



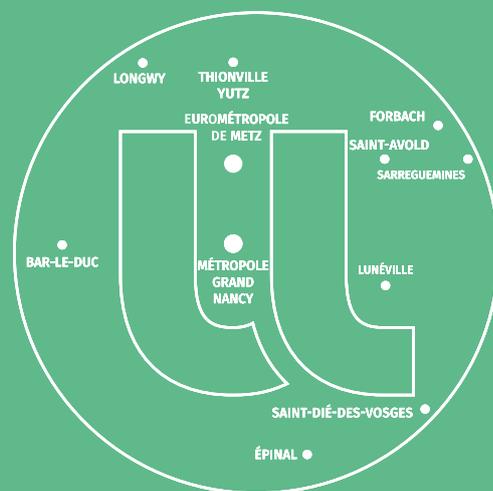
MOBILITÉS

DÉPARTEMENT DE LA MEUSE



UNIVERSITÉ ET TERRITOIRES

Enquête Mobilités 2021
de l'Université de Lorraine



MÉTHODOLOGIE

L'enquête mobilités 2021 a été déployée durant le mois de décembre 2021.

Elle a été diffusée aux **70 000 usagers** de l'Université de Lorraine et a bénéficié d'un **taux de retour global de près de 20 % : 10 500 étudiants** (16 %) et **3 000 personnels** (42 %) ont ainsi répondu au questionnaire, donnant la possibilité d'analyser quelques **16 500 trajets** domicile-campus (possibilité de renseigner plusieurs trajets par personne) représentatifs par statuts.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE BAR-LE-DUC SUD MEUSE



SOMMAIRE

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SAINT-DIÉ-DES-VOSGES	2
--	----------

CARACTÉRISATION DES FLUX	5
---------------------------------------	----------

NOMBRE DE TRAJETS	5
-------------------------	---

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS	5
---	---

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS	5
---	---

TRAJETS DOMICILE-CAMPUS	6
-------------------------------	---

FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS	7
---	----------

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS	7
--	---

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS	7
---	---

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE BAR-LE-DUC - SUD MEUSE	8
--	---

RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS	8
--	---

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT	9
--	---

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS	10
---	----

ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES	11
--	-----------

ANALYSE DE SIMILITUDES	12
-------------------------------------	-----------

FLUX SORTANTS	13
----------------------------	-----------

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE BAR-LE-DUC - SUD MEUSE	14
--	----

=> Sur le territoire de la communauté d'agglomération de Bar-le-Duc - Sud Meuse, l'enquête renseigne sur **70 trajets domicile-campus effectués par des étudiants** (doctorants compris) et **11 réalisés par des personnels** (administratifs, techniques et enseignants-chercheurs). Cette fiche territoriale Mobilités en présente les principaux résultats.

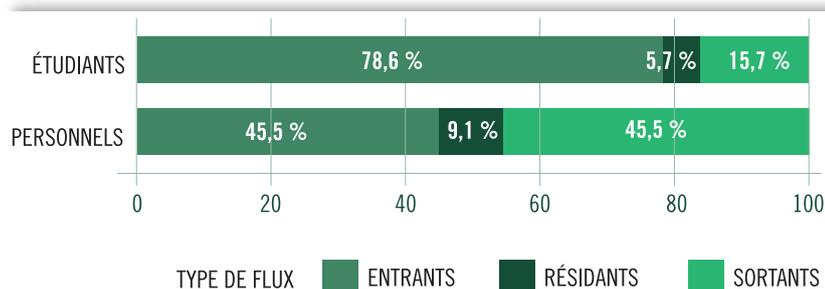
CARACTÉRISATION DES FLUX

NOMBRE DE TRAJETS

	Type de flux			Total
	Entrants	Résidants	Sortants	
Etudiants	55	4	11	70
Personnels	5	1	5	11
Total	60	5	16	81

Les flux entrants, qui indiquent les usagers habitant à l'extérieur de l'agglomération, sont majoritaires chez les étudiants.

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS



La part des flux entrants représente cinq fois celle des flux sortants pour les étudiants.

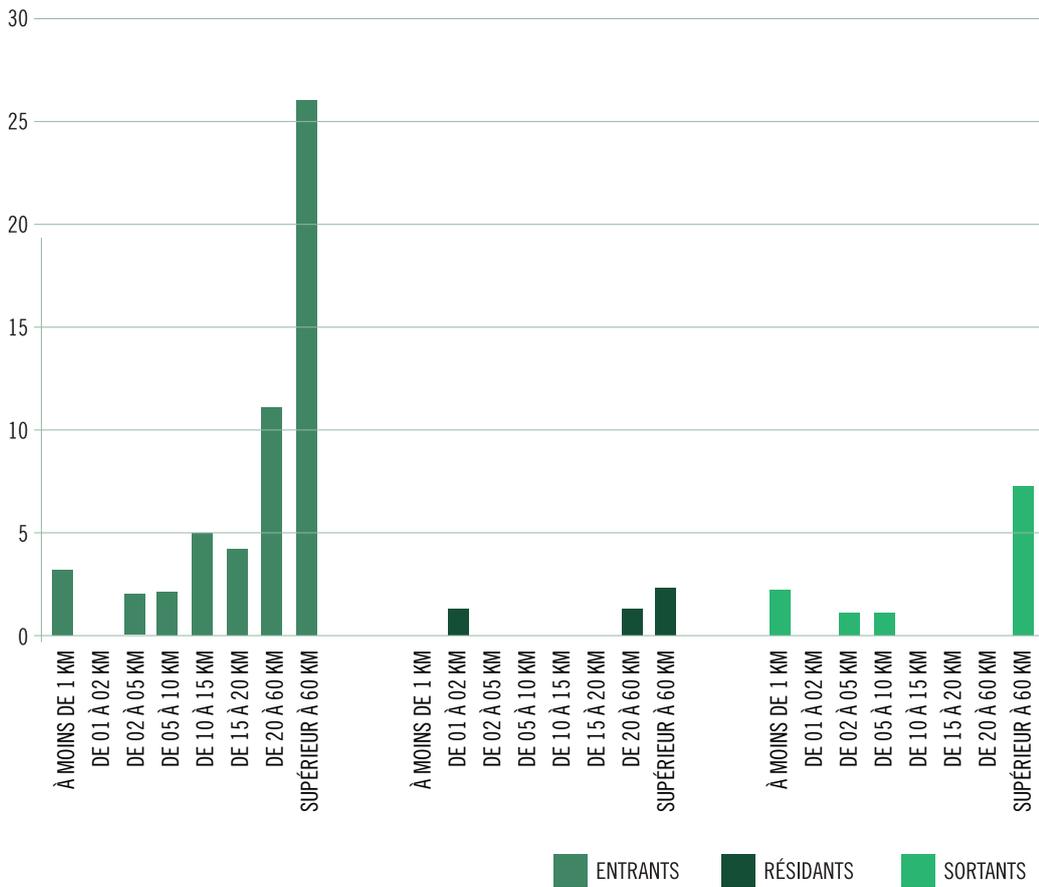
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Etudiants	Entrants	60 km	51 min	72 min
	Résidants	Non significative	Non significative	Non significative
	Sortants	65 km	55 min	67 min
Personnels	Entrants	88 km	57 min	86 min
	Résidants	4 km	10 min	15 min
	Sortants	100 km	83 min	97 min

A l'exception des personnels résidants, les distances moyennes domicile-campus s'avèrent particulièrement importantes.

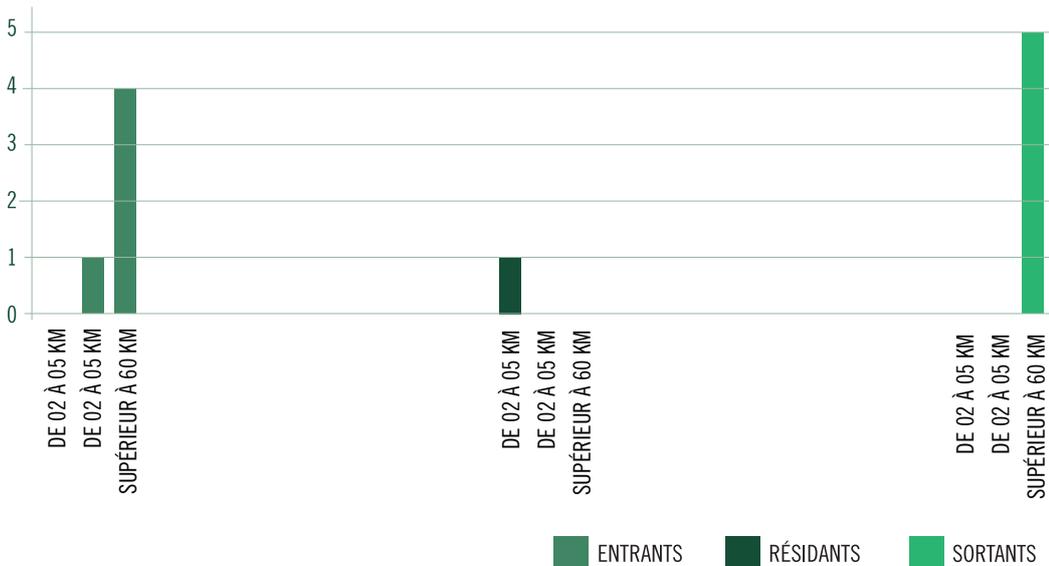
TRAJETS DOMICILE-CAMPUS

ÉTUDIANTS



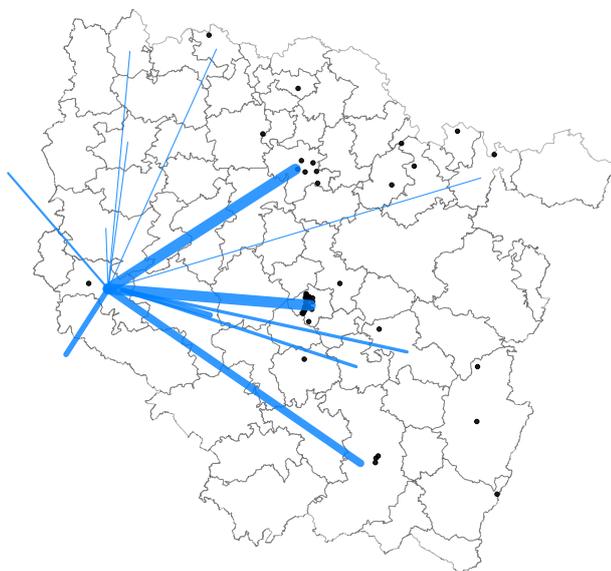
Etudiants et personnels entrants sont nombreux à faire des trajets supérieurs à 60 km.

PERSONNELS



FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS

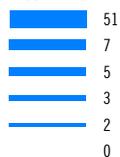
TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS



7 %

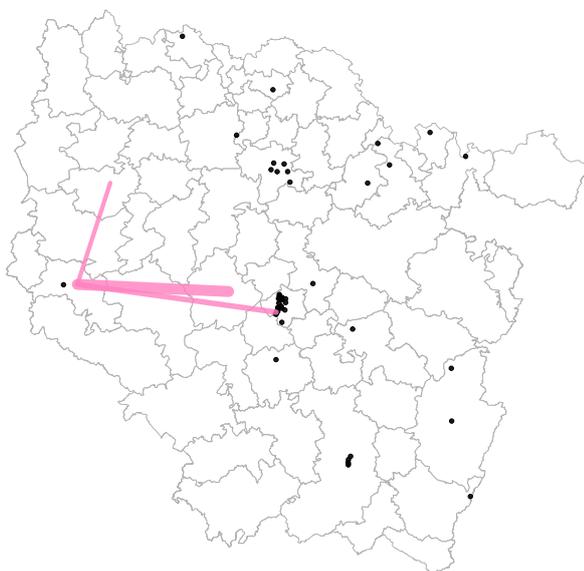
des déplacements vers l'agglomération sont effectués au sein même de l'intercommunalité

Part dans l'ensemble vers l'agglomération (%)



La Métropole du Grand Nancy génère 51 % des trajets des étudiants à destination de l'agglomération.

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS



17 %

des déplacements vers l'agglomération sont effectués au sein même de l'intercommunalité

Part dans l'ensemble vers l'agglomération (%)



33% des trajets effectués par les personnels pour se rendre dans l'agglomération proviennent de la communauté de communes Terres Toulaises.

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE BAR-LE-DUC - SUD MEUSE

ÉTUDIANTS

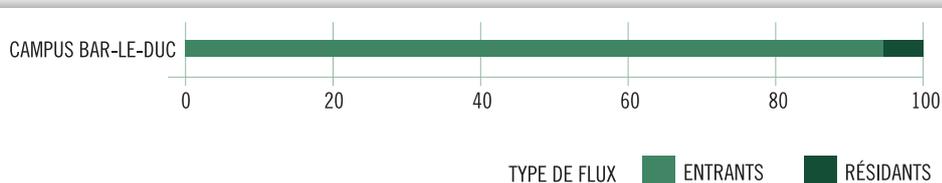
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Bar-le-Duc	Entrants	60 km	51 min	72 min
	Résidents	Non significatif	Non significatif	Non significatif

PERSONNELS

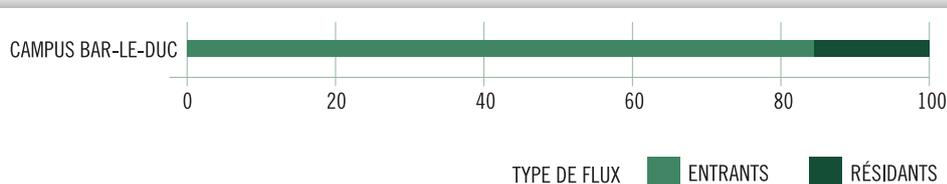
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Bar-le-Duc	Entrants	88 km	57 min	86 min
	Résidents	4 km	10 min	15 min

RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS

ÉTUDIANTS



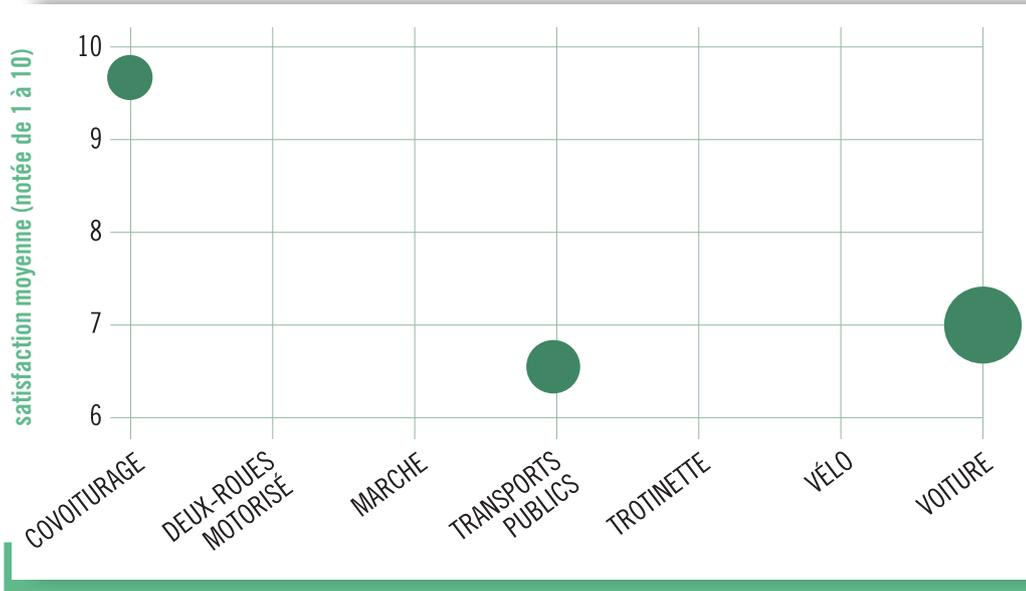
PERSONNELS



La part des flux entrants est supérieure chez les étudiants à celle observée chez les personnels.

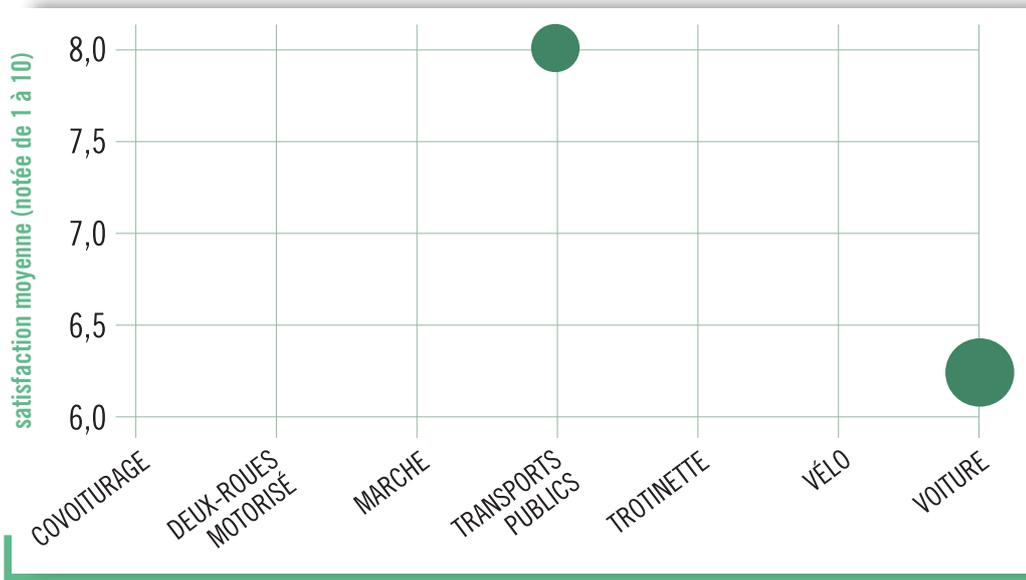
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

ÉTUDIANTS



Le recours au covoiturage s'avère particulièrement développé pour se rendre dans l'agglomération.

PERSONNELS



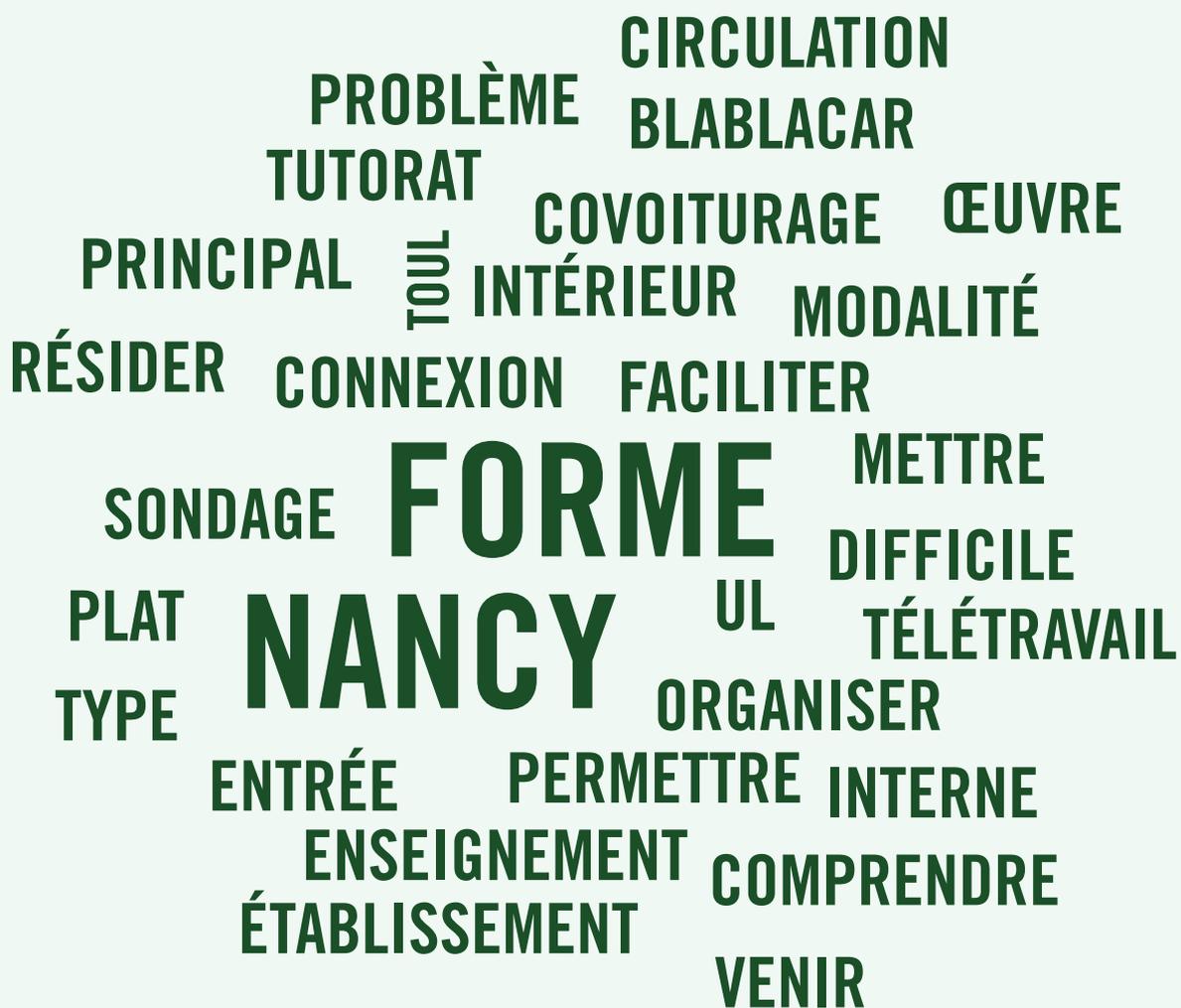
Malgré un score de satisfaction relativement faible, la voiture reste le mode de déplacement le plus emprunté par les personnels.

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS

		Taux d'insatisfaction en %
Transports publics 	Fatigue liée au trajet	47
	Coût du transport trop élevé	47
	Manque de ponctualité des transports en commun	42
	Manque de fiabilité des transports en commun (annulation, etc.)	42
	Temps de parcours trop long	32
	Inadaptation des horaires de transports en commun par rapport à vos horaires d'étude ou de travail	26
	Inadaptation des horaires de transport en commun par rapport aux interconnexions avec d'autres modes de transport	26
	Pas assez de places assises dans les transports en commun	26
	Manque de propreté	26
	Sentiment d'insécurité	21
	Trop de bousculades dans les transports en commun	21

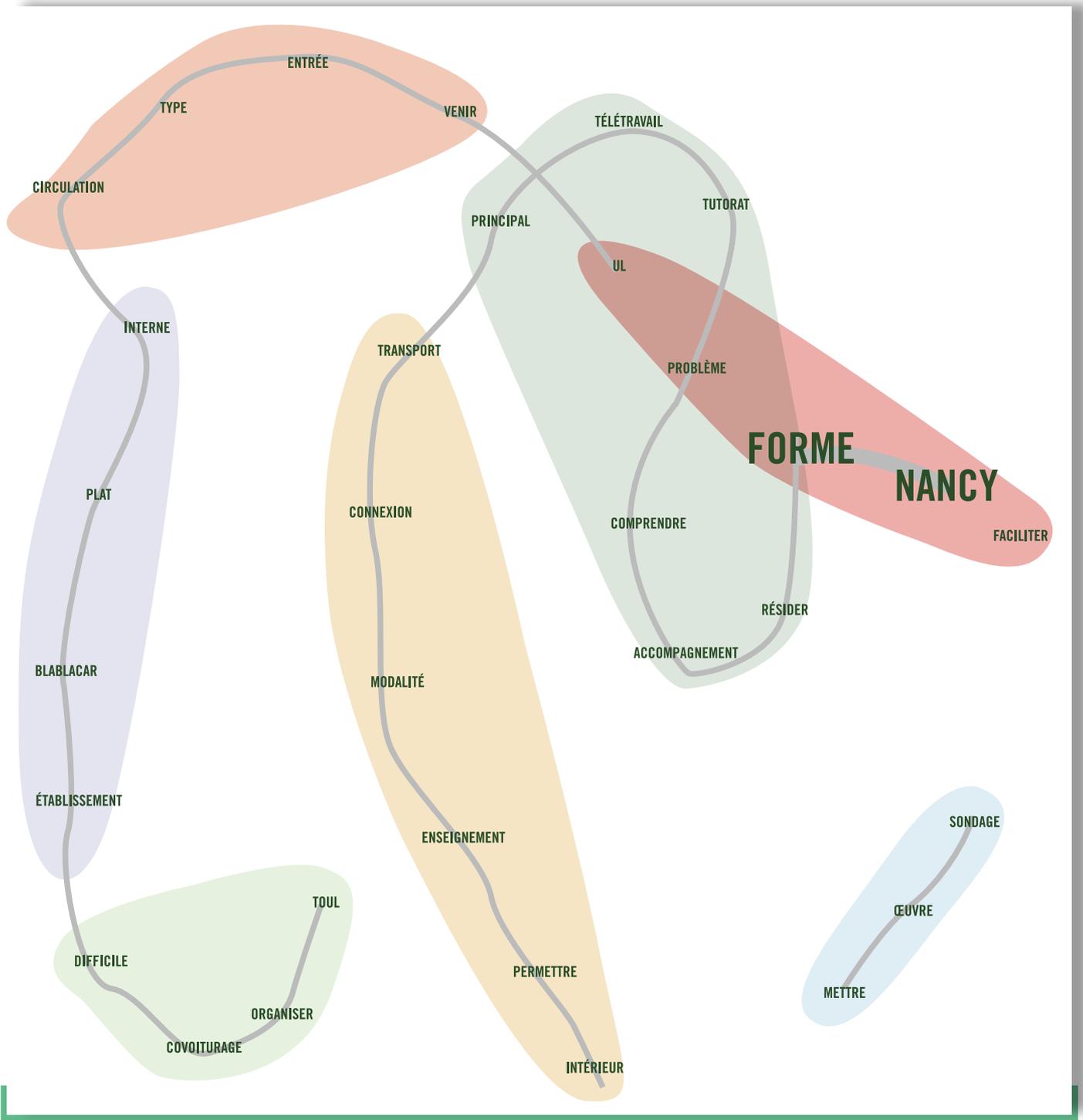
		Taux d'insatisfaction en %
Véhicules motorisés (auto, moto) 	Coût du transport trop élevé	57
	Conditions de circulation (embouteillages, etc.)	46
	Fatigue liée au trajet	43
	Contraintes météorologiques	39
	Manque de places sur les parkings – problèmes de stationnement	39
	Risque d'accident	36
	Temps de parcours trop long	32
	Aléas techniques liés aux véhicules	14
	Sentiment d'insécurité	7
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	4

ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES



Plus un mot se trouve au centre avec une grande taille, plus il a été utilisé dans les commentaires libres

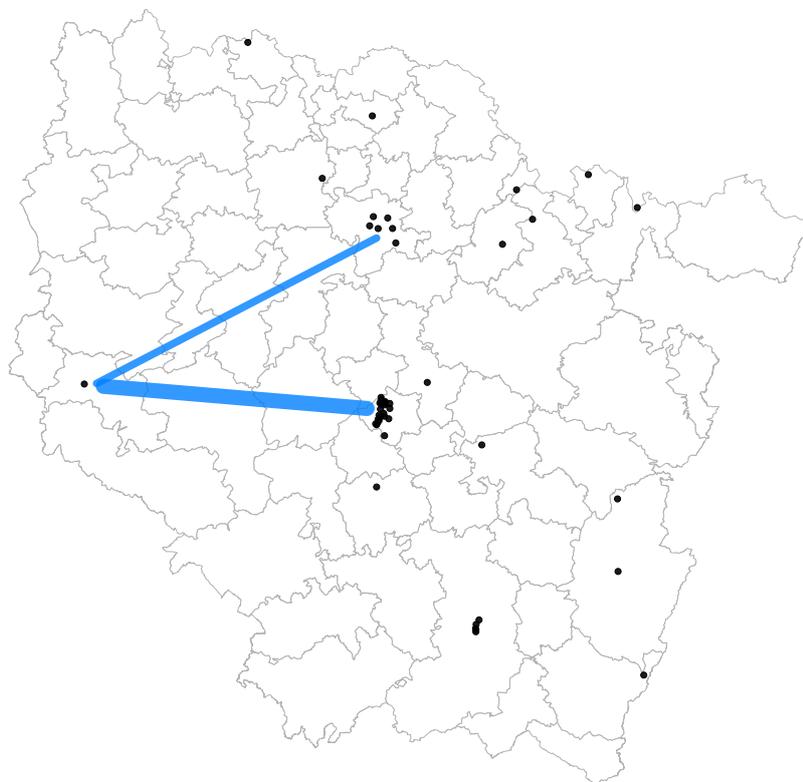
ANALYSE DE SIMILITUDES



L'analyse de similitudes rassemble des groupes de mots exprimés par les enquêtés selon des thématiques qui caractérisent les flux des usagers. trois ont été identifiés.

FLUX SORTANTS

ÉTUDIANTS

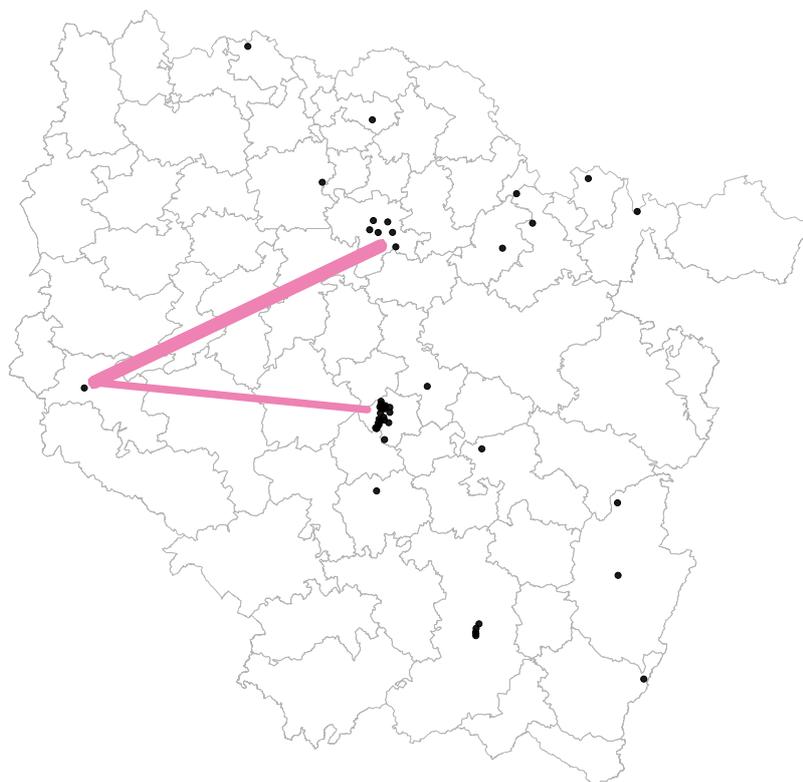


Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)



20 km

PERSONNELS



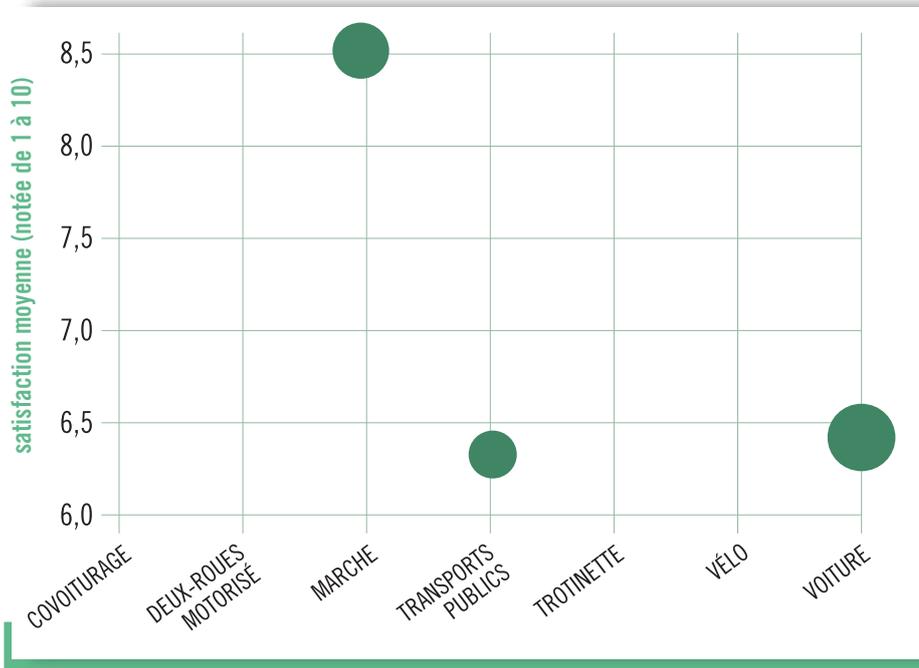
Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)



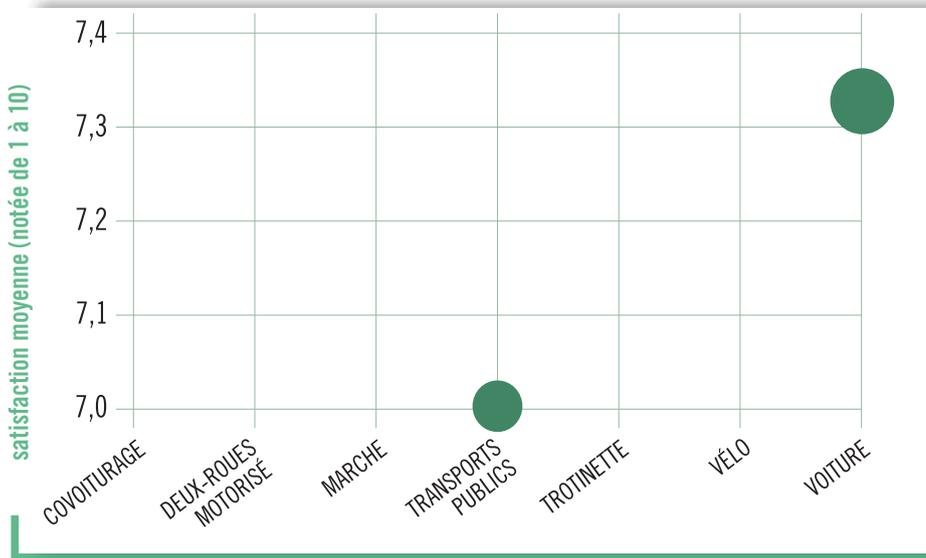
20 km

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE BAR-LE-DUC - SUD MEUSE

ÉTUDIANTS



PERSONNELS





ET | **ÉDUCATION
ET TERRITOIRES**



**UNIVERSITÉ
DE LORRAINE**



Travail réalisé sous la direction de : Philippe Chazelet et Eric Sand

Auteur : Julien Dufour

Statistiques et cartographies : Julien Dufour

Délégation à l'Appui au Pilotage, à l'Évaluation et à la Qualité (DAPEQ-OAD)

Conception et réalisation : Direction de la communication

