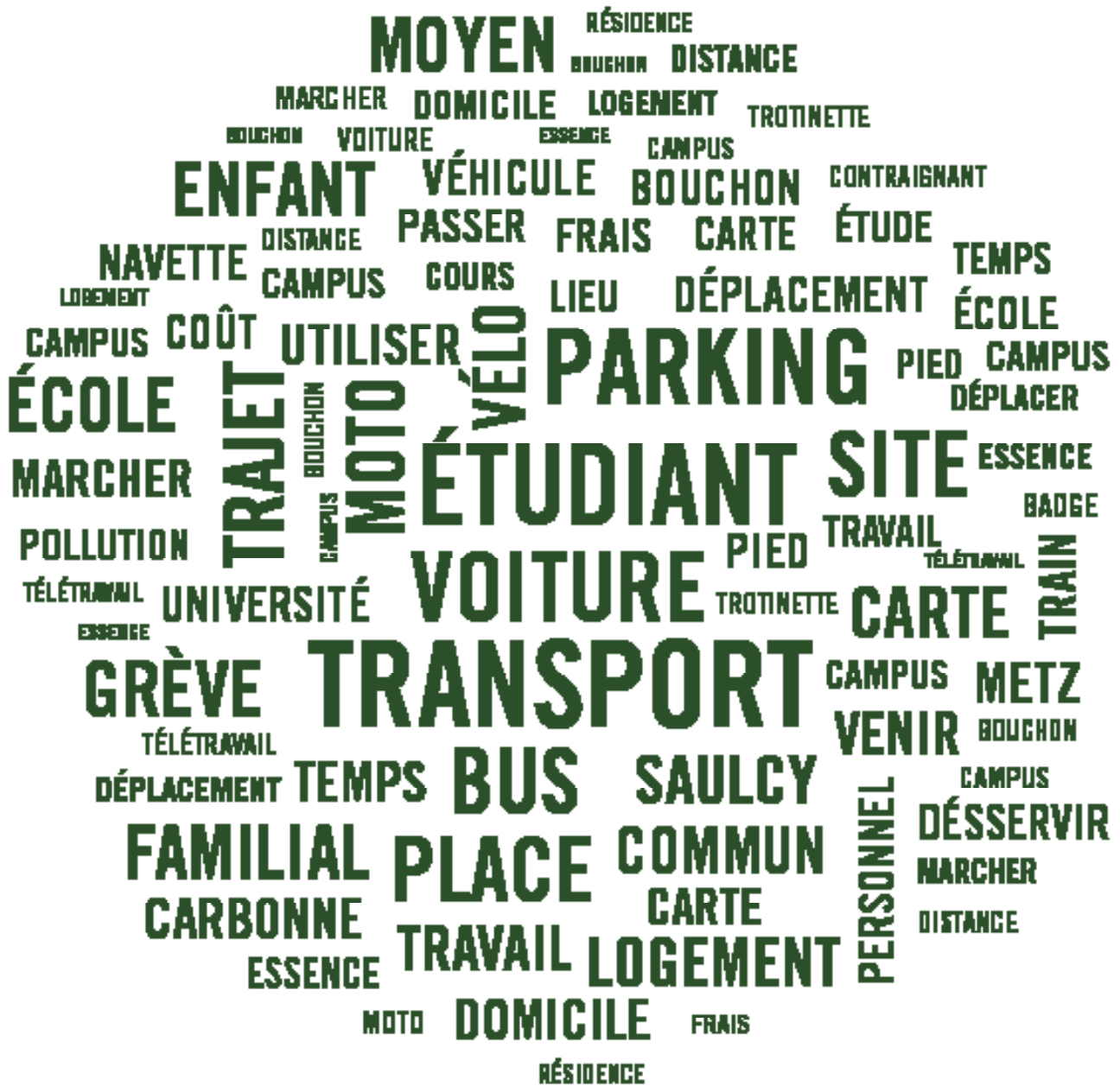
		Taux d'insatisfaction en %
Transports publics 	Manque de ponctualité des transports en commun	53,5
	Manque de fiabilité des transports en commun (annulation, etc.)	49
	Trop de bousculades dans les transports en commun	45
	Pas assez de places assises dans les transports en commun	39,5
	Fatigue liée au trajet	35
	Coût du transport trop élevé	33
	Temps de parcours trop long	28
	Inadaptation des horaires de transports en commun par rapport à vos horaires d'étude ou de travail	27
	Sentiment d'insécurité	16,5
	Manque de propreté	13
	Inadaptation des horaires de transport en commun par rapport aux interconnexions avec d'autres modes de transport	13
	Pas d'étapes possibles	1,5

		Taux d'insatisfaction en %
Véhicules motorisés (auto, moto) 	Conditions de circulation (embouteillages, etc.)	67
	Coût du transport trop élevé	47
	Manque de places sur les parkings – problèmes de stationnement	46
	Fatigue liée au trajet	32
	Risque d'accident	28
	Contraintes météorologiques	22,5
	Temps de parcours trop long	22
	Aléas techniques liés aux véhicules	12,5
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	10
	Sentiment d'insécurité	7
Contraintes vestimentaires (pour les deux-roues)	1	

		Taux d'insatisfaction en %
Vélo 	Manque de pistes cyclables	65
	Contraintes météorologiques	57,5
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	51
	Sentiment d'insécurité	47,5
	Pistes cyclables non adaptées (voies en contre-sens)	45
	Contraintes physique et vestimentaire	24,5
	Aléas techniques (crevaisin, déraillement, etc.)	14,5
	Fatigue liée au trajet	14,5
	Problèmes de stationnement	12,5
	Temps de parcours trop long	4,0
	Coût du transport trop élevé	0,2

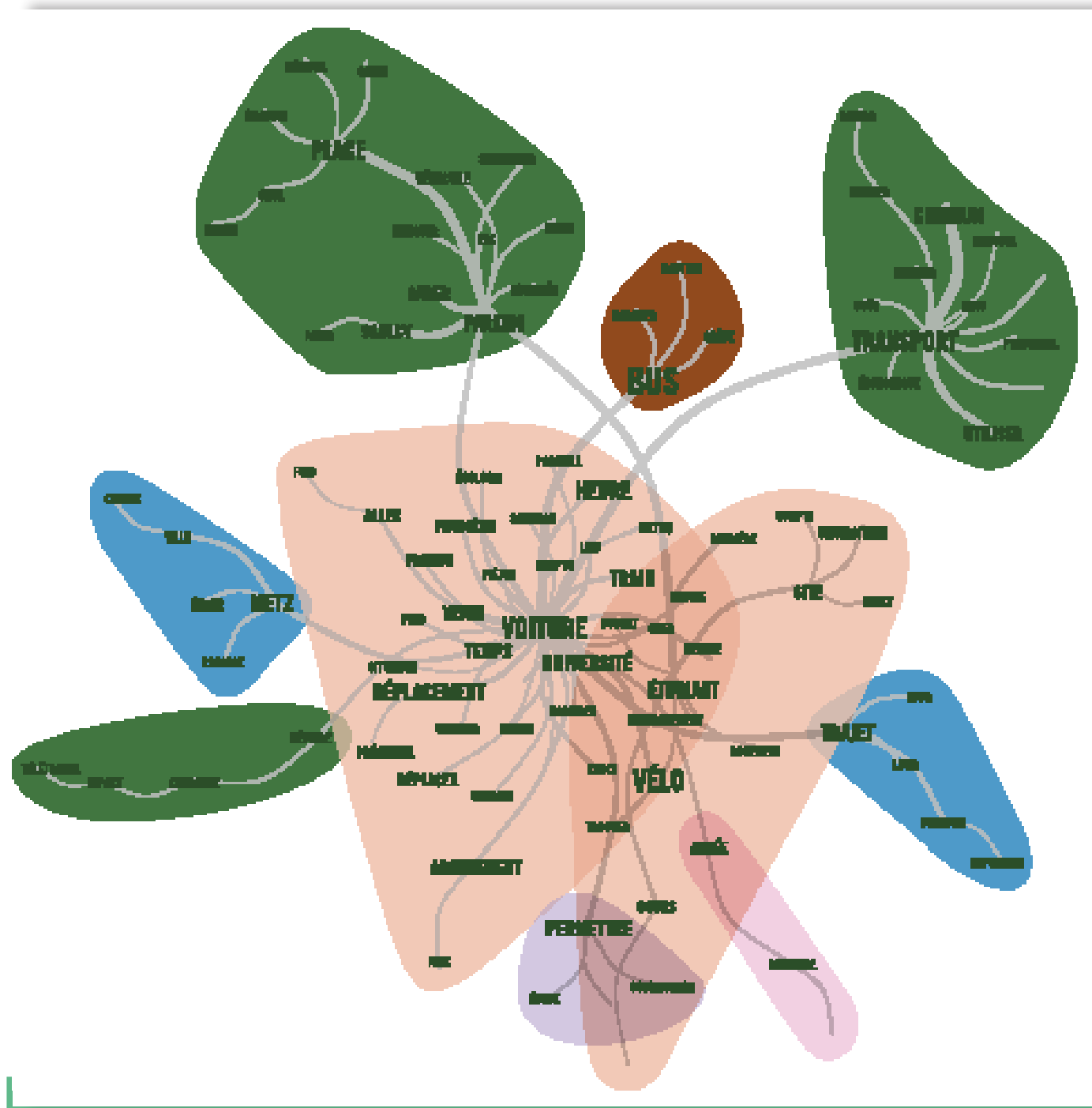
		Taux d'insatisfaction en %
Marche 	Contraintes météorologiques	78,5
	Sentiment d'insécurité	26
	Fatigue liée au trajet	26
	Trottoirs trop étroits ou pas assez entretenus	24
	Temps de parcours trop long	22
	Contraintes physique et vestimentaire	20
	Partage des trottoirs avec les autres usagers	15,5
	Chemins piétons insuffisamment adaptés (signalisation, priorisation, etc.)	14
	Propreté des espaces publics	13

ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES



Plus un mot se trouve au centre avec une grande taille, plus il a été utilisé dans les commentaires libres

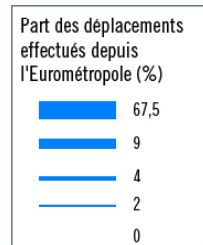
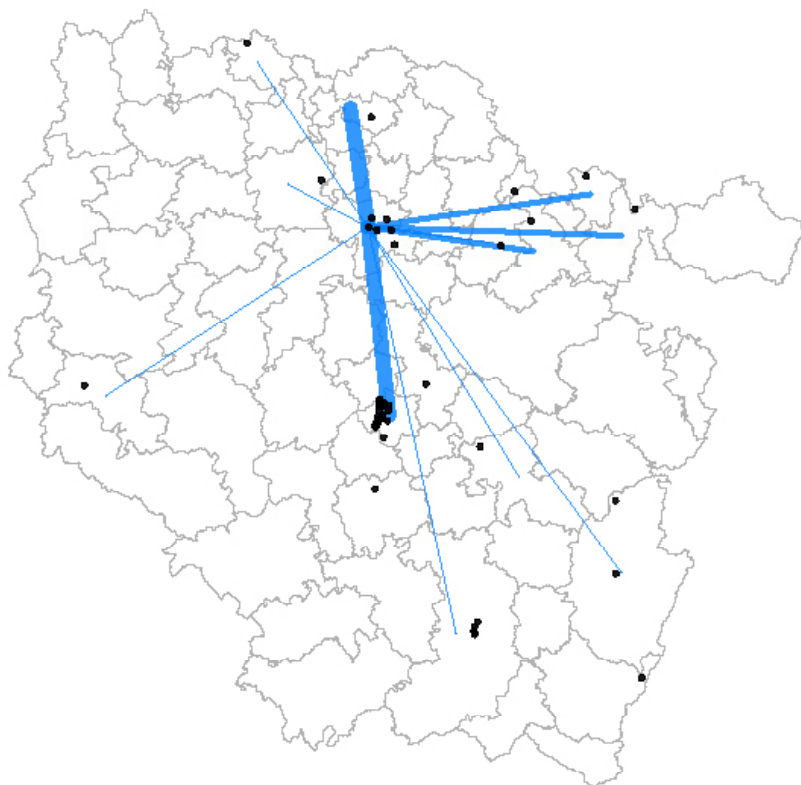
ANALYSE DE SIMILITUDES



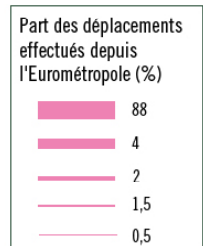
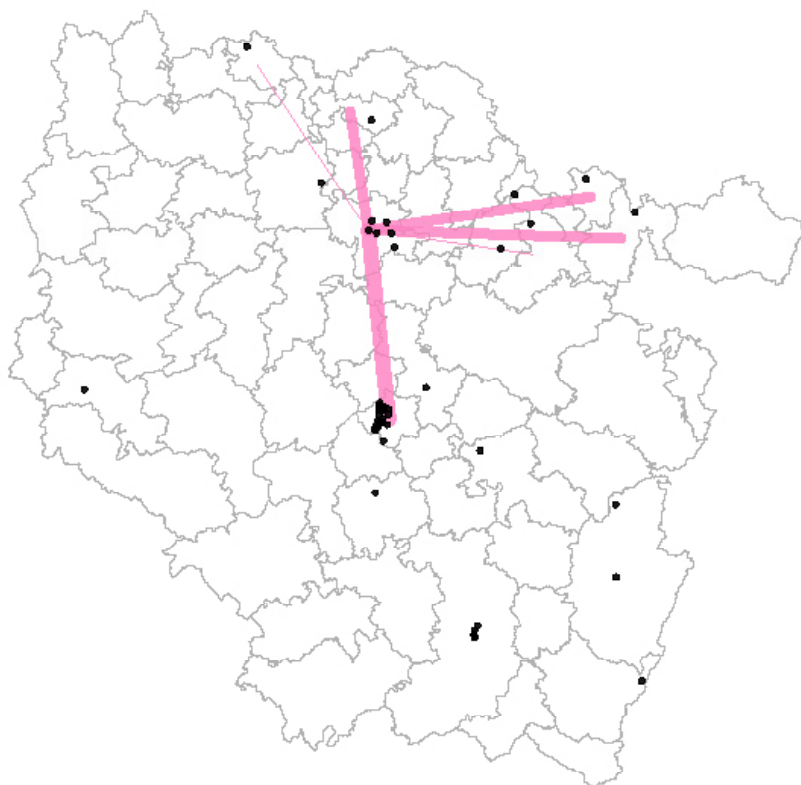
L'analyse de similitudes rassemble des groupes de mots exprimés par les enquêtés selon des thématiques qui caractérisent les flux des usagers. Dix ont été identifiées. La problématique de la voiture apparaît centrale, que cela soit par rapport à des problématiques d'impact carbone, de son coût, ou encore de stationnement (notamment sur le Saulcy).

FLUX SORTANTS

ÉTUDIANTS

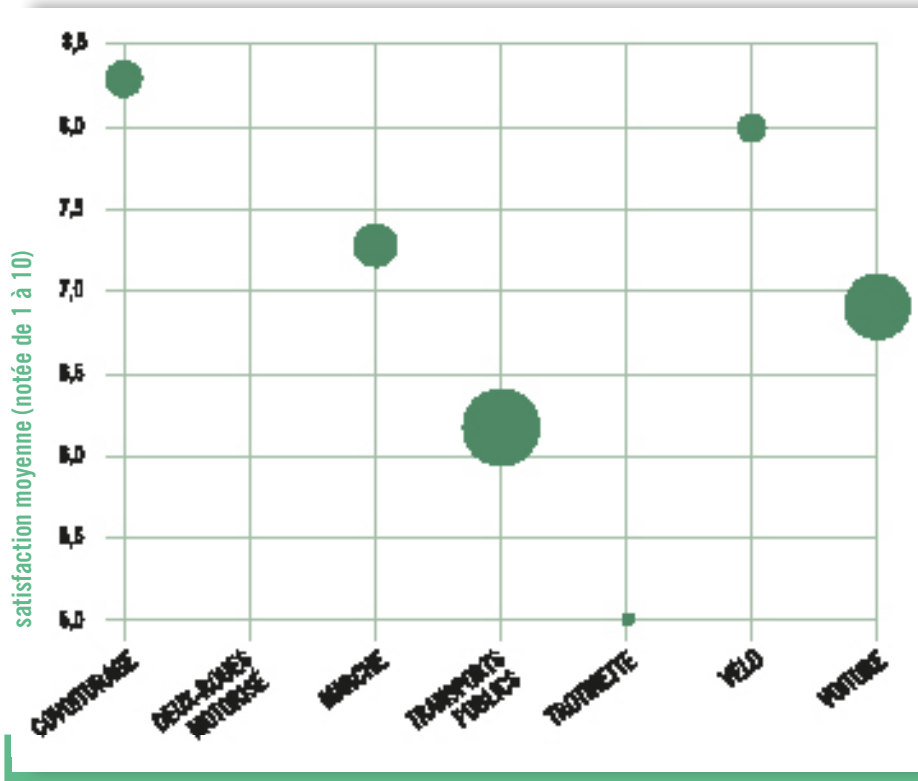


PERSONNELS

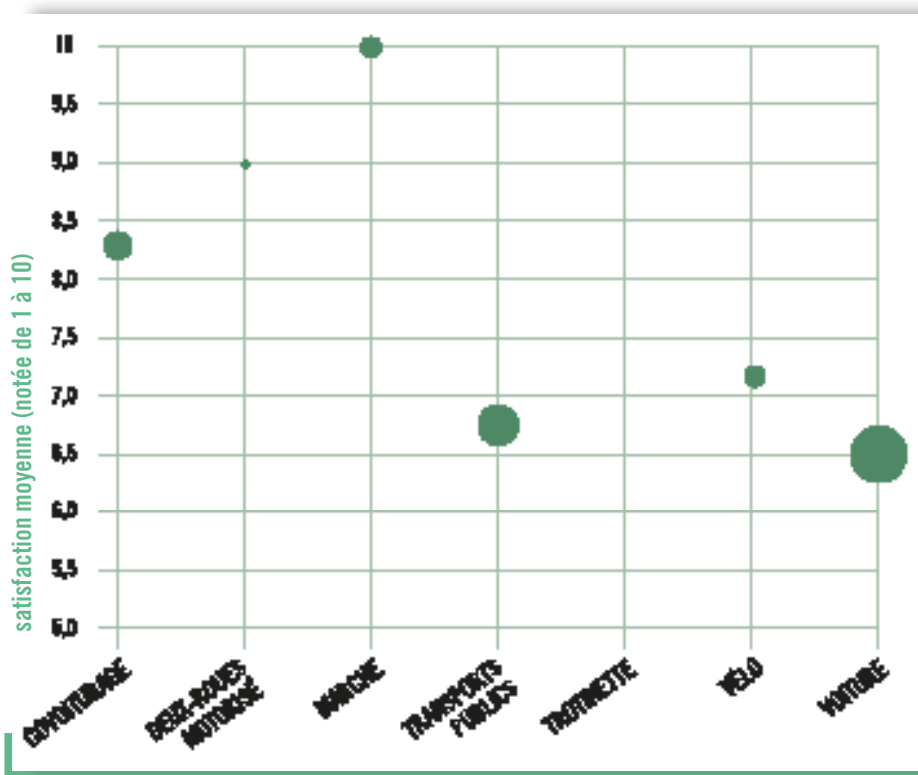


FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE L'EUROMÉTROPOLE DE METZ

ÉTUDIANTS



PERSONNELS



NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



ET | **ÉDUCATION
ET TERRITOIRES**



Travail réalisé sous la direction de : Philippe Chazelet et Eric Sand
Auteur : Julien Dufour
Statistiques et cartographies : Julien Dufour
Délégation à l'Appui au Pilotage, à l'Evaluation et à la Qualité (DAPEQ-OAD)

Conception et réalisation : Direction de la communication

