



UNIVERSITÉ
DE LORRAINE



ÉDUCATION
ET TERRITOIRES



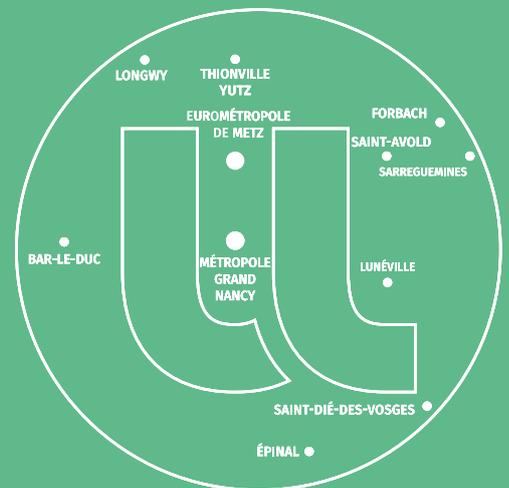
MOBILITÉS

**COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
DU TERRITOIRE DE LUNÉVILLE À BACCARAT**



UNIVERSITÉ ET TERRITOIRES

Enquête Mobilités 2021
de l'Université de Lorraine



SOMMAIRE

CARACTÉRISATION DES FLUX 3

NOMBRE DE TRAJETS 3

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS 3

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS 3

TRAJETS DOMICILE-CAMPUS 4

FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS 5

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS 5

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS 5

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU TERRITOIRE DE LUNÉVILLE À BACCARAT 6

RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS 6

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT 7

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS 8

FLUX SORTANTS 10

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU TERRITOIRE DE LUNÉVILLE À BACCARAT 11

MÉTHODOLOGIE

L'enquête mobilités 2021 a été diffusée aux **70 000 usagers** de l'Université de Lorraine et a bénéficié d'un **taux de retour global de près de 20 %** : **10 500 étudiants** (16 %) et **3 000 personnels** (42 %) ont ainsi répondu au questionnaire, donnant la possibilité d'analyser quelques **16 500 trajets** domicile-campus (possibilité de renseigner plusieurs trajets par personne) représentatifs par statuts.

=> Sur le territoire de la communauté de communes du Territoire de Lunéville à Baccarat, l'enquête renseigne sur **149 trajets domicile-campus effectués par des étudiants** (doctorants compris) et **47 réalisés par des personnels** (administratifs, techniques et enseignants-chercheurs). Cette fiche territoriale Mobilités en présente les principaux résultats.

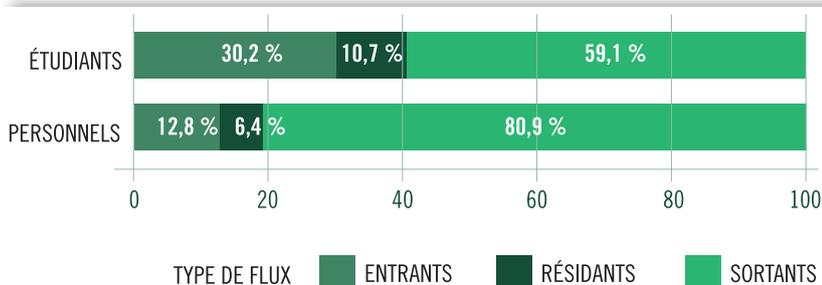
CARACTÉRISATION DES FLUX

NOMBRE DE TRAJETS

	Type de flux			Total
	Entrants	Résidants	Sortants	
Etudiants	45	16	88	149
Personnels	6	3	38	47
Total	51	19	126	196

Les flux sortants de l'intercommunalité sont majoritaires chez les étudiants comme chez les personnels.

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS



La part des flux sortants représente deux fois celle des flux entrants chez les étudiants, et même six fois pour celle des personnels.

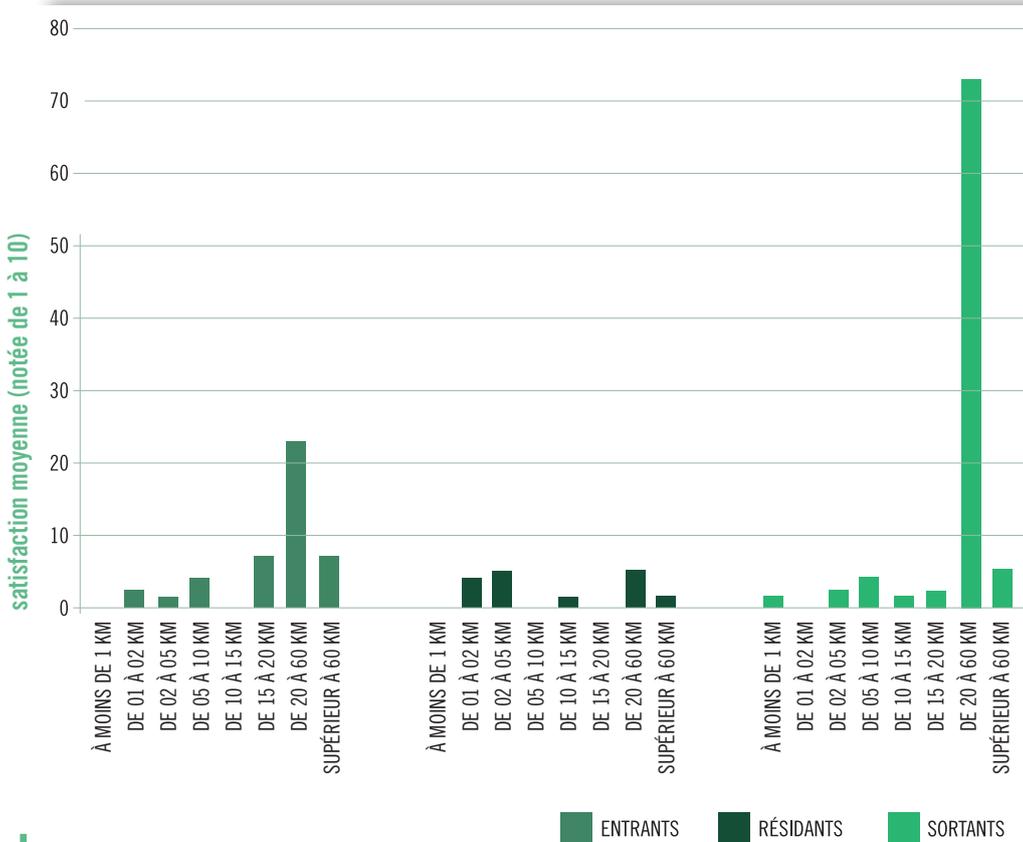
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Etudiants	Entrants	40 km	34 min	55 min
	Résidants	21 km	29 min	32 min
	Sortants	40 km	48 min	75 min
Personnels	Entrants	35 km	33 min	49 min
	Résidants	4 km	10 min	9 min
	Sortants	45 km	40 min	68 min

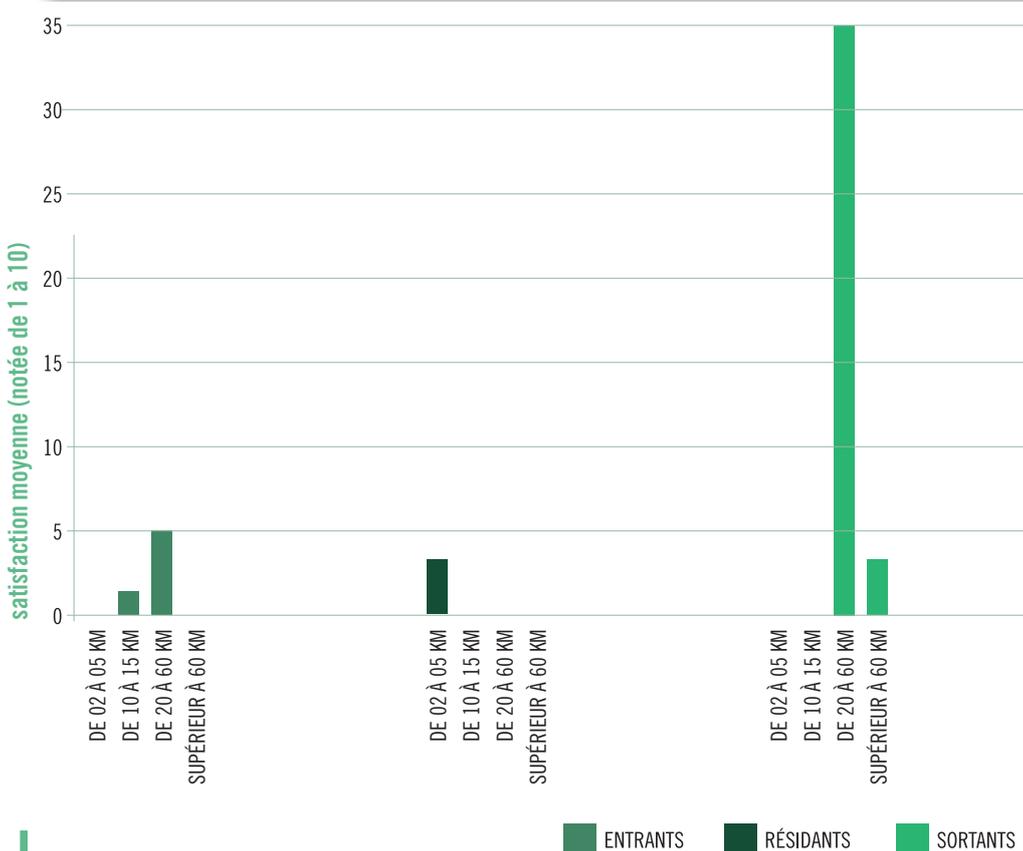
Les distances moyennes domicile-campus des flux entrants et sortants sont sensiblement identiques pour les étudiants et pour les personnels.

TRAJETS DOMICILE-CAMPUS

ÉTUDIANTS



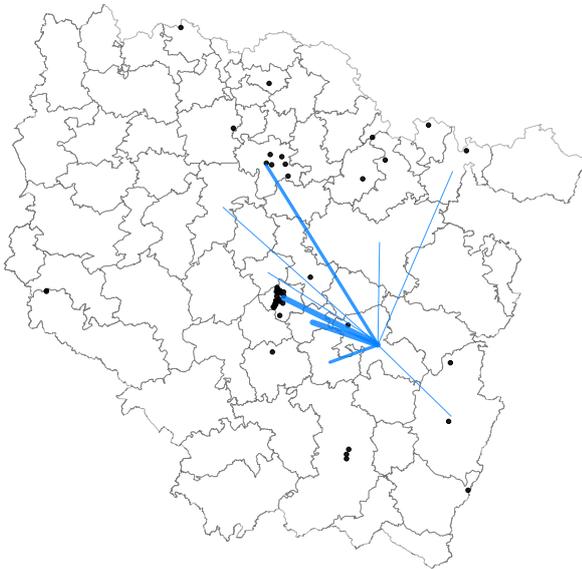
PERSONNELS



Etudiants et personnels sont nombreux à faire des trajets compris entre 20 et 60 km.

FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS



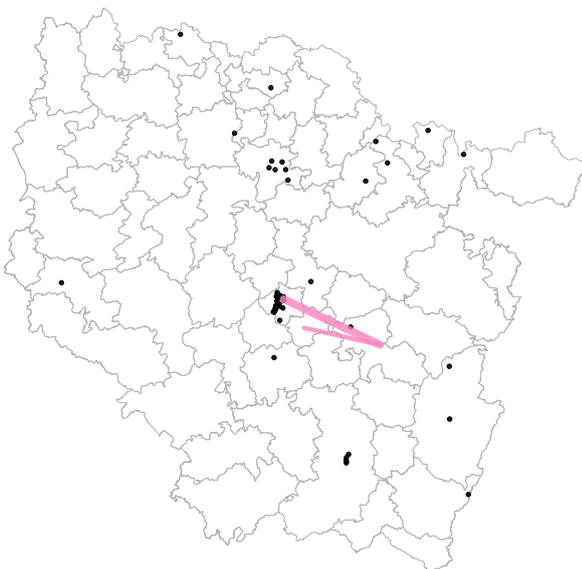
26 %
des déplacements
vers l'agglomération
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité

Part dans l'ensemble vers l'agglomération (%)	41	26
	41	
		26



La Métropole du Grand Nancy génère 41 % des trajets des étudiants à destination de l'intercommunalité.

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS



33 %
des déplacements
vers l'agglomération
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité

Part dans l'ensemble vers l'agglomération (%)	56	33	11
	56		
		33	
			11



56% des trajets effectués par les personnels pour se rendre dans l'intercommunalité proviennent de la Métropole du Grand Nancy.

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU TERRITOIRE DE LUNÉVILLE À BACCARAT

ÉTUDIANTS

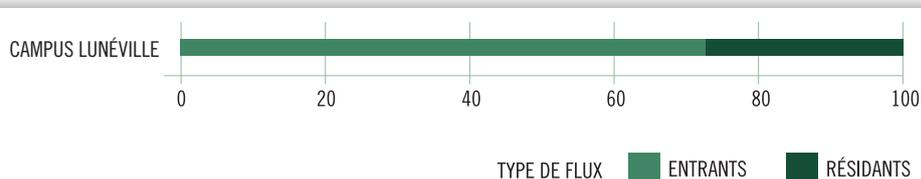
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Lunéville	Entrants	40 km	34 min	55 min
	Résidents	21 km	29 min	32 min

PERSONNELS

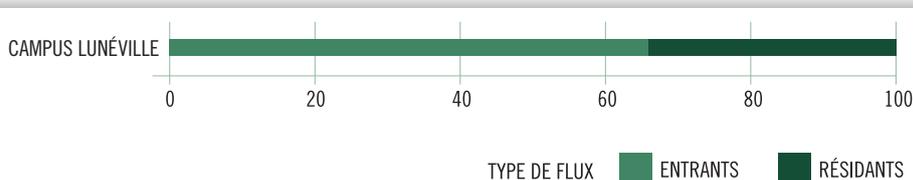
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Lunéville	Entrants	35 km	33 min	49 min
	Résidents	4 km	10 min	9 min

RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS

ÉTUDIANTS



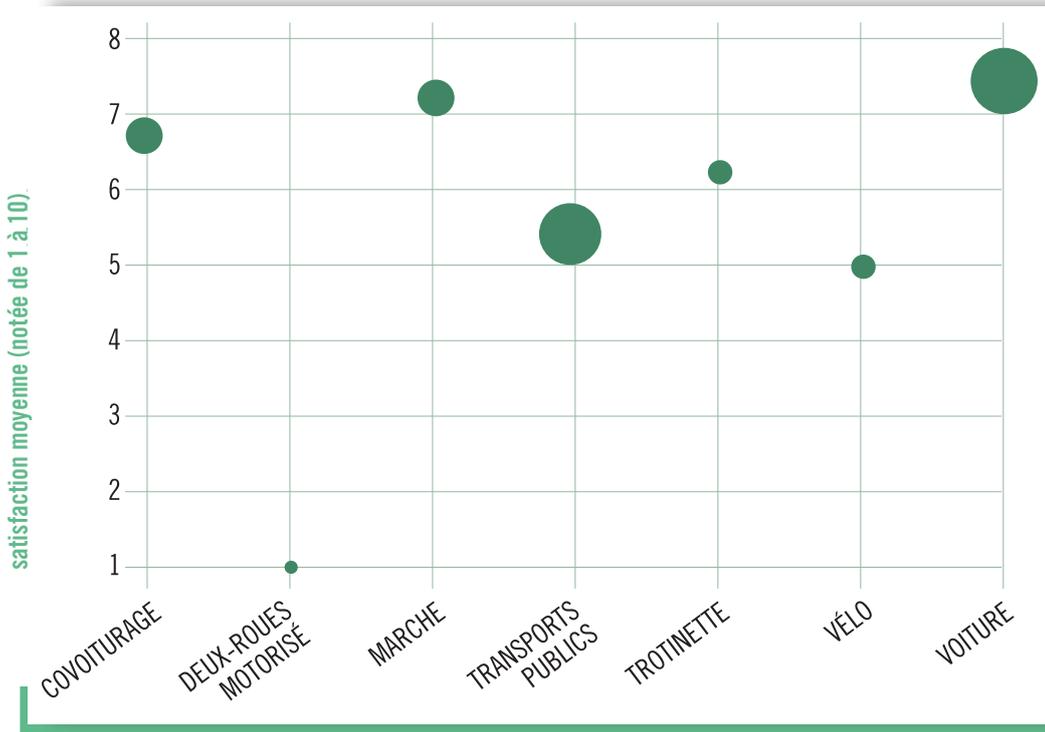
PERSONNELS



La part des flux entrants est supérieure chez les étudiants à celle observée chez les personnels.

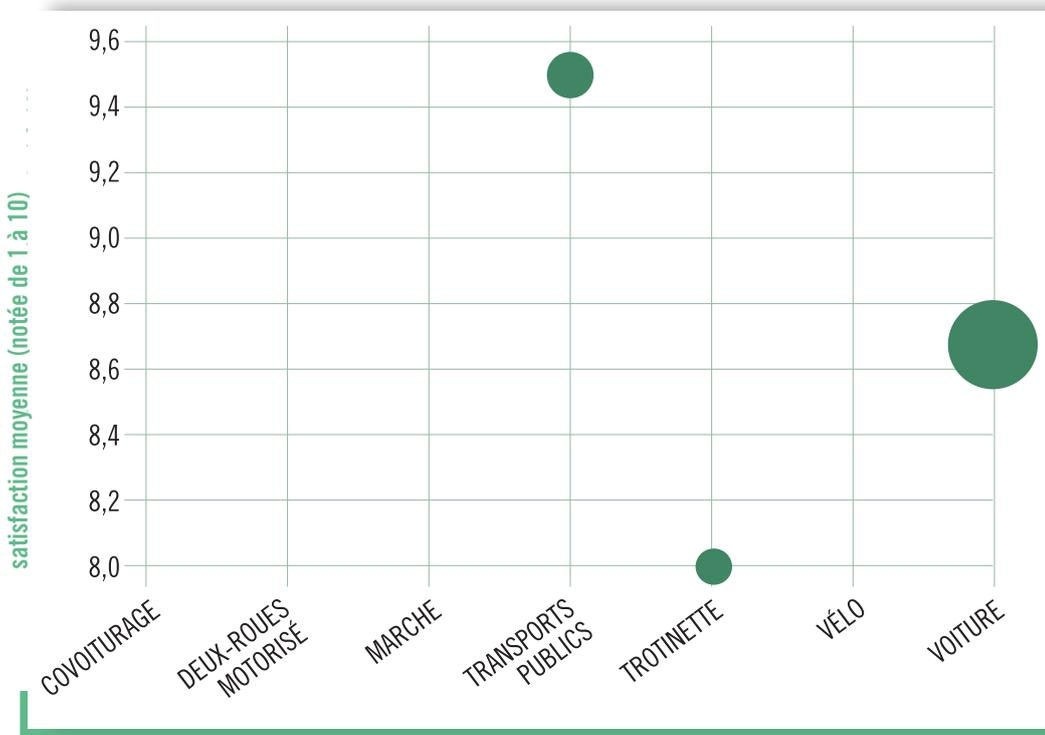
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

ÉTUDIANTS



La voiture, le train et le covoiturage constituent les modes de déplacement privilégiés par les étudiants.

PERSONNELS



La voiture reste le mode de déplacement le plus emprunté par les personnels.

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS

		Taux d'insatisfaction en %
Transports publics  	Manque de ponctualité des transports en commun	71
	Manque de fiabilité des transports en commun (annulation, etc.)	61
	Fatigue liée au trajet	51
	Pas assez de places assises dans les transports en commun	47
	Inadaptation des horaires de transports en commun par rapport à vos horaires d'étude ou de travail	45
	Trop de bousculades dans les transports en commun	44
	Coût du transport trop élevé	38
	Temps de parcours trop long	31
	Manque de propreté	21
	Sentiment d'insécurité	16
	Inadaptation des horaires de transport en commun par rapport aux interconnexions avec d'autres modes de transport	15

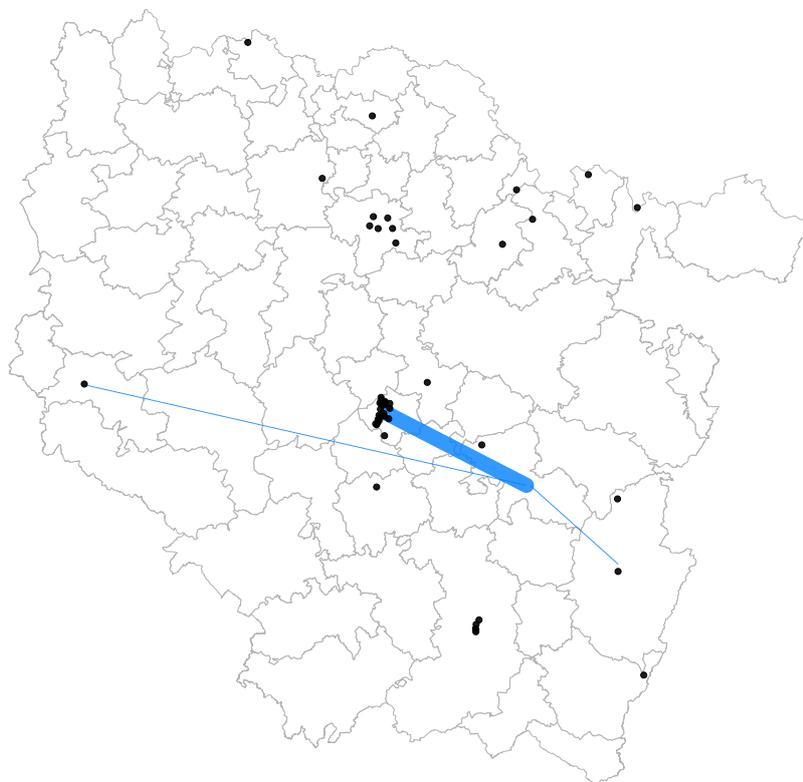
		Taux d'insatisfaction en %
Véhicules motorisés (auto, moto)  	Conditions de circulation (embouteillages, etc.)	63
	Coût du transport trop élevé	58
	Risque d'accident	40
	Manque de places sur les parkings – problèmes de stationnement	27
	Aléas techniques liés aux véhicules	21
	Fatigue liée au trajet	21
	Contraintes météorologiques	19
	Temps de parcours trop long	19
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	15
	Sentiment d'insécurité	2

		Taux d'insatisfaction en %
Marche 	Contraintes météorologiques	57
	Temps de parcours trop long	43
	Fatigue liée au trajet	43
	Sentiment d'insécurité	29
	Partage des trottoirs avec les autres usagers	14
	Chemins piétons insuffisamment adaptés (signalisation, priorisation, etc.)	14
	Contraintes physique et vestimentaire	14
	Trottoirs trop étroits ou pas assez entretenus	14

		Taux d'insatisfaction en %
Vélo 	Contraintes météorologiques	80
	Sentiment d'insécurité	60
	Pistes cyclables non adaptées (voies en contre-sens)	60
	Manque de pistes cyclables	40
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	40
	Fatigue liée au trajet	40
	Contraintes physique et vestimentaire	40
	Aléas techniques (crevaisin, déraillement, etc.)	20
	Temps de parcours trop long	20

FLUX SORTANTS

ÉTUDIANTS



Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)

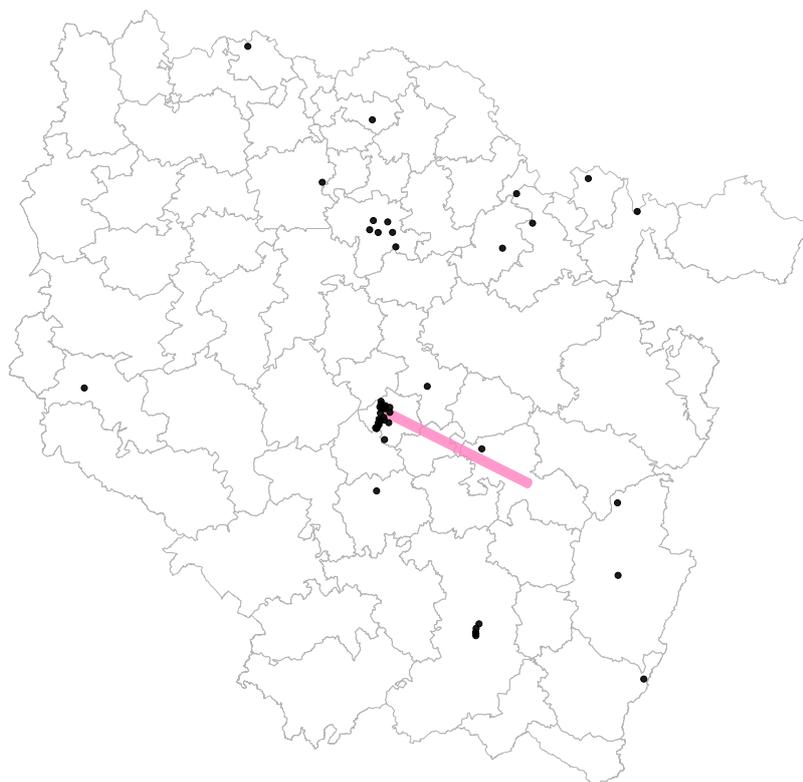
94

3



20 km

PERSONNELS



Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)

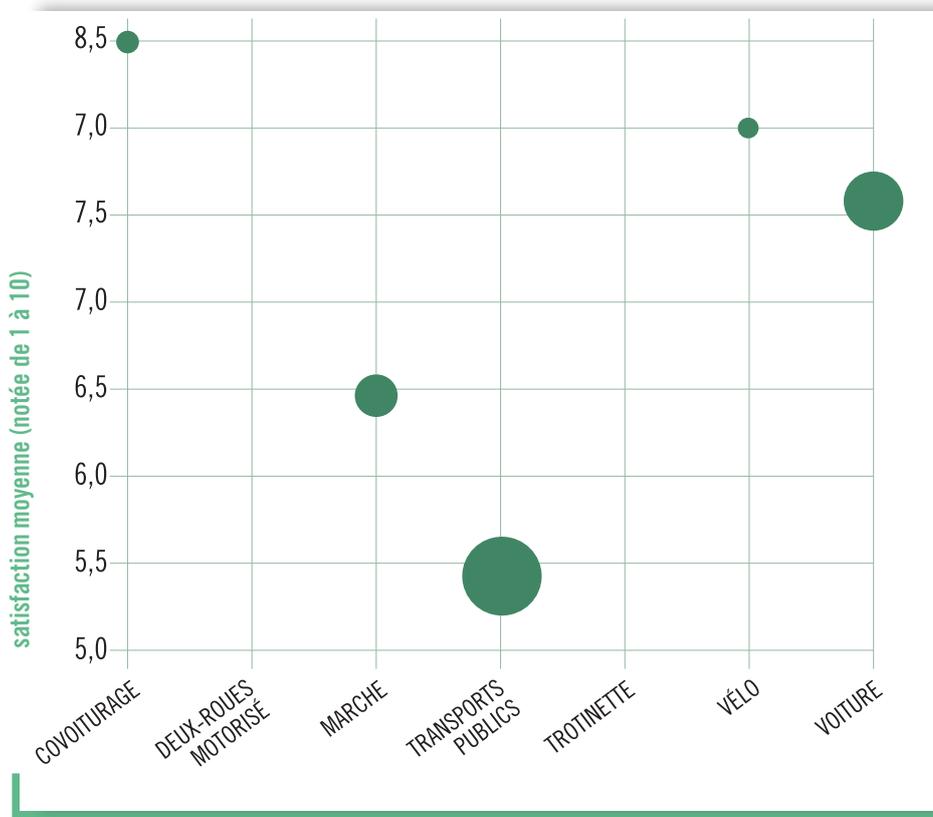
100



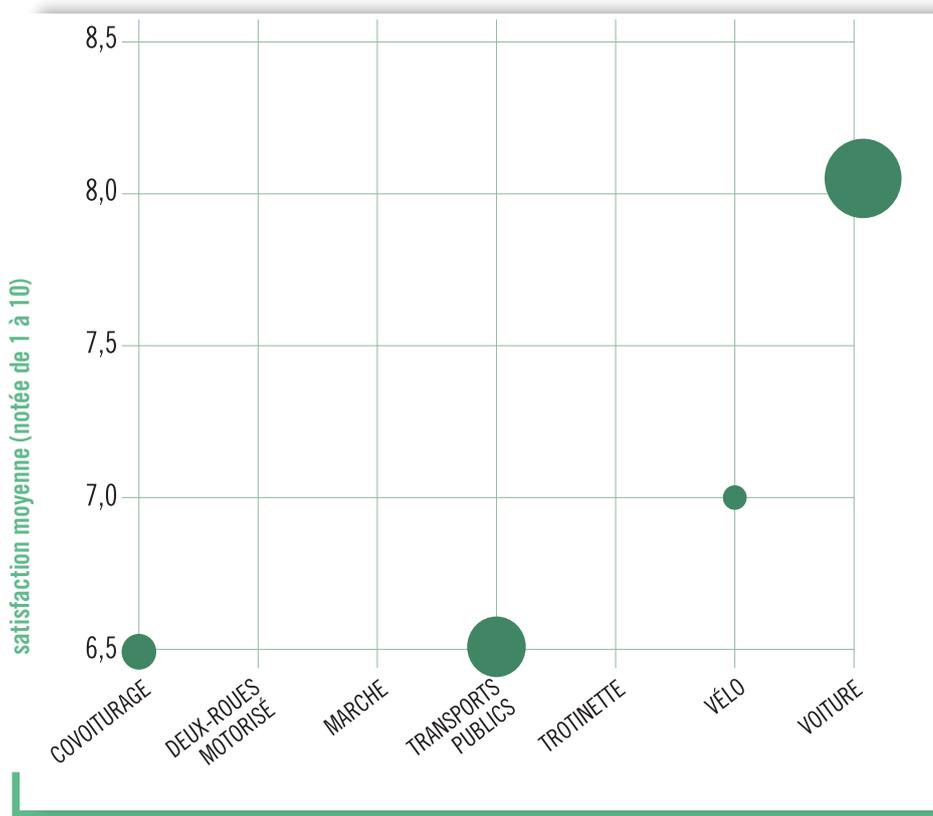
20 km

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU TERRITOIRE DE LUNÉVILLE À BACCARAT

ÉTUDIANTS



PERSONNELS





ET | **ÉDUCATION
ET TERRITOIRES**



Travail réalisé sous la direction de : Philippe Chazelet et Eric Sand
Auteur : Julien Dufour
Statistiques et cartographies : Julien Dufour
Délégation à l'Appui au Pilotage, à l'Évaluation et à la Qualité (DAPEQ-OAD)

Conception et réalisation : Direction de la communication

