



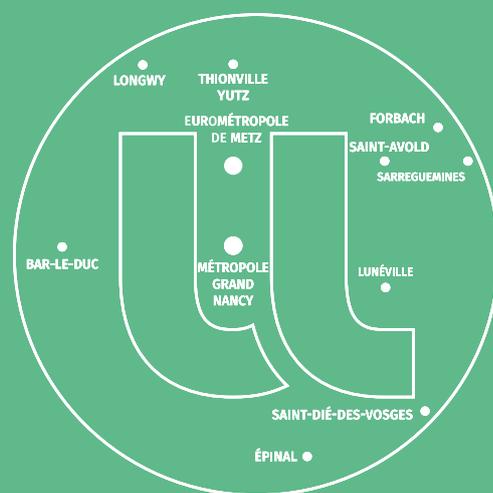
MOBILITÉS

DÉPARTEMENT DE MEURTHE- ET-MOSELLE



UNIVERSITÉ ET TERRITOIRES

Enquête Mobilités 2021
de l'Université de Lorraine



MÉTHODOLOGIE

L'enquête mobilités 2021 a été déployée durant le mois de décembre 2021.

Elle a été diffusée aux **70 000 usagers** de l'Université de Lorraine et a bénéficié d'un **taux de retour global de près de 20 % : 10 500 étudiants** (16 %) et **3 000 personnels** (42 %) ont ainsi répondu au questionnaire, donnant la possibilité d'analyser quelques **16 500 trajets** domicile-campus (possibilité de renseigner plusieurs trajets par personne) représentatifs par statuts.

SOMMAIRE

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE LONGWY	6
CARACTÉRISATION DES FLUX	7
NOMBRE DE TRAJETS	7
RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS	7
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS	7
TRAJETS DOMICILE-CAMPUS	8
FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS	9
TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS	9
TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS	9
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE LONGWY	10
RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS	10
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT	11
MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS	12
ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES	13
ANALYSE DE SIMILITUDES	14
FLUX SORTANTS	15
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE LONGWY	16

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU TERRITOIRE DE LUNÉVILLE À BACCARAT17

CARACTÉRISATION DES FLUX18

NOMBRE DE TRAJETS.	18
RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS.	18
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS.	18
TRAJETS DOMICILE-CAMPUS.	19

FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS20

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS.	20
TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS.	20
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU TERRITOIRE DE LUNÉVILLE À BACCARAT.	21
RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS.	21
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT.	22
MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS.	23

FLUX SORTANTS25

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU TERRITOIRE DE LUNÉVILLE À BACCARAT.	26
---	-----------

MÉTROPOLE DU GRAND NANCY	27
CARACTÉRISATION DES FLUX	28
NOMBRE DE TRAJETS	28
RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS	28
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS	28
TRAJETS DOMICILE-CAMPUS	29
FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS	30
TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS	30
TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS	30
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA MÉTROPOLE DU GRAND NANCY	31
RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS	34
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT	35
MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS	36
ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES	38
ANALYSE DE SIMILITUDES	39
FLUX SORTANTS	40
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA MÉTROPOLE DU GRAND NANCY	41



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE LONGWY



=> Sur le territoire de la communauté d'agglomération de Longwy, l'enquête renseigne sur 113 trajets domicile-campus effectués par des étudiants (doctorants compris) et 42 réalisés par des personnels (administratifs, techniques et enseignants-chercheurs). Cette fiche territoriale Mobilités en présente les principaux résultats.

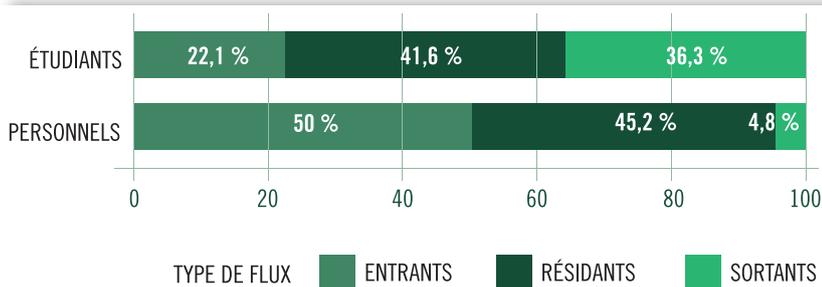
CARACTÉRISATION DES FLUX

NOMBRE DE TRAJETS

	Type de flux			Total
	Entrants	Résidants	Sortants	
Étudiants	25	47	41	113
Personnels	21	19	2	42
Total	46	66	43	155

Les flux résidants, qui concernent les trajets effectués au sein même de l'agglomération, sont majoritaires chez les étudiants et quasi équivalents aux flux entrants chez les personnels.

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS



La part des flux sortants représente une fois et demie celle des entrants chez les étudiants alors qu'elle ne représente qu'un dixième chez les personnels.

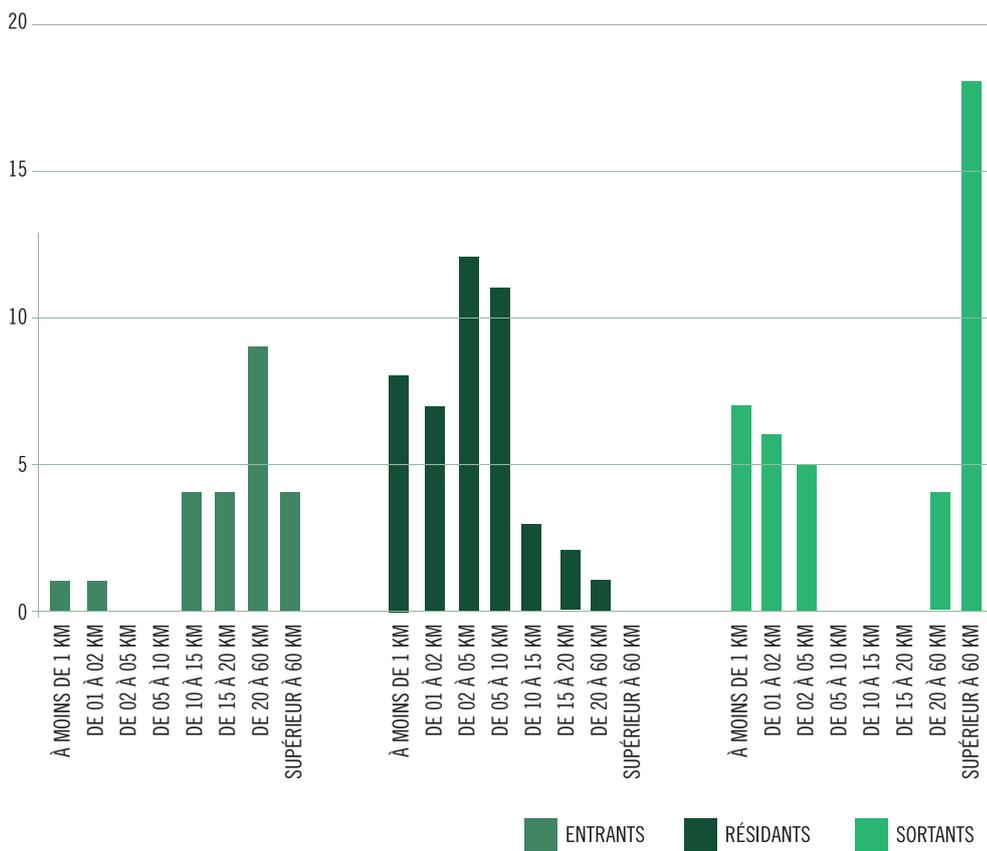
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Étudiants	Entrants	38 km	34 min	51 min
	Résidants	6 km	16 min	23 min
	Sortants	50 km	43 min	56 min
Personnels	Entrants	60 km	54 min	75 min
	Résidants	7 km	11 min	15 min
	Sortants	100 km	74 min	91 min

Concernant les flux entrants et sortants, les personnels parcourent en moyenne deux fois plus de distance que les étudiants.

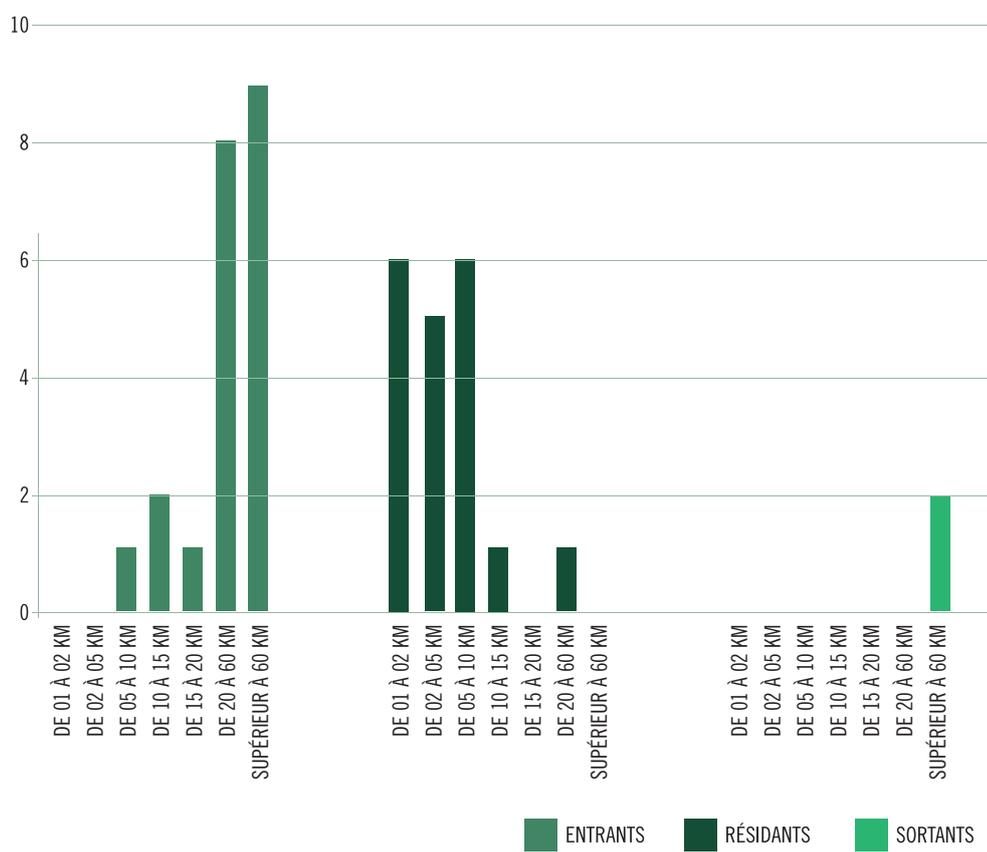
TRAJETS DOMICILE-CAMPUS

ÉTUDIANTS



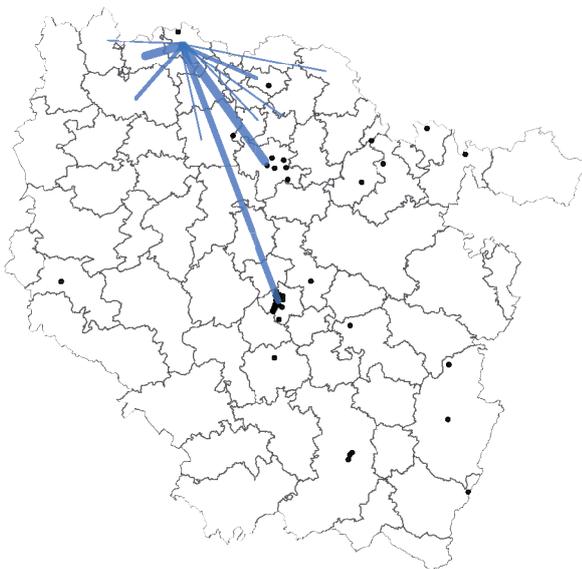
Etudiants et personnels résidants sont nombreux à habiter à moins de 10 km du campus.

PERSONNELS

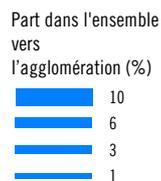


FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS

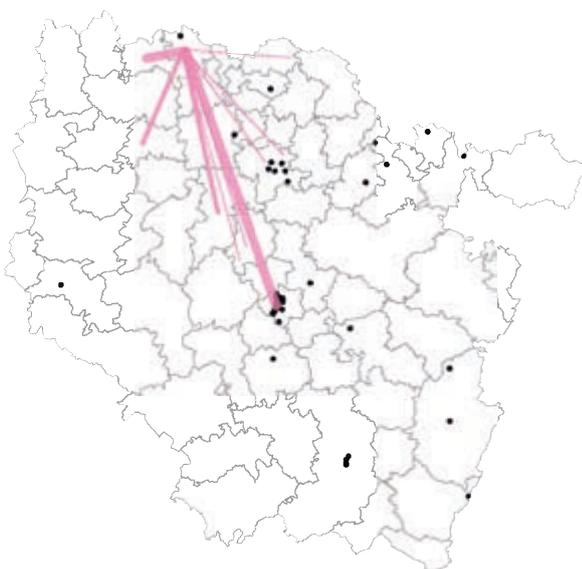


65 %
des déplacements
vers l'agglomération
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité

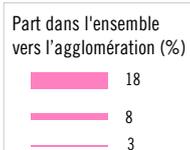


Après l'agglomération elle-même, la communauté de communes Terre Lorraine du Longuyonnais constitue le second territoire en termes de provenance des étudiants, avec 10% des trajets à destination de l'agglomération.

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS



48%
des déplacements
vers l'agglomération
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité



Avec 18% des trajets réalisés par des personnels à destination de l'agglomération, la communauté de communes Terre Lorraine du Longuyonnais est le second territoire après la communauté de Longwy.

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE LONGWY

ÉTUDIANTS

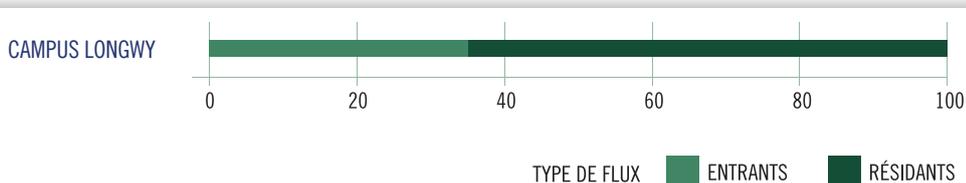
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Longwy	Entrants	38 km	34 min	51 min
	Résidents	6 km	16 min	23 min

PERSONNELS

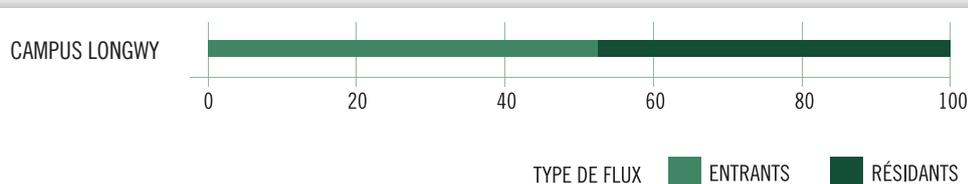
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Longwy	Entrants	60 km	54 min	75 min
	Résidents	7 km	11 min	15 min

RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS

ÉTUDIANTS



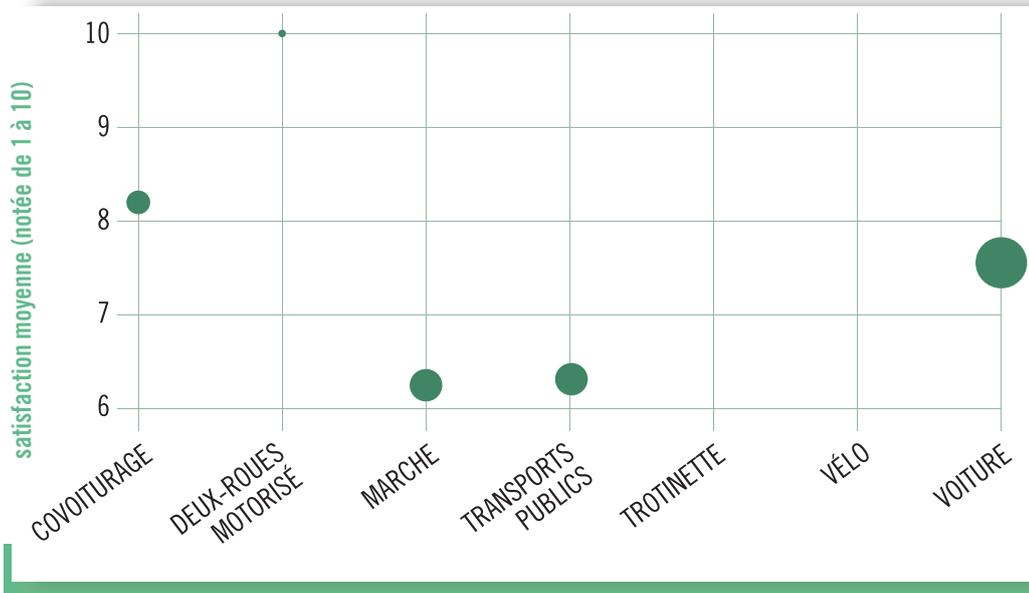
PERSONNELS



La part des flux résidents est supérieure chez les étudiants à celle observée chez les personnels.

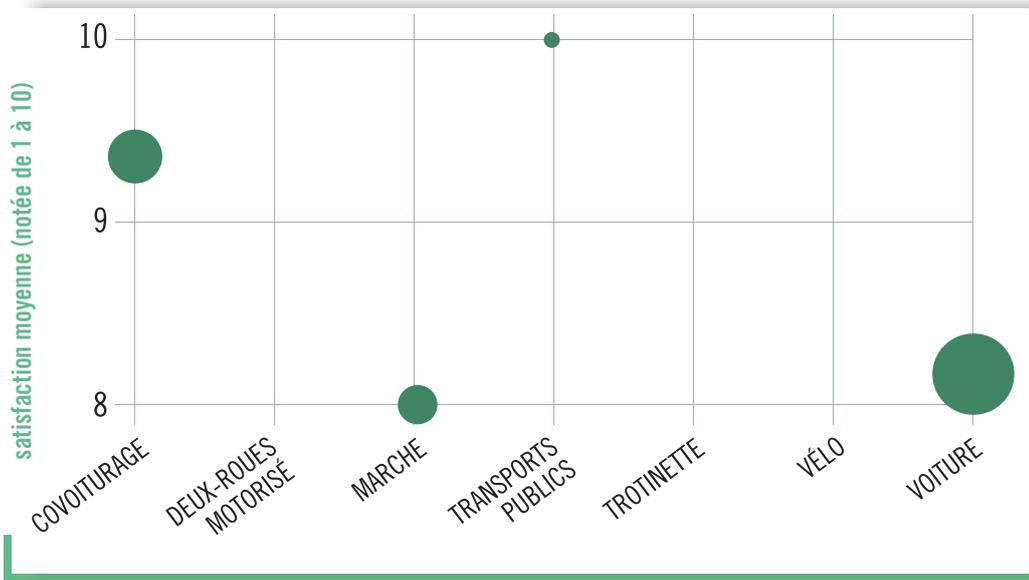
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

ÉTUDIANTS



Le score de satisfaction moyenne de la marche est particulièrement faible en comparaison des autres territoires.

PERSONNELS



Bien que la voiture reste le premier mode de déplacement utilisé par les personnels, la part du covoiturage est significative.

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS

		Taux d'insatisfaction en %
Transports publics	Manque de ponctualité des transports en commun	46
	Temps de parcours trop long	39
	Pas assez de places assises dans les transports en commun	36
	Fatigue liée au trajet	32
	Manque de fiabilité des transports en commun (annulation, etc.)	32
	Coût du transport trop élevé	32
	Inadaptation des horaires de transports en commun par rapport à vos horaires d'étude ou de travail	32
	Trop de bousculades dans les transports en commun	18
	Inadaptation des horaires de transport en commun par rapport aux interconnexions avec d'autres modes de transport	7
	Manque de propreté	7
	Pas d'étapes possibles	7
	Sentiment d'insécurité	4

		Taux d'insatisfaction en %
Véhicules motorisés (auto, moto)	Contraintes météorologiques	55
	Conditions de circulation (embouteillages, etc.)	48
	Coût du transport trop élevé	41
	Fatigue liée au trajet	41
	Risque d'accident	39
	Temps de parcours trop long	32
	Manque de places sur les parkings – problèmes de stationnement	25
	Aléas techniques liés aux véhicules	16
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	9
	Sentiment d'insécurité	5
	Contraintes vestimentaires (pour les deux-roues)	2

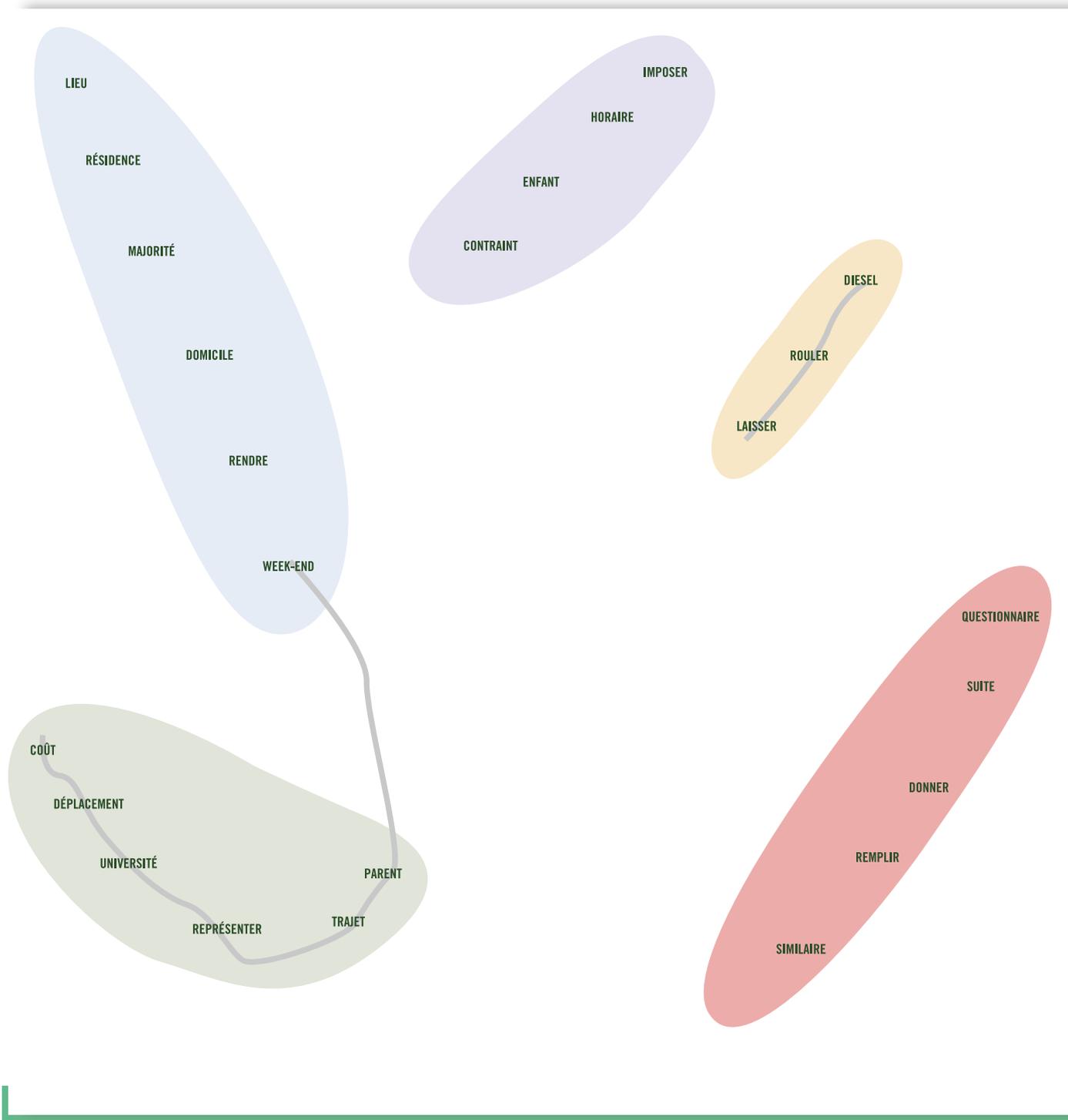
		Taux d'insatisfaction en %
Marche	Contraintes météorologiques	70
	Trottoirs trop étroits ou pas assez entretenus	41
	Fatigue liée au trajet	26
	Propreté des espaces publics	22
	Partage des trottoirs avec les autres usagers	22
	Contraintes physique et vestimentaire	19
	Cheminements piétons insuffisamment adaptés (signalisation, priorisation, etc.)	19
	Sentiment d'insécurité	15
	Temps de parcours trop long	15

ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES



Plus un mot se trouve au centre avec une grande taille, plus il a été utilisé dans les commentaires libres

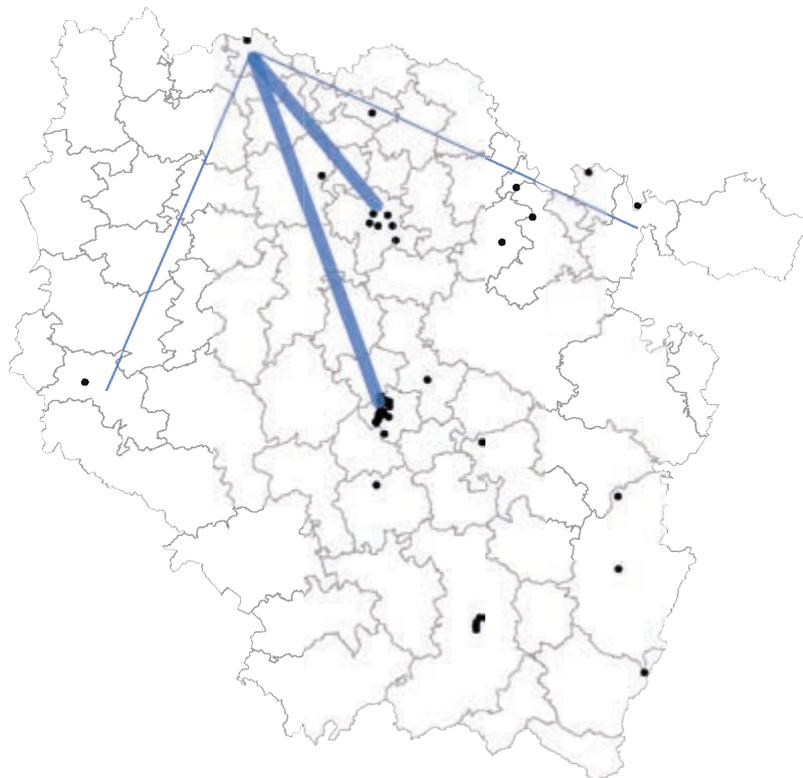
ANALYSE DE SIMILITUDES



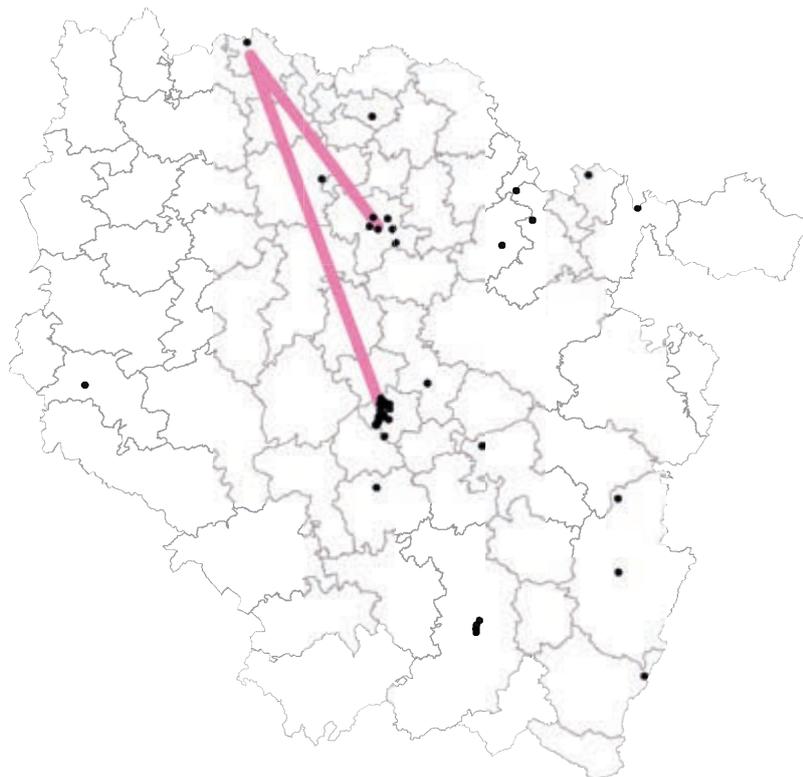
L'analyse de similitudes rassemble des groupes de mots exprimés par les enquêtés selon des thématiques qui caractérisent les flux des usagers.

FLUX SORTANTS

ÉTUDIANTS

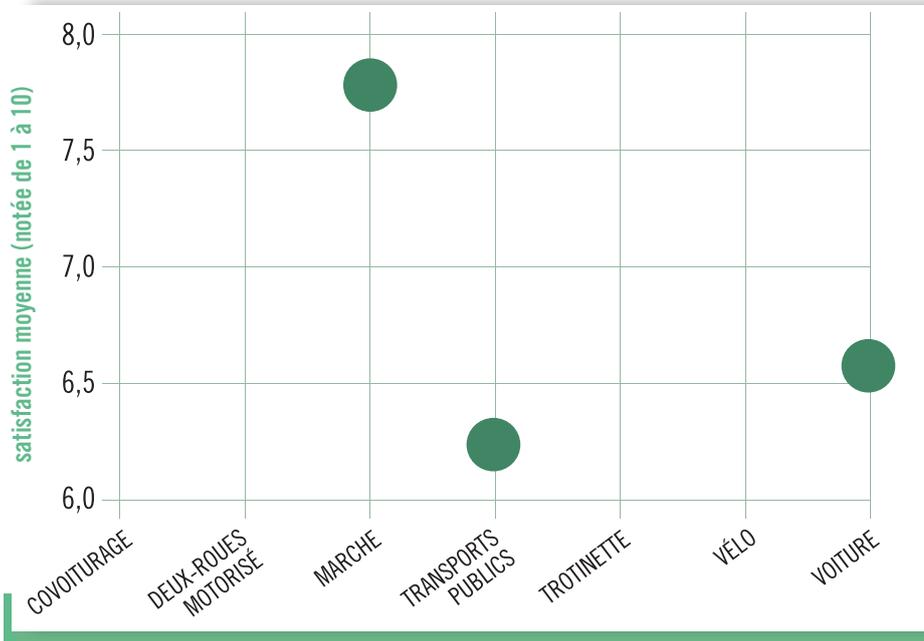


PERSONNELS

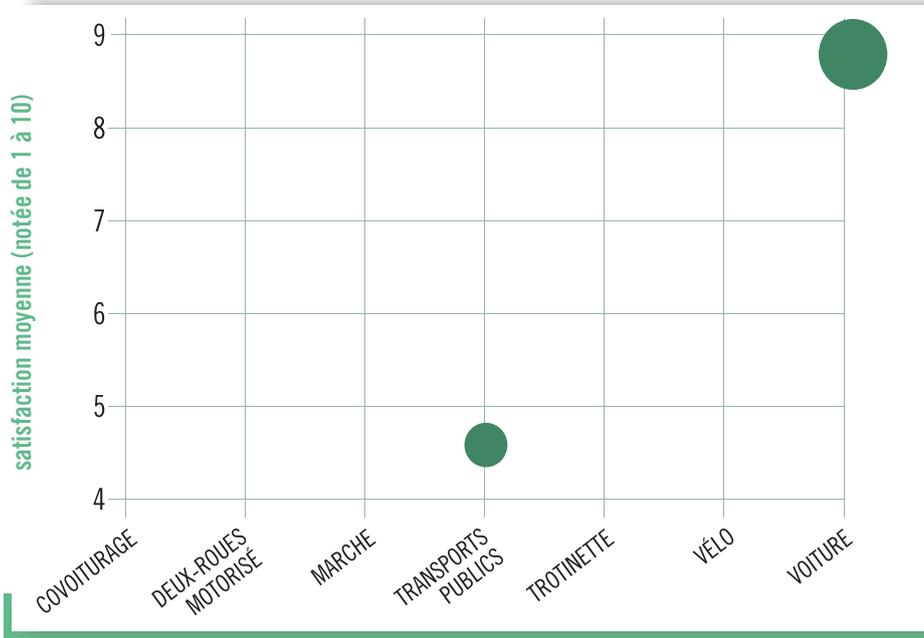


FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE LONGWY

ÉTUDIANTS



PERSONNELS





COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU TERRITOIRE DE LUNÉVILLE À BACCARAT



=> Sur le territoire de la communauté de communes du Territoire de Lunéville à Baccarat, l'enquête renseigne sur **149 trajets domicile-campus effectués par des étudiants** (doctorants compris) et **47 réalisés par des personnels** (administratifs, techniques et enseignants-chercheurs). Cette fiche territoriale Mobilités en présente les principaux résultats.

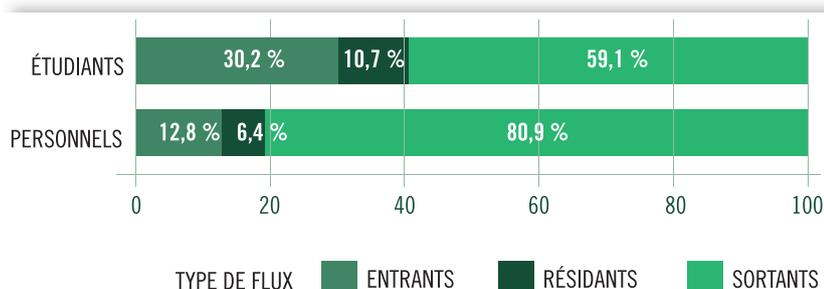
CARACTÉRISATION DES FLUX

NOMBRE DE TRAJETS

	Type de flux			Total
	Entrants	Résidants	Sortants	
Etudiants	45	16	88	149
Personnels	6	3	38	47
Total	51	19	126	196

Les flux sortants de l'intercommunalité sont majoritaires chez les étudiants comme chez les personnels.

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS



La part des flux sortants représente deux fois celle des flux entrants chez les étudiants, et même six fois pour celle des personnels.

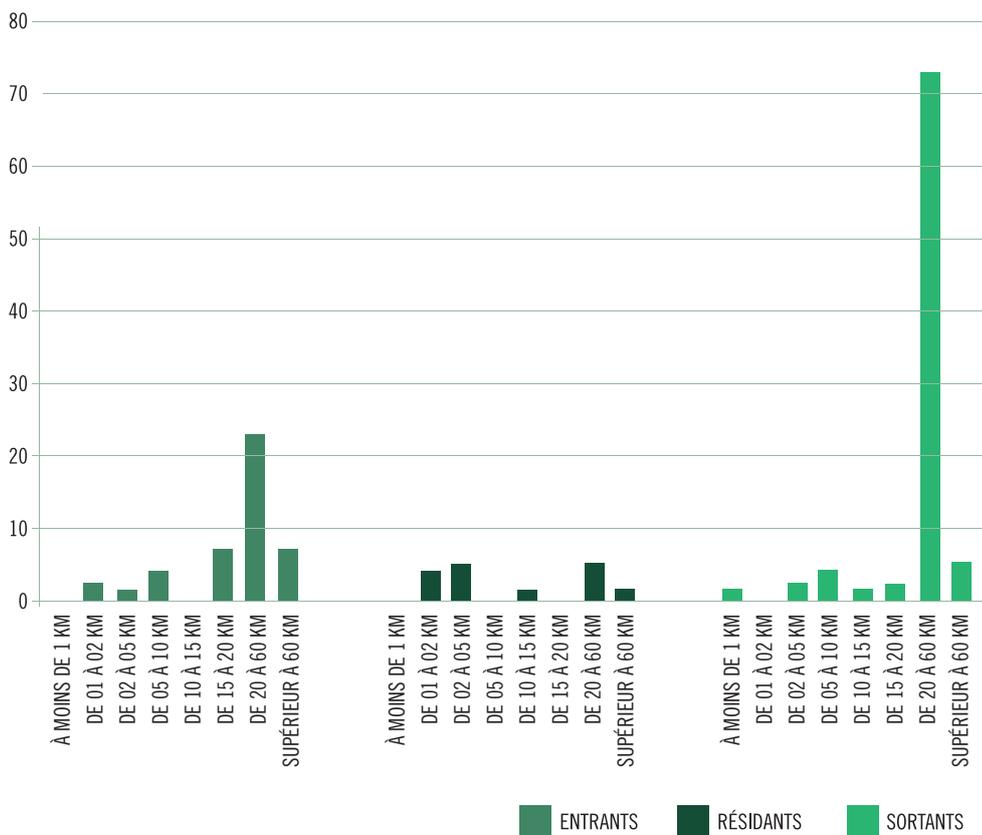
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Etudiants	Entrants	40 km	34 min	55 min
	Résidants	21 km	29 min	32 min
	Sortants	40 km	48 min	75 min
Personnels	Entrants	35 km	33 min	49 min
	Résidants	4 km	10 min	9 min
	Sortants	45 km	40 min	68 min

Les distances moyennes domicile-campus des flux entrants et sortants sont sensiblement identiques pour les étudiants et pour les personnels.

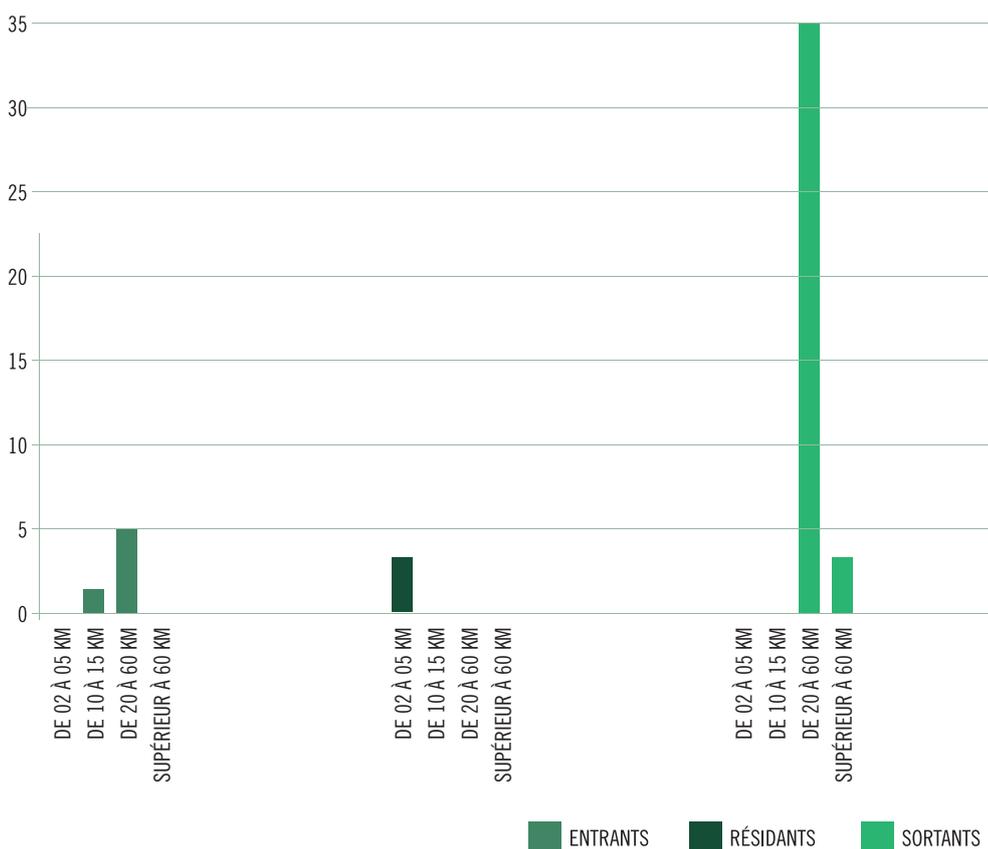
TRAJETS DOMICILE-CAMPUS

ÉTUDIANTS



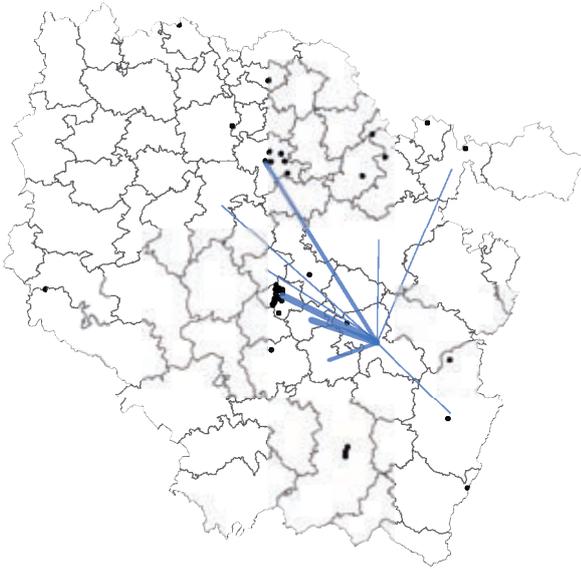
Etudiants et personnels sont nombreux à faire des trajets compris entre 20 et 60 km.

PERSONNELS



FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS



26 %
des déplacements
vers l'agglomération
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité

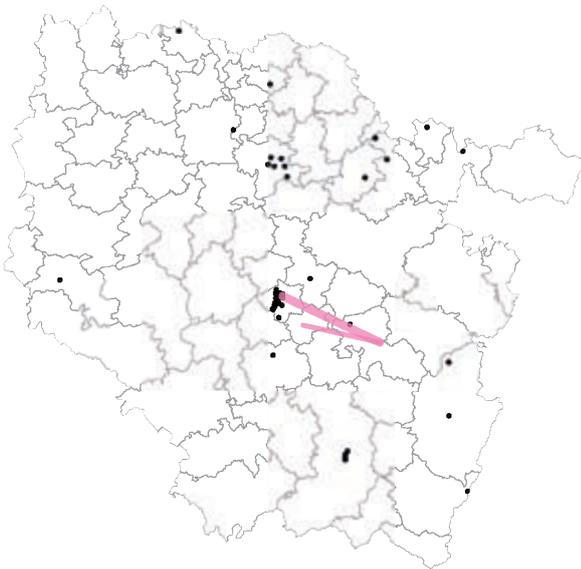
Part dans l'ensemble vers l'agglomération (%)	41	26
	41	
		26



20 km

La Métropole du Grand Nancy génère 41 % des trajets des étudiants à destination de l'intercommunalité.

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS



33 %
des déplacements
vers l'agglomération
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité

Part dans l'ensemble vers l'agglomération (%)	56	33	11
	56		
		33	
			11



20 km

56% des trajets effectués par les personnels pour se rendre dans l'intercommunalité proviennent de la Métropole du Grand Nancy.

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU TERRITOIRE DE LUNÉVILLE À BACCARAT

ÉTUDIANTS

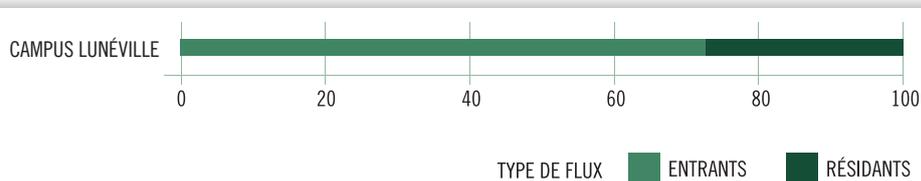
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Lunéville	Entrants	40 km	34 min	55 min
	Résidents	21 km	29 min	32 min

PERSONNELS

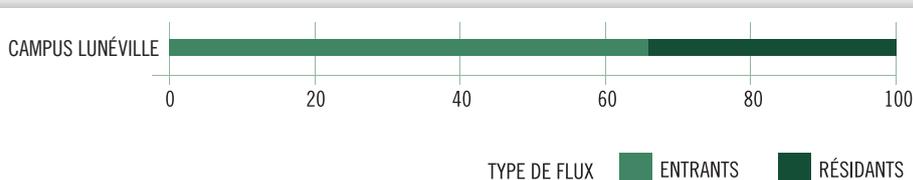
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Lunéville	Entrants	35 km	33 min	49 min
	Résidents	4 km	10 min	9 min

RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS

ÉTUDIANTS



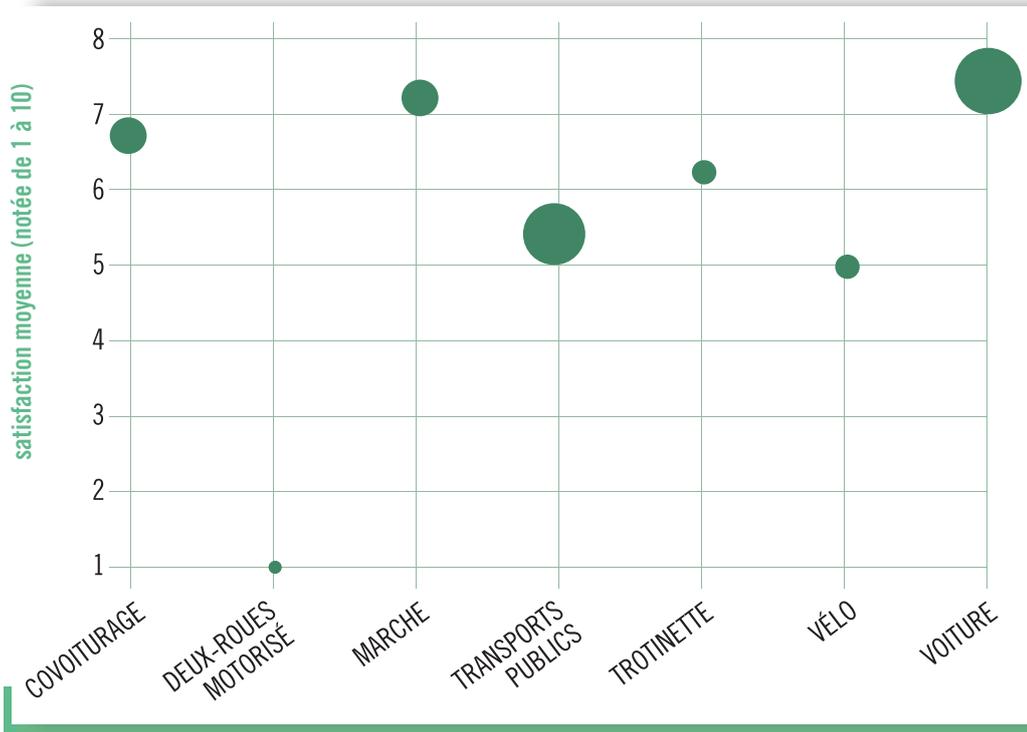
PERSONNELS



La part des flux entrants est supérieure chez les étudiants à celle observée chez les personnels.

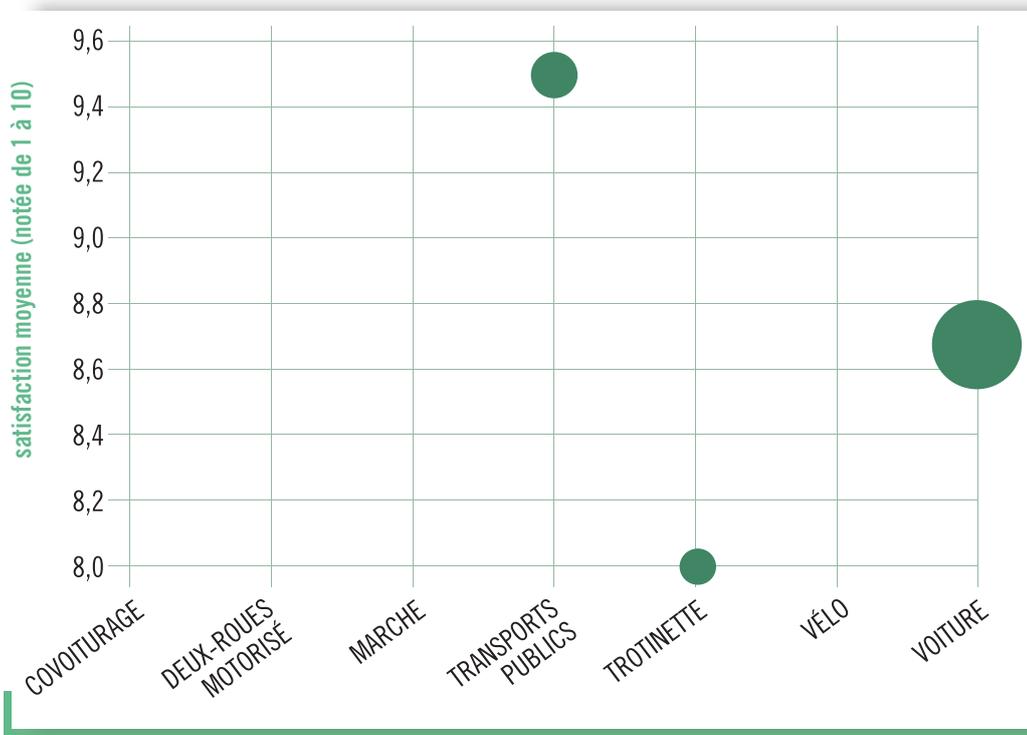
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

ÉTUDIANTS



La voiture, le train et le covoiturage constituent les modes de déplacement privilégiés par les étudiants.

PERSONNELS



La voiture reste le mode de déplacement le plus emprunté par les personnels.

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS

		Taux d'insatisfaction en %
Transports publics	Manque de ponctualité des transports en commun	71
	Manque de fiabilité des transports en commun (annulation, etc.)	61
	Fatigue liée au trajet	51
	Pas assez de places assises dans les transports en commun	47
	Inadaptation des horaires de transports en commun par rapport à vos horaires d'étude ou de travail	45
	Trop de bousculades dans les transports en commun	44
	Coût du transport trop élevé	38
	Temps de parcours trop long	31
	Manque de propreté	21
	Sentiment d'insécurité	16
	Inadaptation des horaires de transport en commun par rapport aux interconnexions avec d'autres modes de transport	15

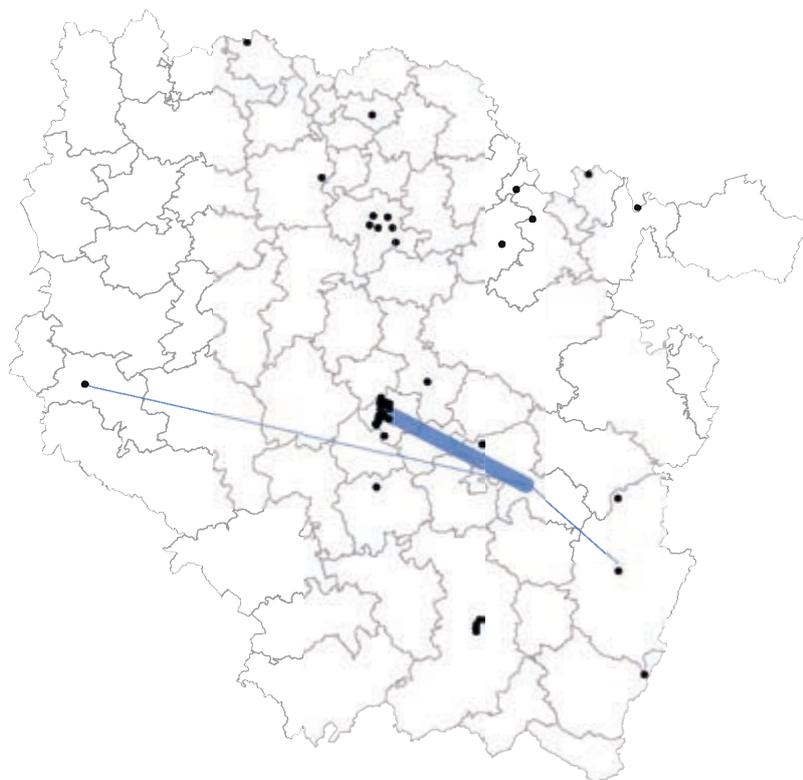
		Taux d'insatisfaction en %
Véhicules motorisés (auto, moto)	Conditions de circulation (embouteillages, etc.)	63
	Coût du transport trop élevé	58
	Risque d'accident	40
	Manque de places sur les parkings – problèmes de stationnement	27
	Aléas techniques liés aux véhicules	21
	Fatigue liée au trajet	21
	Contraintes météorologiques	19
	Temps de parcours trop long	19
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	15
	Sentiment d'insécurité	2

		Taux d'insatisfaction en %
Marche	Contraintes météorologiques	57
	Temps de parcours trop long	43
	Fatigue liée au trajet	43
	Sentiment d'insécurité	29
	Partage des trottoirs avec les autres usagers	14
	Chemins piétons insuffisamment adaptés (signalisation, priorisation, etc.)	14
	Contraintes physique et vestimentaire	14
	Trottoirs trop étroits ou pas assez entretenus	14

		Taux d'insatisfaction en %
Vélo	Contraintes météorologiques	80
	Sentiment d'insécurité	60
	Pistes cyclables non adaptées (voies en contre-sens)	60
	Manque de pistes cyclables	40
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	40
	Fatigue liée au trajet	40
	Contraintes physique et vestimentaire	40
	Aléas techniques (crevaisin, déraillement, etc.)	20
	Temps de parcours trop long	20

FLUX SORTANTS

ÉTUDIANTS

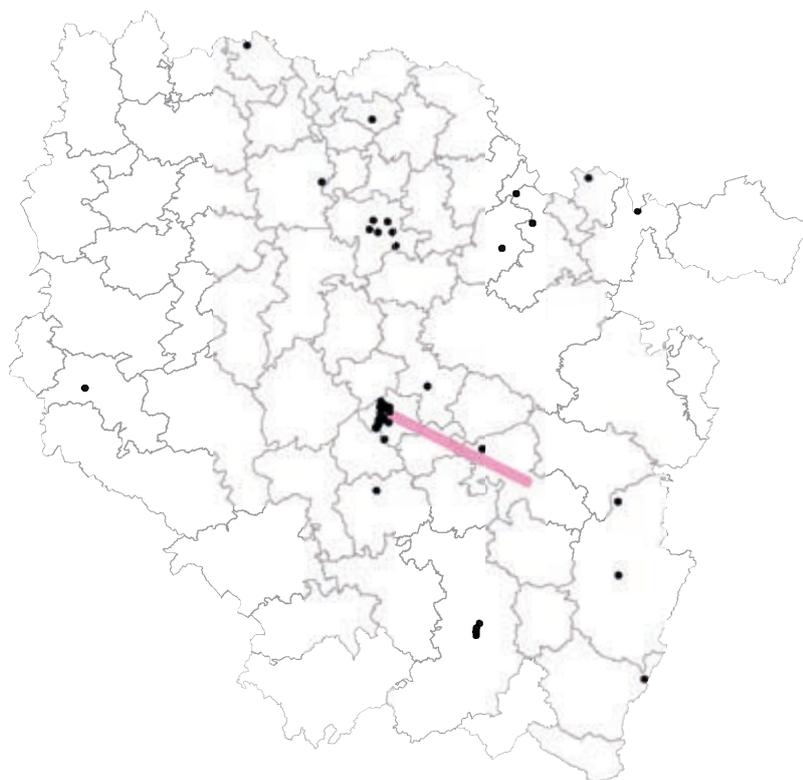


Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)



20 km

PERSONNELS



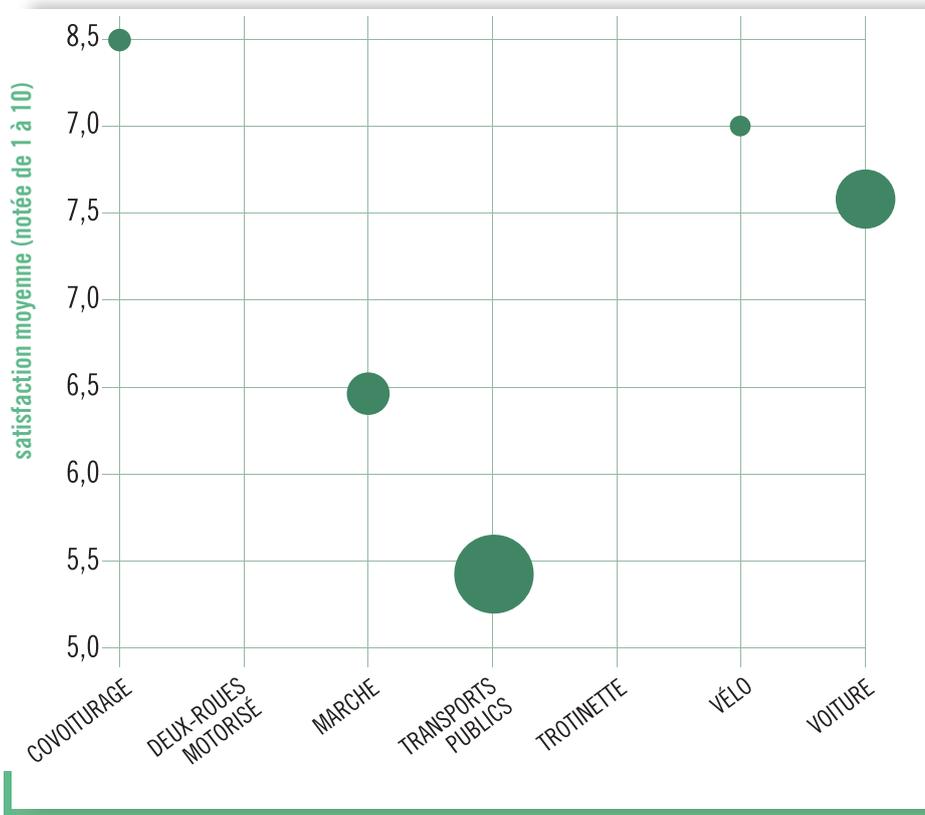
Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)



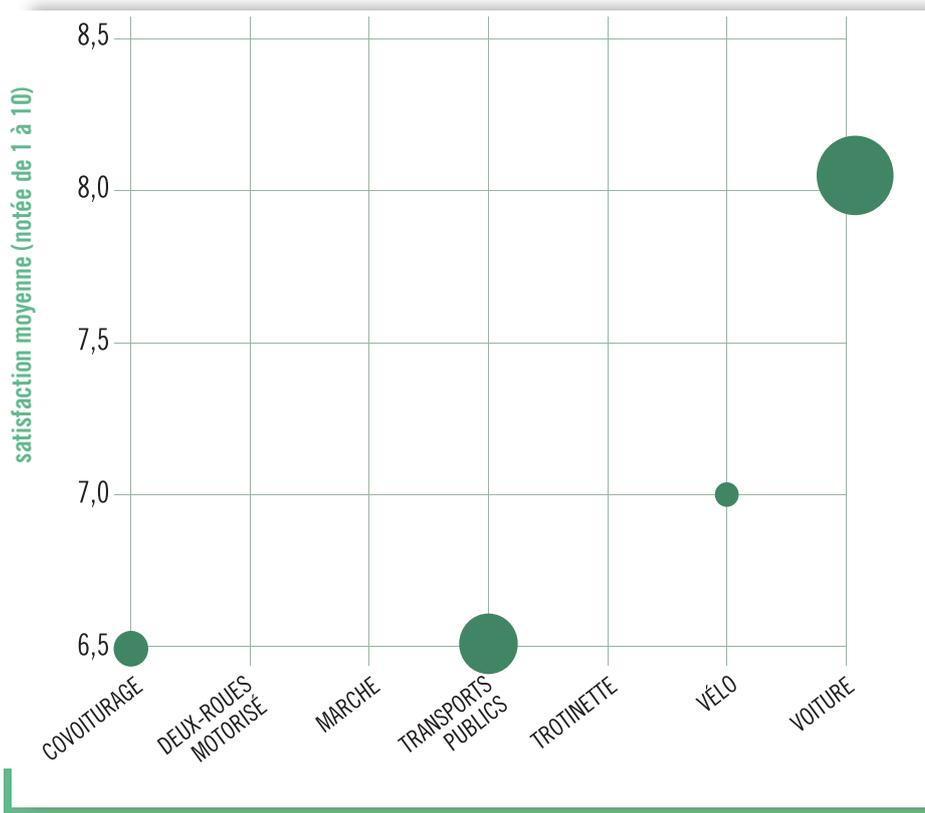
20 km

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU TERRITOIRE DE LUNÉVILLE À BACCARAT

ÉTUDIANTS



PERSONNELS





MÉTROPOLE DU GRAND NANCY



=> Sur le territoire de la Métropole du Grand Nancy, l'enquête renseigne sur **8 872 trajets domicile-campus** effectués par des étudiants (doctorants compris) et **3 001 réalisés par des personnels** (administratifs, techniques et enseignants-chercheurs). Cette fiche territoriale *Mobilités* en présente les principaux résultats.

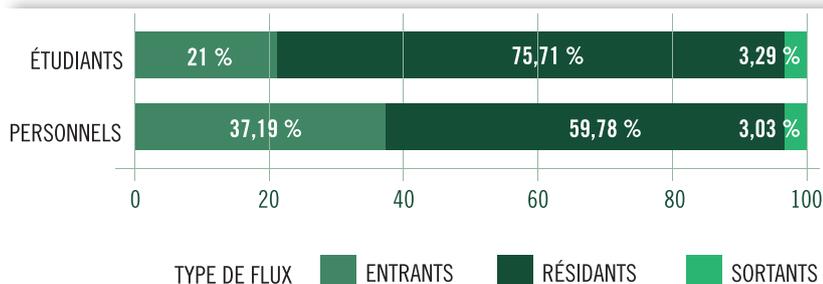
CARACTÉRISATION DES FLUX

NOMBRE DE TRAJETS

	Type de flux			Total
	Entrants	Résidants	Sortants	
Étudiants	1 863	6 717	292	8 872
Personnels	1 116	1 794	91	3 001
Total	2 979	8 511	383	11 873

Que ce soit chez les étudiants ou les personnels, les flux résidants (trajets effectués à l'intérieur de la Métropole du Grand Nancy) sont majoritaires.

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS



L'importance de la part des flux résidants souligne la propension des usagers à habiter à l'intérieur de la Métropole du Grand Nancy.

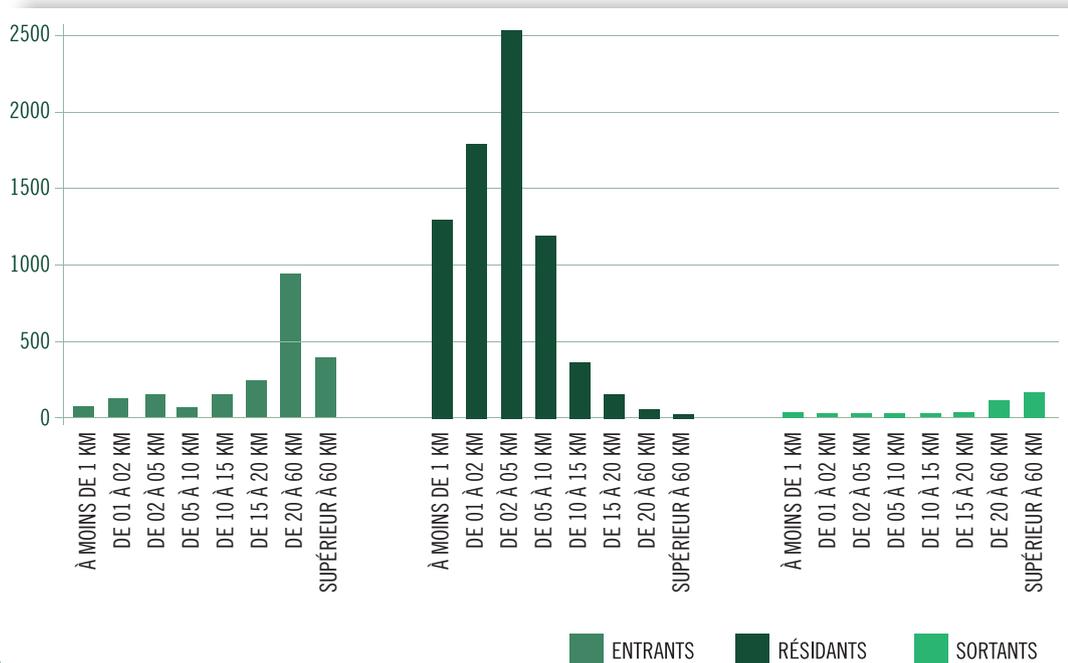
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Étudiants	Entrants	41 km	40 min	65 min
	Résidants	4,5 km	18 min	28 min
	Sortants	65 km	58 min	84,5 min
Personnels	Entrants	42 km	39 min	62 min
	Résidants	5,5 km	18 min	29 min
	Sortants	71 km	61 min	88 min

La distance moyenne entre le domicile et le lieu d'étude des étudiants résidants dans la Métropole du Grand Nancy est une des plus courtes observées dans les territoires.

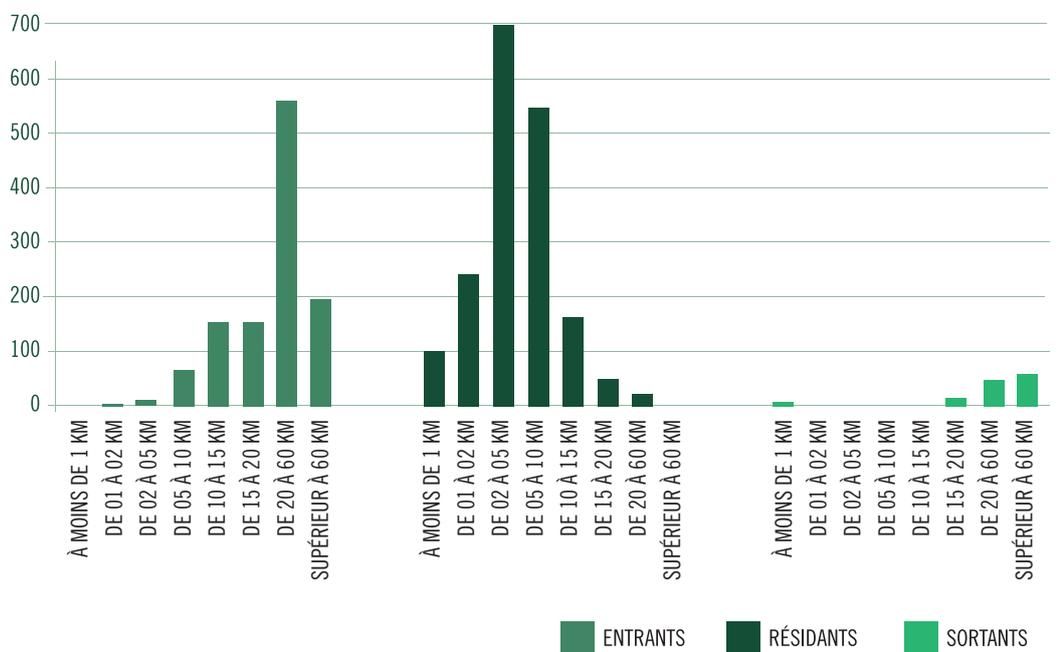
TRAJETS DOMICILE-CAMPUS

ÉTUDIANTS



Les étudiants résidents dans la Métropole du Grand Nancy sont particulièrement nombreux à habiter à moins de 5 km de leur campus.

PERSONNELS



Deux catégories de personnels se distinguent particulièrement : les personnels résidents à moins de 10 km de la Métropole du Grand Nancy et les personnels entrants habitant à plus de 20 km.

FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS



78 %
des déplacements
vers la Métropole du
Grand Nancy
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité

Part dans l'ensemble
vers la Métropole du
Grand Nancy (%)



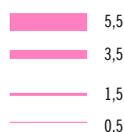
On observe
une dispersion
importante des flux
étudiants entrants
depuis l'ensemble
du territoire lorrain
et au-delà.

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS



61,5 %
des déplacements
vers la Métropole du
Grand Nancy
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité

Part dans l'ensemble
vers la Métropole du
Grand Nancy (%)



Les flux entrants
des personnels
proviennent en
majeure partie
des communes
attendant à la
Métropole du Grand
Nancy ainsi que de
l'Eurométropole de
Metz.

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA MÉTROPOLE DU GRAND NANCY

ÉTUDIANTS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Charmois	Entrants	70 km	25 min	45 min
	Résidents	12 km	20 min	27,5 min
Campus Haute Malgrange	Entrants	42 km	36 min	58,5 min
	Résidents	3,5 km	14,5 min	23 min
Campus Lettres et Sciences Humaines - Nancy	Entrants	43 km	48 min	70,5 min
	Résidents	4 km	18 min	27 min
Campus Maxéville	Entrants	50 km	46 min	70,5 min
	Résidents	6 km	24 min	36 min
Campus Montet	Entrants	38 km	36 min	55 min
	Résidents	5 km	17,5 min	30 min
Campus Nancy ARTEM	Entrants	43,5 km	43 min	63,5 min
	Résidents	3 km	16 min	24,5 min
Campus Nancy Aiguillettes	Entrants	37,5 km	41 min	61 min
	Résidents	4,5 km	18 min	28,5 min
Campus Nancy Brabois Ingénierie	Entrants	35 km	38,5 min	56 min
	Résidents	4,5 km	19,5 min	32 min
Campus Nancy Brabois Santé	Entrants	43 km	38,5 min	60 min
	Résidents	6,5 km	20 min	34 min
Campus Nancy Carnot	Entrants	39 km	40,5 min	63 min
	Résidents	3,5 km	16 min	24 min
Campus Nancy Charlemagne	Entrants	36 km	40 min	61,5 min
	Résidents	4 km	16 min	24 min
Campus Nancy Grandville	Entrants	30,5 km	27 min	43,5 min
	Résidents	2 km	13 min	18,5 min
Campus Nancy Manufacture	Entrants	35 km	41 min	65,5 min
	Résidents	3 km	16 min	23 min
Campus Nancy Meurthe Canal -Austrasie	Entrants	29,5 km	34 min	50 min
	Résidents	2,5 km	12,5 min	19 min
Campus Nancy Monbois	Entrants	76 km	49 min	68 min
	Résidents	21 km	24,5 min	47 min
Campus Nancy Scarpone	Entrants	49 km	56 min	82 min
	Résidents	5 km	18,5 min	30 min
Campus Remicourt	Entrants	47 km	36 min	58,5 min
	Résidents	3 km	15 min	24 min
Ludres	Entrants	35,5 km	50 min	74,5 min
	Résidents	12 km	22,5 min	34,5 min

Maison des services universitaires Libération	Entrants	56 km	57 min	89 min
	Résidants	4,5 km	19,5 min	28 min
Maison des services universitaires Lionnois	Entrants	23 km	28,5 min	48 min
	Résidants	3,8 km	15,5 min	25 min
Maison des services universitaires Roubault	Entrants	35 km	26 min	44 min
	Résidants	3 km	19 min	29 min
Nancy Brabois CHRU	Entrants	42,5 km	39,5 min	60 min
	Résidants	7 km	21 min	36,5 min
Présidence Nancy	Entrants	34 km	46 min	70 min
	Résidants	4 km	16 min	23 min

Le campus Nancy Grandville est celui d'où les étudiants résidants habitent le plus près (2,2 km en moyenne). Les étudiants entrants les moins éloignés fréquentent celui de Nancy Meurthe Canal - Austrasie (29,6 km en moyenne).

PERSONNELS

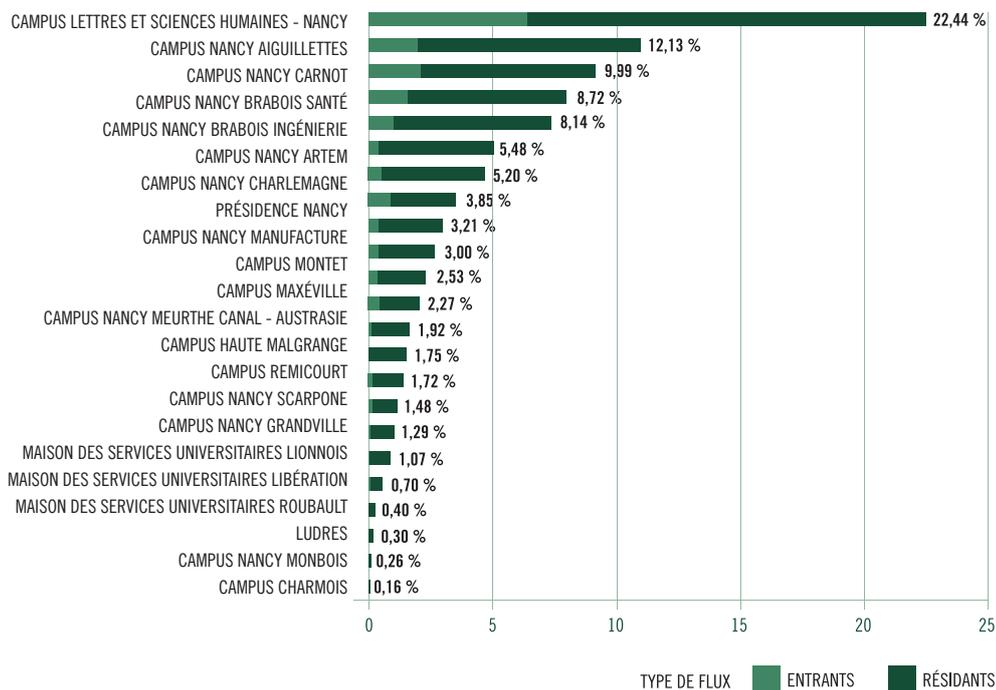
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Charmois	Entrants	34,5 km	35 min	61 min
	Résidants	5 km	14 min	27 min
Campus Haute Malgrange	Entrants	42,5 km	34 min	52 min
	Résidants	5,5 km	14 min	24 min
Campus Lettres et Sciences Humaines Nancy	Entrants	54 km	60 min	79 min
	Résidants	4 km	16,5 min	25,5 min
Campus Maxéville	Entrants	53,5 km	50 min	81 min
	Résidants	5,5 km	19 min	30,5 min
Campus Montet	Entrants	37 km	30,5 min	54,5 min
	Résidants	6 km	16,5 min	277 min
Campus Nancy ARTEM	Entrants	45 km	42 min	65 min
	Résidants	4 km	15 min	24 min

		Distance moyenne domicile-site	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Nancy Aiguillettes	Entrants	36 km	34 min	57,5 min
	Résidents	5 km	17 min	26 min
Campus Nancy Braboïs Ingénierie	Entrants	41 km	32 min	57 min
	Résidents	8 km	21,5 min	37 min
Campus Nancy Braboïs Santé	Entrants	32 km	27 min	50 min
	Résidents	7,5 km	22 min	38 min
Campus Nancy Carnot	Entrants	55 km	63 min	89 min
	Résidents	4 km	17 min	25 min
Campus Nancy Charlemagne	Entrants	48,5 km	40 min	64 min
	Résidents	5 km	15 min	25,5 min
Campus Nancy Grandville	Entrants	37,5 km	32,5 min	54 min
	Résidents	5 km	16 min	24,5 min
Campus Nancy Manufacture	Entrants	52 km	44,5 min	64,5 min
	Résidents	4 km	17 min	26,5 min
Campus Nancy Meurthe Canal - Austrasie	Entrants	38,5 km	35min	57 min
	Résidents	5 km	15 min	26 min
Campus Nancy Monbois	Résidents	7,5 km	30 min	60 min
Campus Nancy Scarpone	Entrants	40,5 km	35 min	50,5 min
	Résidents	5 km	17,5 min	29 min
Campus Remicourt	Entrants	40 km	34,5 min	57 min
	Résidents	7 km	16 min	27 min
Maison des services universitaires Libération	Entrants	43 km	45 min	71 min
	Résidents	4,5 km	18 min	28,5 min
Maison des services universitaires Lionnois	Entrants	36 km	37 min	59,5 min
	Résidents	5 km	16,5 min	27 min
Maison des services universitaires Roubault	Entrants	27 km	28 min	56,5 min
	Résidents	6,5 km	18 min	29,5 min
Nancy Braboïs CHRU	Entrants	38 km	30 min	58 min
	Résidents	8 km	21 min	38 min
Présidence Nancy	Entrants	44 km	43 min	64 min
	Résidents	4 km	16,5	25 min

Pour les personnels, les campus Nancy Carnot, le campus Lettres et sciences humaines et la présidence Nancy sont les plus proches pour les résidents. Pour les entrants, il s'agit du campus Braboïs Santé.

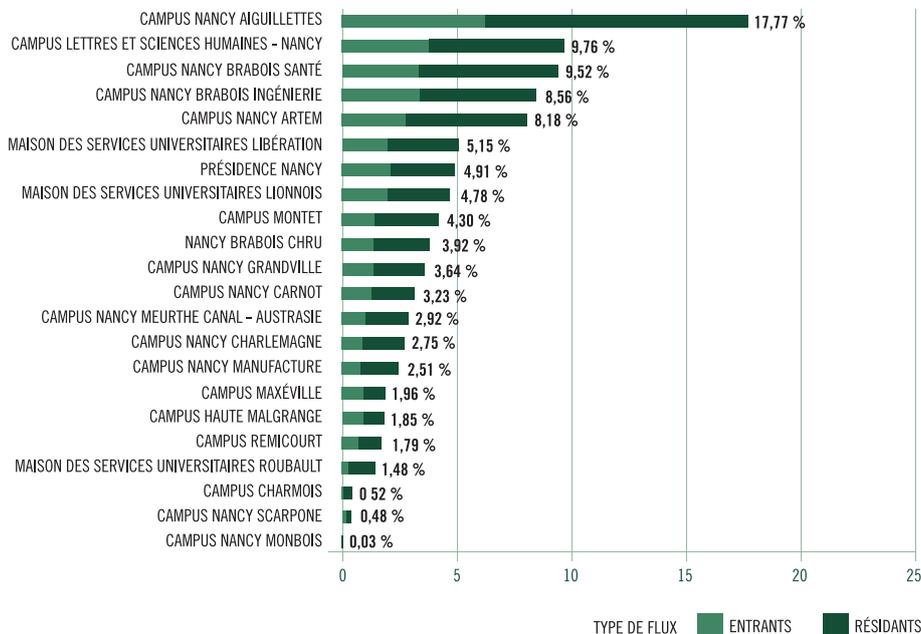
RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS

ÉTUDIANTS



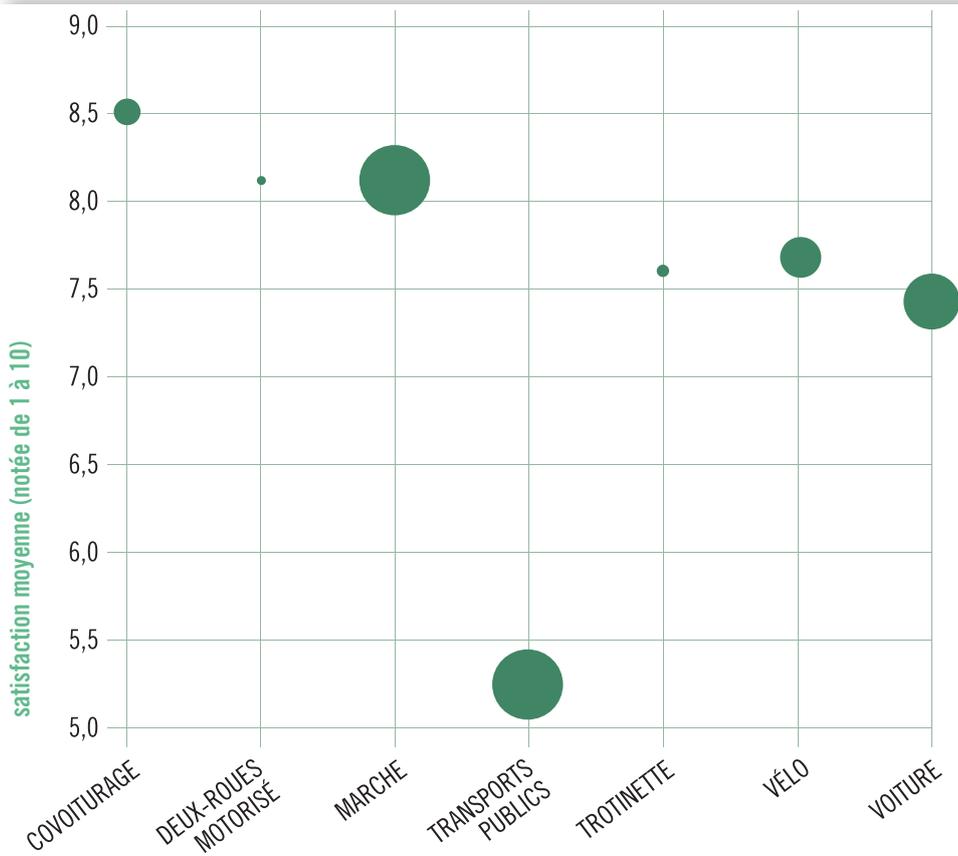
Le campus Lettres et sciences humaines - Nancy est le premier campus par ordre de fréquentation pour les étudiants et le second pour les personnels. La situation est inverse pour le campus Nancy Aiguillettes.

PERSONNELS



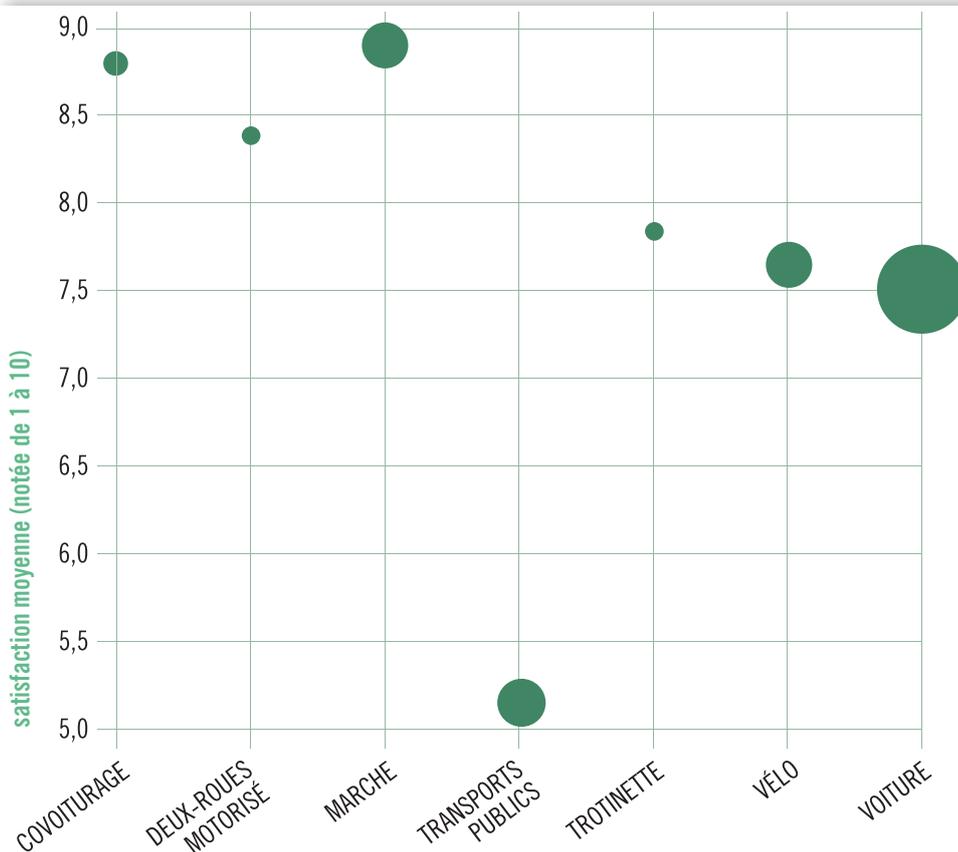
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

ÉTUDIANTS



La satisfaction moyenne des usagers (étudiants et personnels) est plus faible pour les transports publics que pour les autres modes de déplacement, et plus faible que dans la moyenne des territoires.

PERSONNELS



Les personnels expriment une satisfaction moindre de la voiture que dans l'ensemble des territoires.

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS

		Taux d'insatisfaction en %
Transports publics  	Manque de ponctualité des transports en commun	69
	Manque de fiabilité des transports en commun (annulation, etc.)	62
	Trop de bousculades dans les transports en commun	53,5
	Pas assez de places assises dans les transports en commun	42,5
	Fatigue liée au trajet	31,5
	Temps de parcours trop long	29
	Inadaptation des horaires de transports en commun par rapport à vos horaires d'étude ou de travail	28
	Coût du transport trop élevé	22,5
	Sentiment d'insécurité	14
	Inadaptation des horaires de transport en commun par rapport aux interconnexions avec d'autres modes de transport	13
	Manque de propreté	12
	Pas d'étapes possibles	1

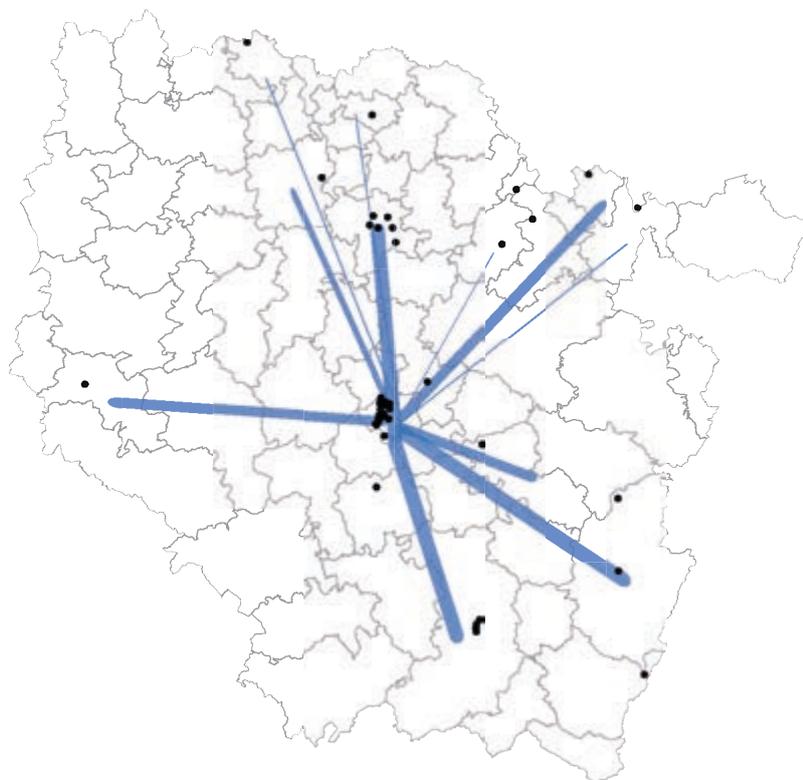
		Taux d'insatisfaction en %
Véhicules motorisés (auto, moto)  	Conditions de circulation (embouteillages, etc.)	71
	Coût du transport trop élevé	45
	Manque de places sur les parkings – problèmes de stationnement	44,5
	Risque d'accident	29
	Fatigue liée au trajet	27
	Contraintes météorologiques	19
	Temps de parcours trop long	19
	Aléas techniques liés aux véhicules	14
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	13,5
	Sentiment d'insécurité	5,5
Contraintes vestimentaires (pour les deux-roues)	1	

		Taux d'insatisfaction en %
Vélo 	Manque de pistes cyclables	67
	Contraintes météorologiques	57
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	52
	Sentiment d'insécurité	51,5
	Pistes cyclables non adaptées (voies en contre-sens)	48
	Contraintes physique et vestimentaire	25
	Aléas techniques (crevaisin, déraillement, etc.)	15
	Fatigue liée au trajet	13
	Problèmes de stationnement	11,5
	Temps de parcours trop long	3,5

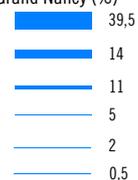
		Taux d'insatisfaction en %
Marche 	Contraintes météorologiques	78
	Sentiment d'insécurité	26,5
	Fatigue liée au trajet	26
	Trottoirs trop étroits ou pas assez entretenus	23,5
	Temps de parcours trop long	21,2
	Contraintes physique et vestimentaire	20
	Partage des trottoirs avec les autres usagers	15
	Propreté des espaces publics	14
	Chemins piétons insuffisamment adaptés (signalisation, priorisation, etc.)	13,5

FLUX SORTANTS

ÉTUDIANTS

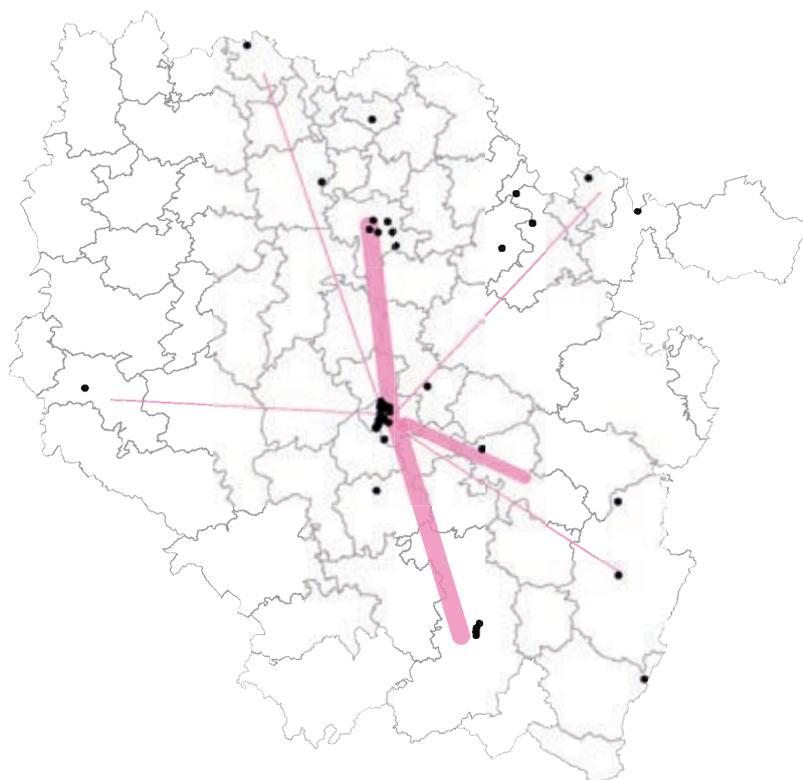


Part des déplacements effectués depuis la Métropole du Grand Nancy (%)

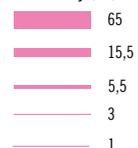


20 km

PERSONNELS



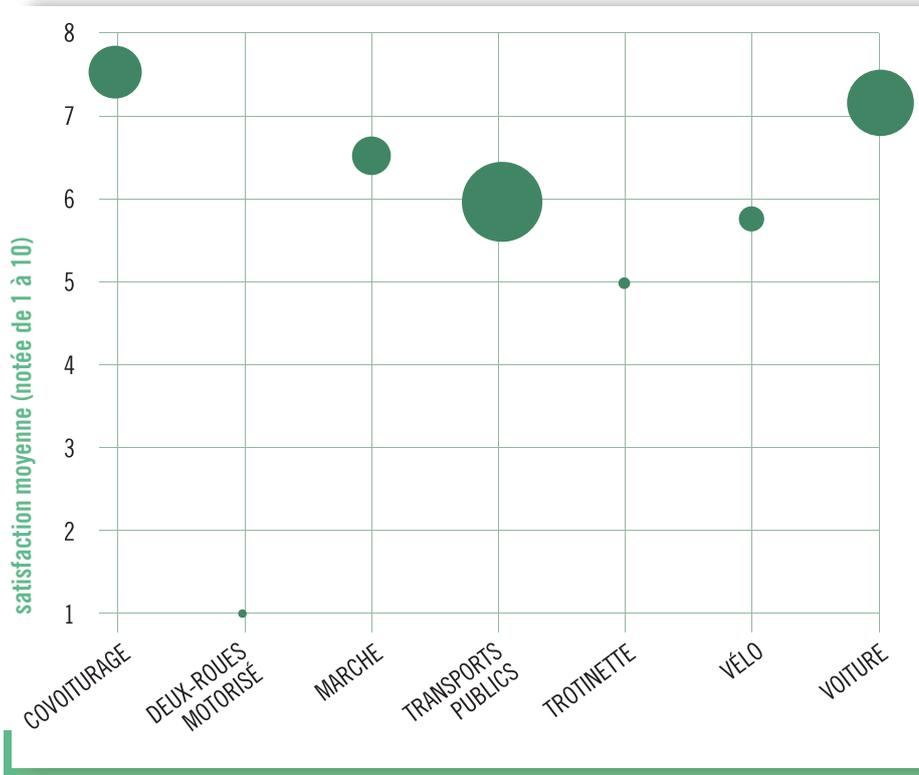
Part des déplacements effectués depuis la Métropole du Grand Nancy (%)



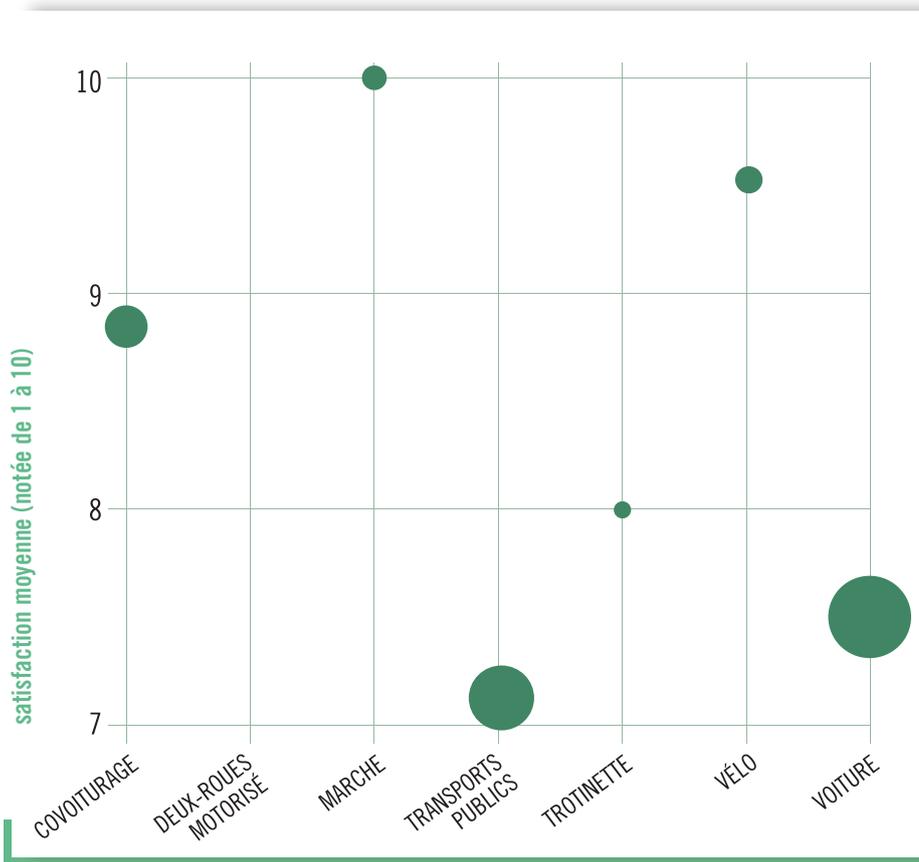
20 km

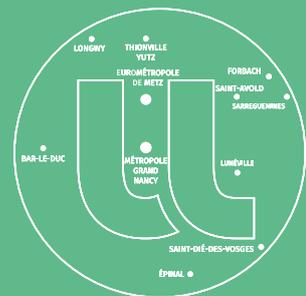
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA MÉTROPOLE DU GRAND NANCY

ÉTUDIANTS



PERSONNELS





WWW.UNIV-LORRAINE.FR

DIRECTION DE LA COMMUNICATION, JANVIER 2023

