



UNIVERSITÉ
DE LORRAINE



ÉDUCATION
ET TERRITOIRES



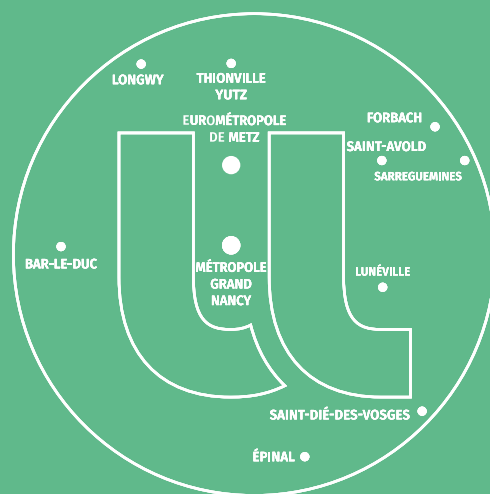
MOBILITÉS

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
SAINT-AVOLD SYNERGIE



UNIVERSITÉ ET TERRITOIRES

Enquête Mobilités 2021
de l'Université de Lorraine



SOMMAIRE

CARACTÉRISATION DES FLUX..... 3

NOMBRE DE TRAJETS..... 3

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS..... 3

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS..... 3

TRAJETS DOMICILE-CAMPUS..... 4

FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS..... 5

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS..... 5

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS..... 5

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS
DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SAINT-AVOLD SYNERGIE..... 6

RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS..... 6

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT..... 7

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS..... 8

ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES..... 9

ANALYSE DE SIMILITUDES.....10

FLUX SORTANTS.....11

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS
POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SAINT-AVOLD SYNERGIE..... 12

MÉTHODOLOGIE

L'enquête mobilités 2021 a été diffusée aux **70 000 usagers** de l'Université de Lorraine et a bénéficié d'un **taux de retour global de près de 20 %** : **10 500 étudiants** (16 %) et **3 000 personnels** (42 %) ont ainsi répondu au questionnaire, donnant la possibilité d'analyser quelques **16 500 trajets** domicile-campus (possibilité de renseigner plusieurs trajets par personne) représentatifs par statuts.

Sur le territoire de la communauté d'agglomération Saint-Avold Synergie, l'enquête renseigne sur **124 trajets domicile-campus effectués par des étudiants** (doctorants compris) et **24 réalisés par des personnels** (administratifs, techniques et enseignants-chercheurs). Cette fiche territoriale Mobilités en présente les principaux résultats.

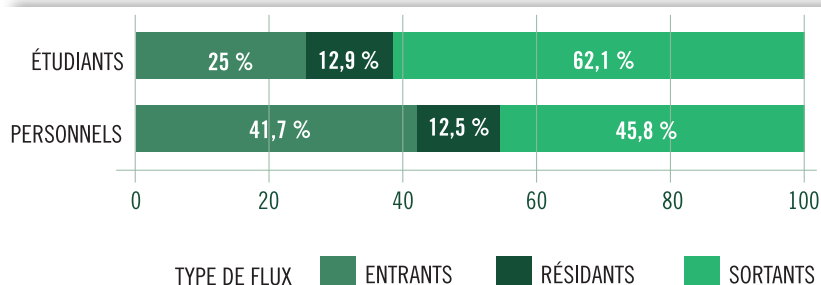
CARACTÉRISATION DES FLUX

NOMBRE DE TRAJETS

	Type de flux			Total
	Entrants	Résidants	Sortants	
Etudiants	31	16	77	124
Personnels	10	3	11	24
Total	41	19	88	148

Les flux sortants de l'agglomération sont majoritaires.

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS



La part des flux sortants représente deux fois et demie celle des flux entrants pour les étudiants.

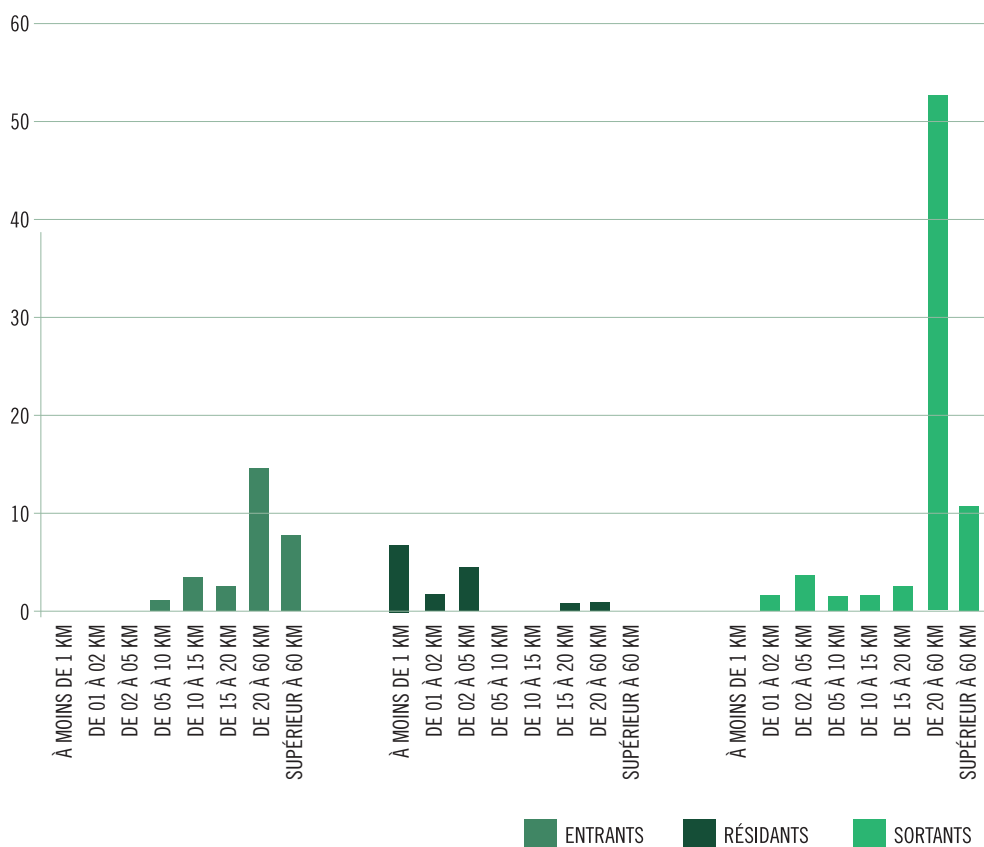
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Etudiants	Entrants	49 km	42 min	62 min
	Résidants	5 km	10 min	14 min
	Sortants	43 km	50 min	75 min
Personnels	Entrants	52 km	47 min	62 min
	Résidants	4 km	9 min	11 min
	Sortants	48 km	49 min	69 min

La distribution des distances et des durées moyennes est sensiblement identique entre les étudiants et les personnels.

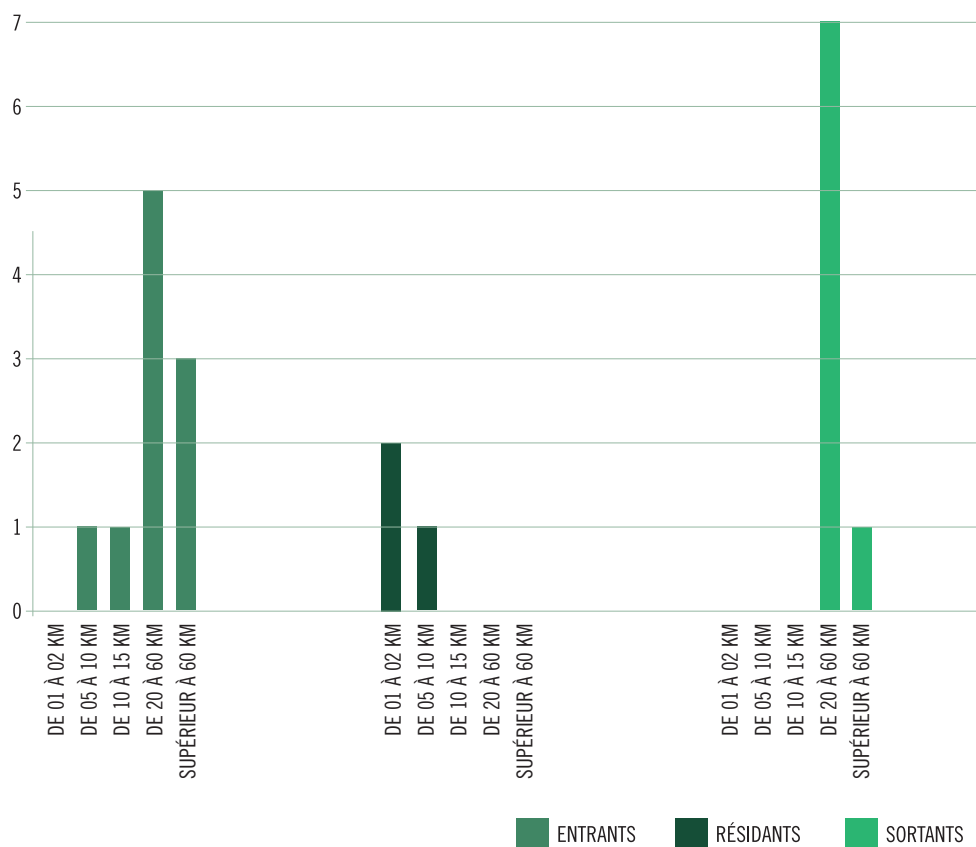
TRAJETS DOMICILE-CAMPUS

ÉTUDIANTS



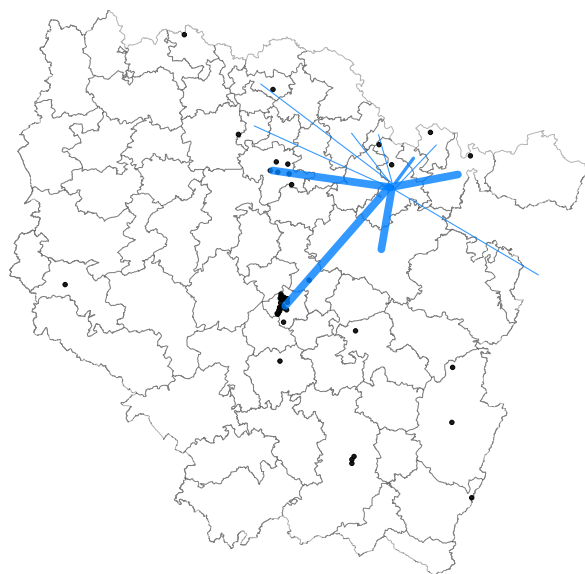
Etudiants et personnels sont nombreux à faire des trajets compris entre 20 et 60 km.

PERSONNELS



FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS

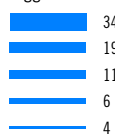
TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS



34 %

des déplacements
vers l'agglomération
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité

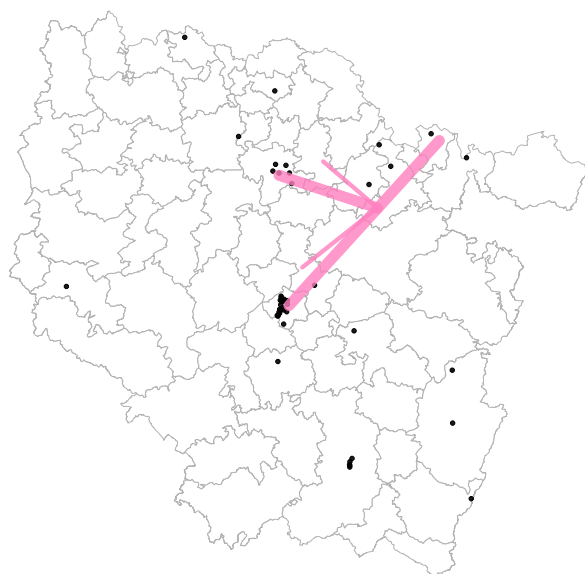
Part dans l'ensemble
vers
l'agglomération (%)



20 km

Après l'agglomération elle-même, la Métropole du Grand Nancy constitue le second territoire en termes de provenance des étudiants, avec 19% des trajets à destination de l'agglomération.

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS



23 %

des déplacements
vers l'agglomération
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité

Part dans l'ensemble
vers l'agglomération (%)



20 km

Les métropoles de Metz et Nancy, l'agglomération de Forbach et le district de Faulquemont arrivent en seconde position des territoires hébergeant des personnels se rendant dans l'agglomération, avec 15% des trajets chacun.

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SAINT-AVOLD SYNERGIE

ÉTUDIANTS

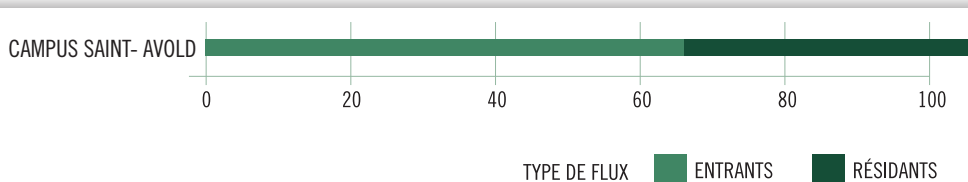
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Saint-Avold	Entrants	49 km	42 min	62 min
	Résidents	5 km	10 min	14 min

PERSONNELS

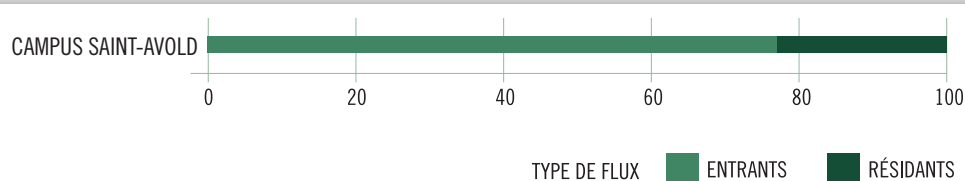
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Saint-Avold	Entrants	52 km	47 min	62 min
	Résidents	4 km	9 min	11 min

RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS

ÉTUDIANTS



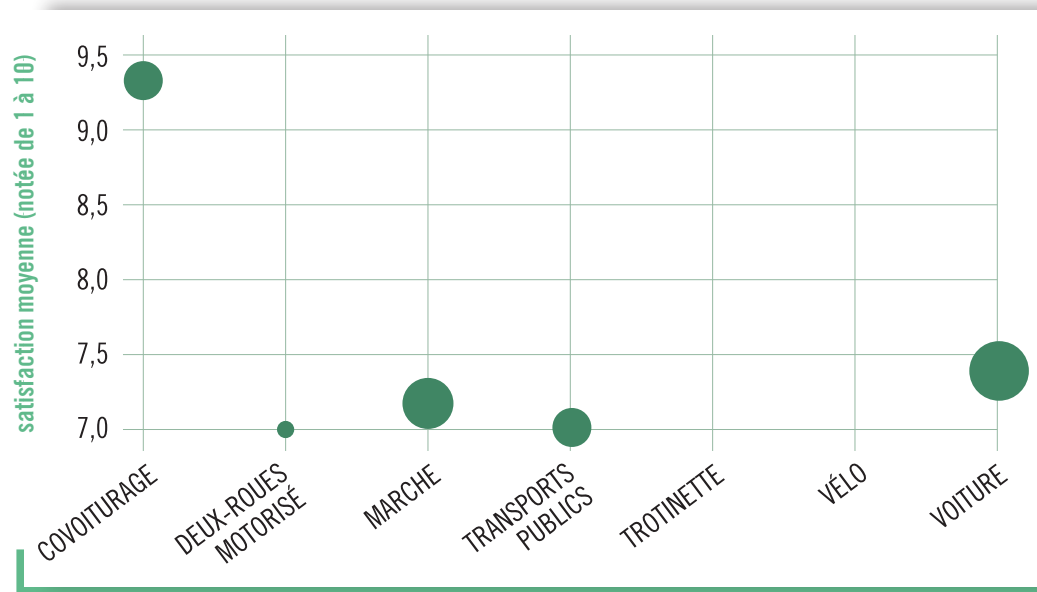
PERSONNELS



La part des flux résidents est supérieure chez les étudiants à celle observée chez les personnels.

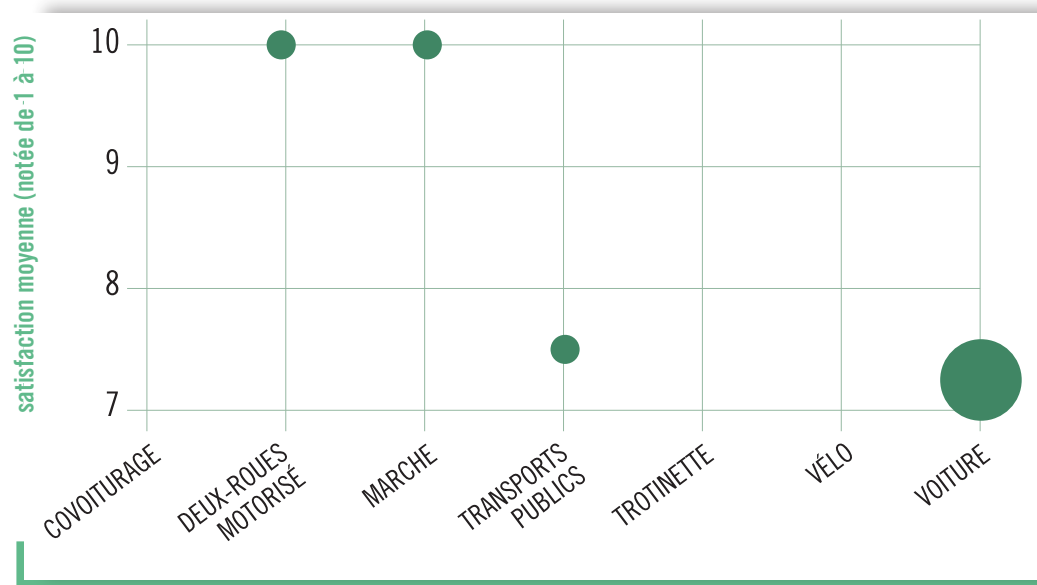
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

ÉTUDIANTS



La satisfaction moyenne du covoiturage se distingue nettement de celle des autres modes.

PERSONNELS



La voiture reste le mode de déplacement le plus emprunté par les personnels.

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS

		Taux d'insatisfaction en %
Transports publics 	Manque de fiabilité des transports en commun (annulation, etc.)	63
	Fatigue liée au trajet	58
	Pas assez de places assises dans les transports en commun	56
	Manque de ponctualité des transports en commun	44
	Inadaptation des horaires de transports en commun par rapport à vos horaires d'étude ou de travail	42
	Coût du transport trop élevé	42
	Trop de bousculades dans les transports en commun	33
	Sentiment d'insécurité	19
	Temps de parcours trop long	16
	Inadaptation des horaires de transport en commun par rapport aux interconnexions avec d'autres modes de transport	12
	Manque de propreté	12

		Taux d'insatisfaction en %
Véhicules motorisés (auto, moto) 	Coût du transport trop élevé	63
	Conditions de circulation (embouteillages, etc.)	57
	Contraintes météorologiques	35
	Manque de places sur les parkings – problèmes de stationnement	35
	Fatigue liée au trajet	33
	Temps de parcours trop long	33
	Risque d'accident	25
	Aléas techniques liés aux véhicules	22
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	16
	Sentiment d'insécurité	6

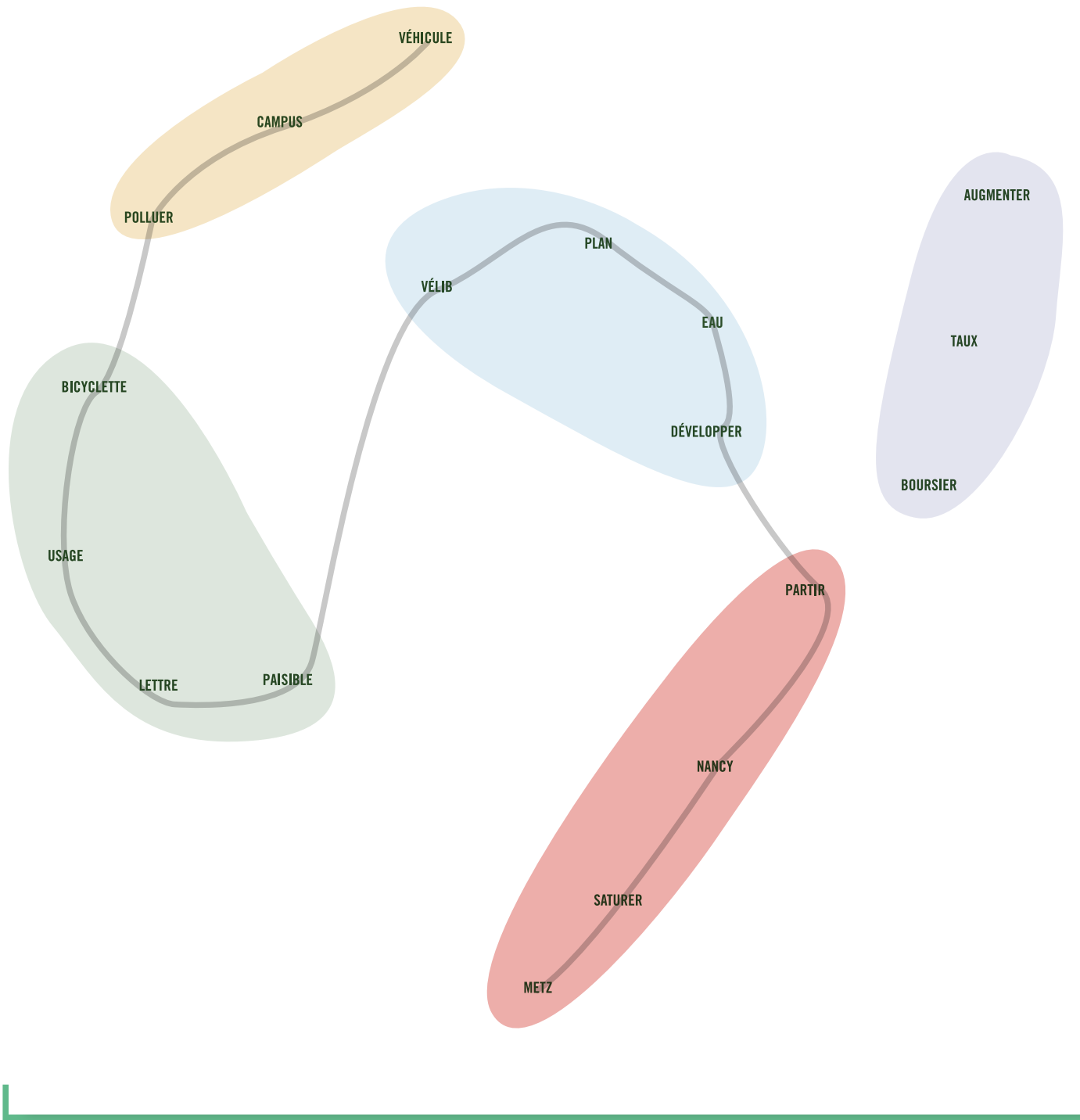
		Taux d'insatisfaction en %
Marche 	Contraintes météorologiques	90
	Partage des trottoirs avec les autres usagers	20
	Fatigue liée au trajet	20
	Contraintes physique et vestimentaire	20
	Temps de parcours trop long	10
	Cheminements piétons insuffisamment adaptés (signalisation, priorisation, etc.)	10
	Propreté des espaces publics	10
	Sentiment d'insécurité	10

ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES



Plus un mot se trouve au centre avec une grande taille, plus il a été utilisé dans les commentaires libres

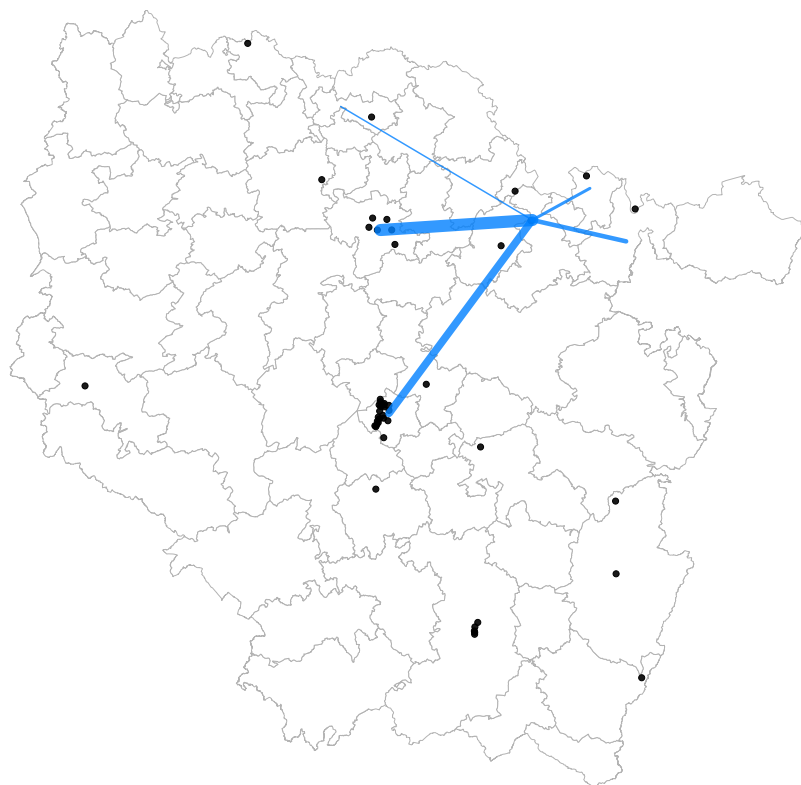
ANALYSE DE SIMILITUDES



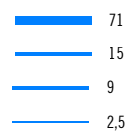
L'analyse de similitudes rassemble des groupes de mots exprimés par les enquêtés selon des thématiques qui caractérisent les flux des usagers.

FLUX SORTANTS

ÉTUDIANTS

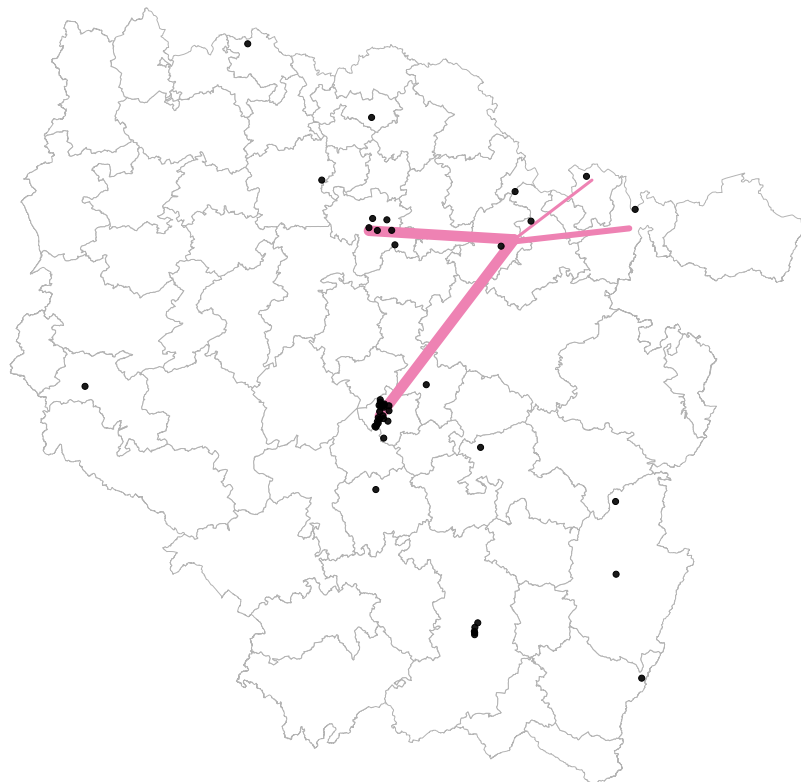


Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)

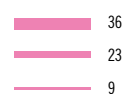


20 km

PERSONNELS



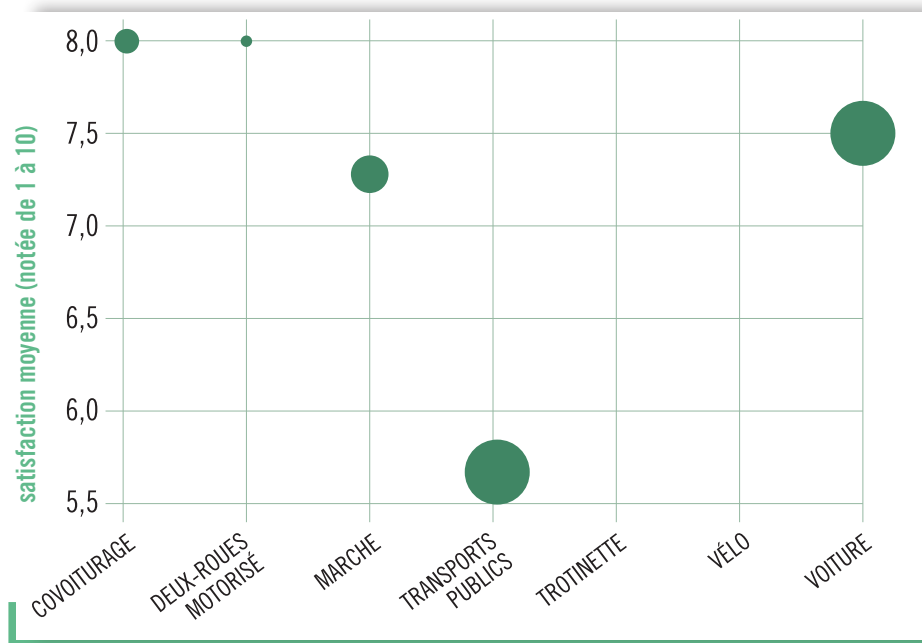
Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)



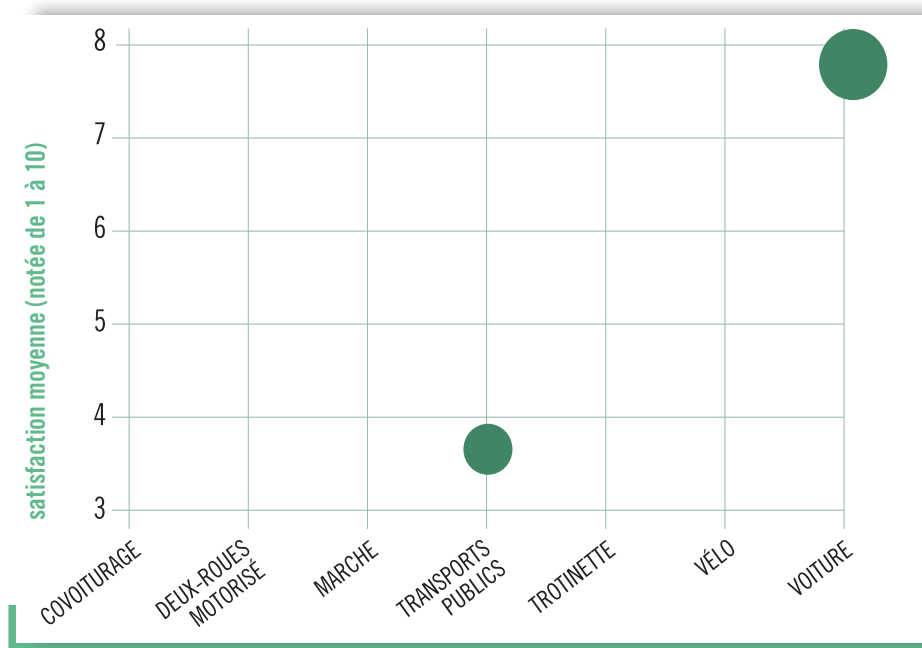
20 km

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SAINT-AVOLD SYNERGIE

ÉTUDIANTS



PERSONNELS



NOTES



ET | **ÉDUCATION
ET TERRITOIRES**



Travail réalisé sous la direction de : Philippe Chazelet et Eric Sand
Auteur : Julien Dufour

Statistiques et cartographies : Julien Dufour
Délégation à l'Appui au Pilotage, à l'Evaluation et à la Qualité (DAPEQ-OAD)

Conception et réalisation : Direction de la communication

