



UNIVERSITÉ
DE LORRAINE



ÉDUCATION
ET TERRITOIRES



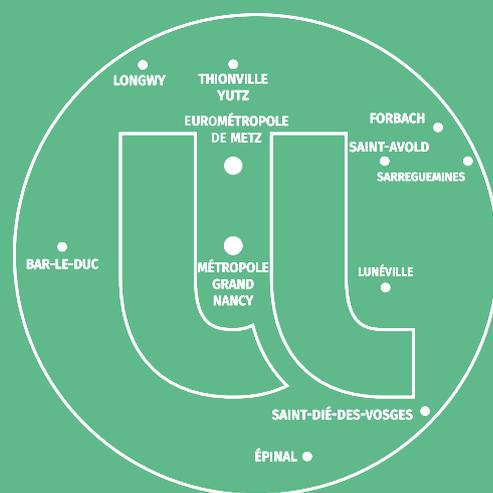
MOBILITÉS

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
DE SAINT-DIÉ-DES-VOSGES



UNIVERSITÉ ET TERRITOIRES

Enquête Mobilités 2021
de l'Université de Lorraine



SOMMAIRE

CARACTÉRISATION DES FLUX 3

NOMBRE DE TRAJETS 3

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS 3

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS 3

TRAJETS DOMICILE-CAMPUS 4

FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS 5

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS 5

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS 5

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS
DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE SAINT-DIÉ-DES-VOSGES 6

RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS 6

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT 7

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS 8

ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES 10

ANALYSE DE SIMILITUDES 11

FLUX SORTANTS 12

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR
SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE SAINT-DIÉ-DES-VOSGES 13

MÉTHODOLOGIE

L'enquête mobilités 2021 a été diffusée aux **70 000 usagers** de l'Université de Lorraine et a bénéficié d'un **taux de retour global de près de 20 %** : **10 500 étudiants** (16 %) et **3 000 personnels** (42 %) ont ainsi répondu au questionnaire, donnant la possibilité d'analyser quelques **16 500 trajets** domicile-campus (possibilité de renseigner plusieurs trajets par personne) représentatifs par statuts.

=> Sur le territoire de la communauté d'agglomération de Saint-Dié-des-Vosges, l'enquête renseigne sur **154 trajets domicile-campus effectués par des étudiants** (doctorants compris) et **32 réalisés par des personnels** (administratifs, techniques et enseignants-chercheurs). Cette fiche territoriale Mobilités en présente les principaux résultats.

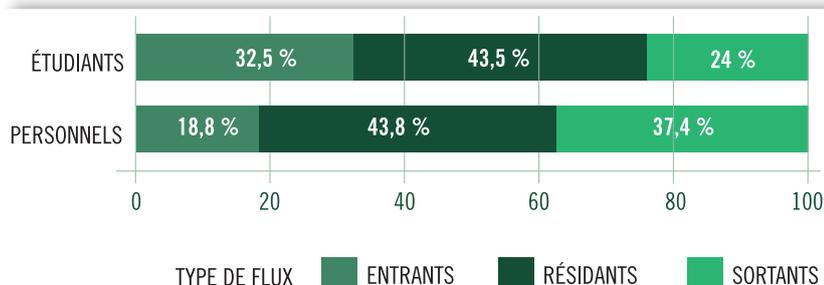
CARACTÉRISATION DES FLUX

NOMBRE DE TRAJETS

	Type de flux			Total
	Entrants	Résidants	Sortants	
Etudiants	50	67	37	154
Personnels	6	14	12	32
Total	56	81	49	186

Les flux résidants, qui concernent les trajets effectués au sein même de l'agglomération, sont majoritaires à la fois pour les étudiants et les personnels.

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS



Chez les étudiants, la part des flux entrants est supérieure à celle des flux sortants de l'agglomération. La situation est inverse pour les personnels.

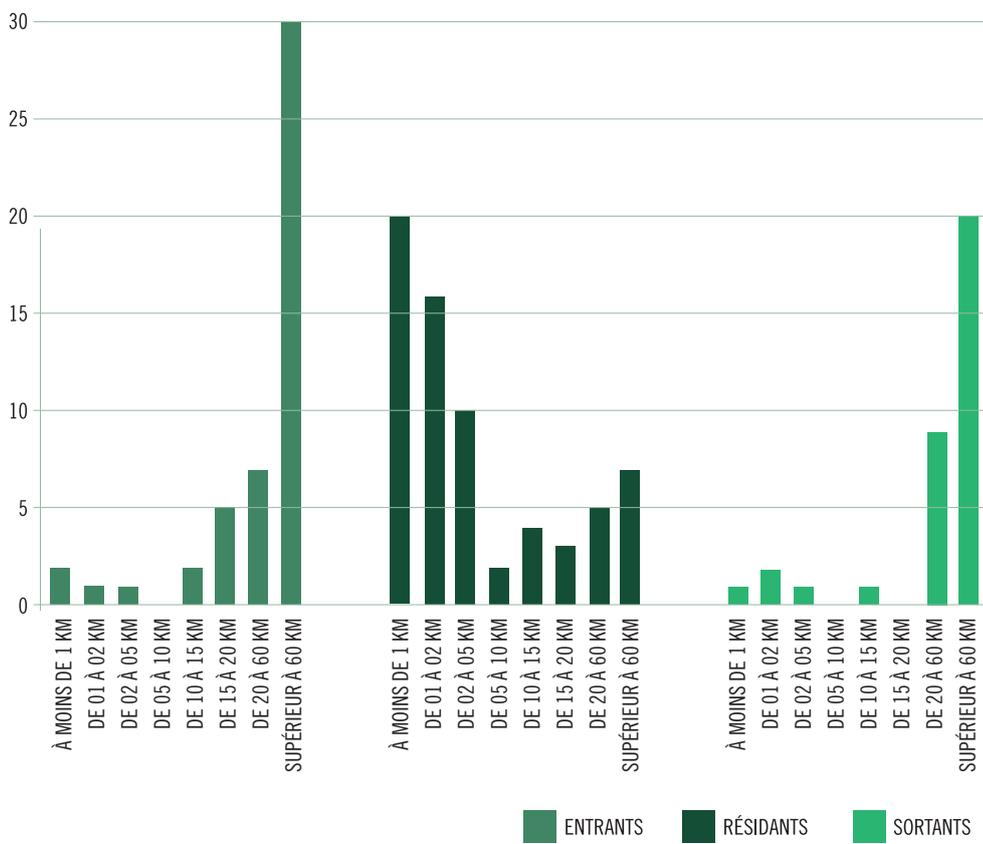
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Etudiants	Entrants	71 km	57 min	81 min
	Résidants	16 km	25 min	33 min
	Sortants	70 km	57 min	98 min
Personnels	Entrants	90 km	73 min	93 min
	Résidants	5 km	9 min	12 min
	Sortants	58 km	42 min	65 min

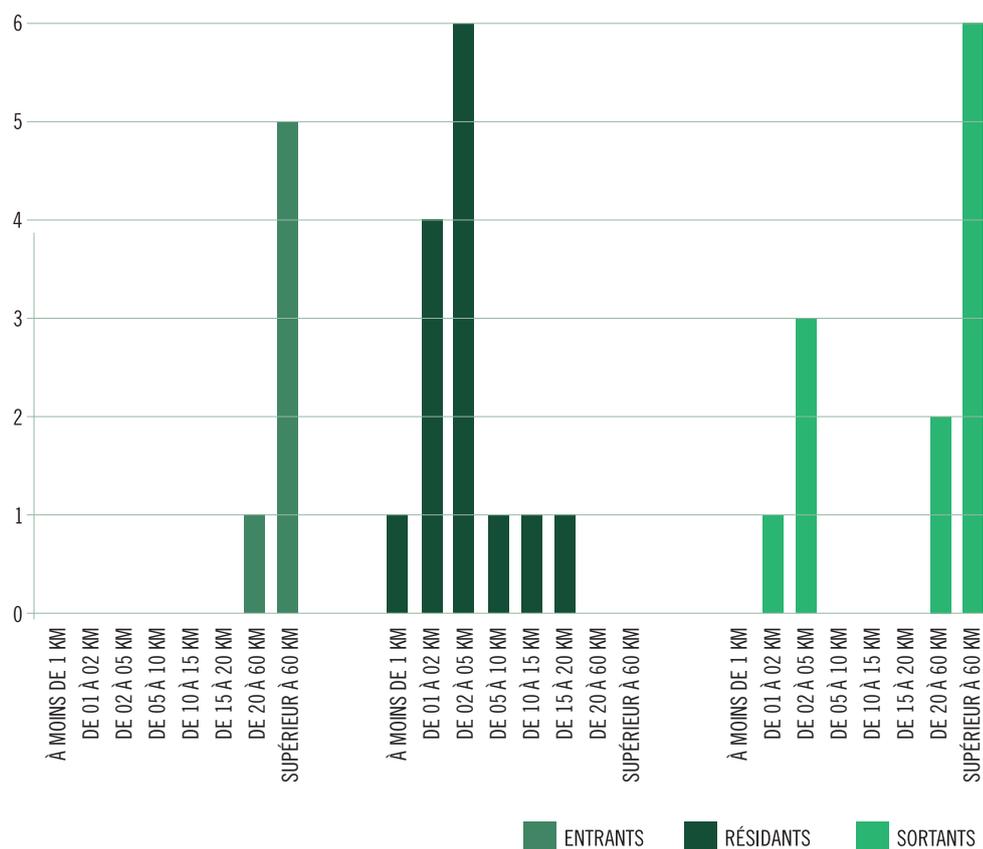
Pour les étudiants comme pour les personnels qui entrent ou sortent de l'agglomération, les distances domicile-campus moyennes sont particulièrement élevées.

TRAJETS DOMICILE-CAMPUS

ÉTUDIANTS



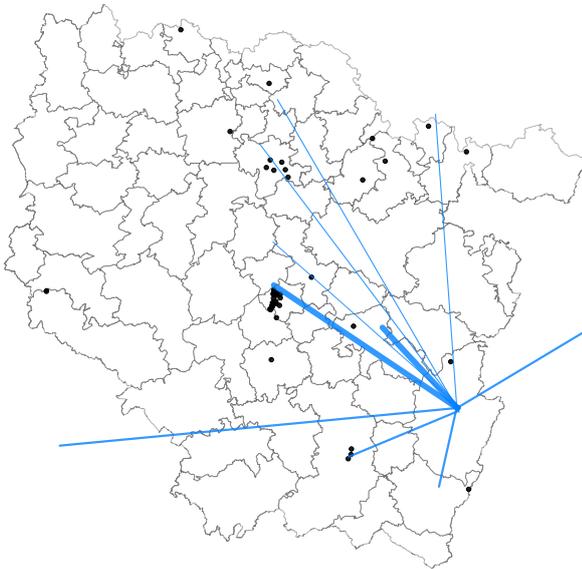
PERSONNELS



Etudiants et personnels entrants sont nombreux à faire des trajets supérieurs à 60 km.

FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS



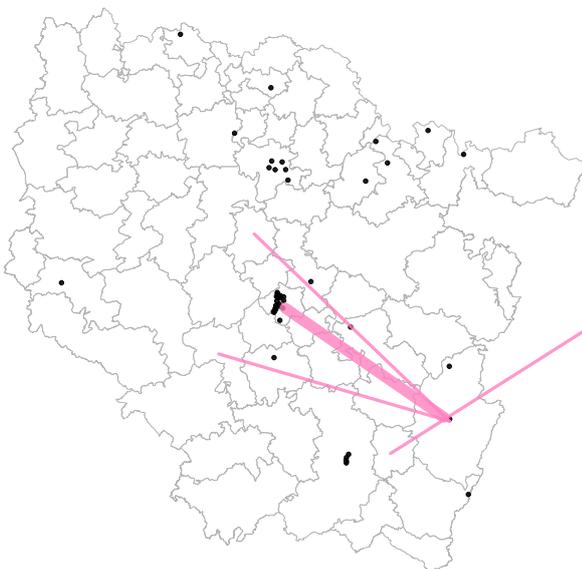
57 %
des déplacements
vers l'agglomération
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité

Part dans l'ensemble
vers
l'agglomération (%)

28
2

Après l'agglomération elle-même, la Métropole du Grand Nancy constitue le second territoire en termes de provenance des étudiants, avec 28 % des trajets à destination de l'agglomération.

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS



70 %
des déplacements
vers l'agglomération
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité

Part dans l'ensemble
vers l'agglomération (%)

10
5

Seuls 10 % des trajets entrants des personnels proviennent de la Métropole du Grand Nancy.

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE SAINT-DIÉ-DES-VOSGES

ÉTUDIANTS

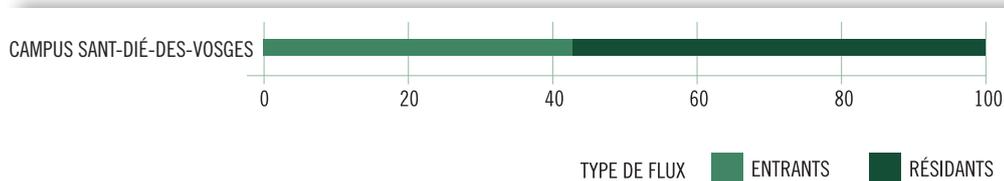
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Sant-Dié-des-Vosges	Entrants	71 km	57 min	81 min
	Résidents	16 km	25 min	33 min

PERSONNELS

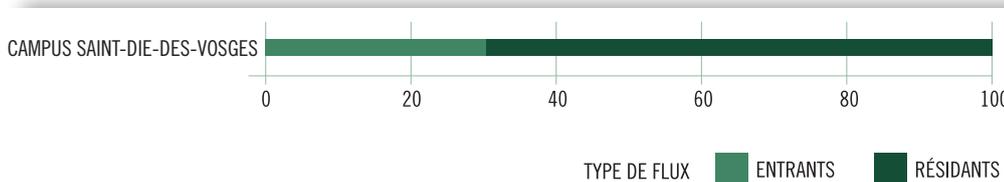
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Sant-Dié-des-Vosges	Entrants	90 km	73 min	93 min
	Résidents	5 km	9 min	12 min

RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS

ÉTUDIANTS



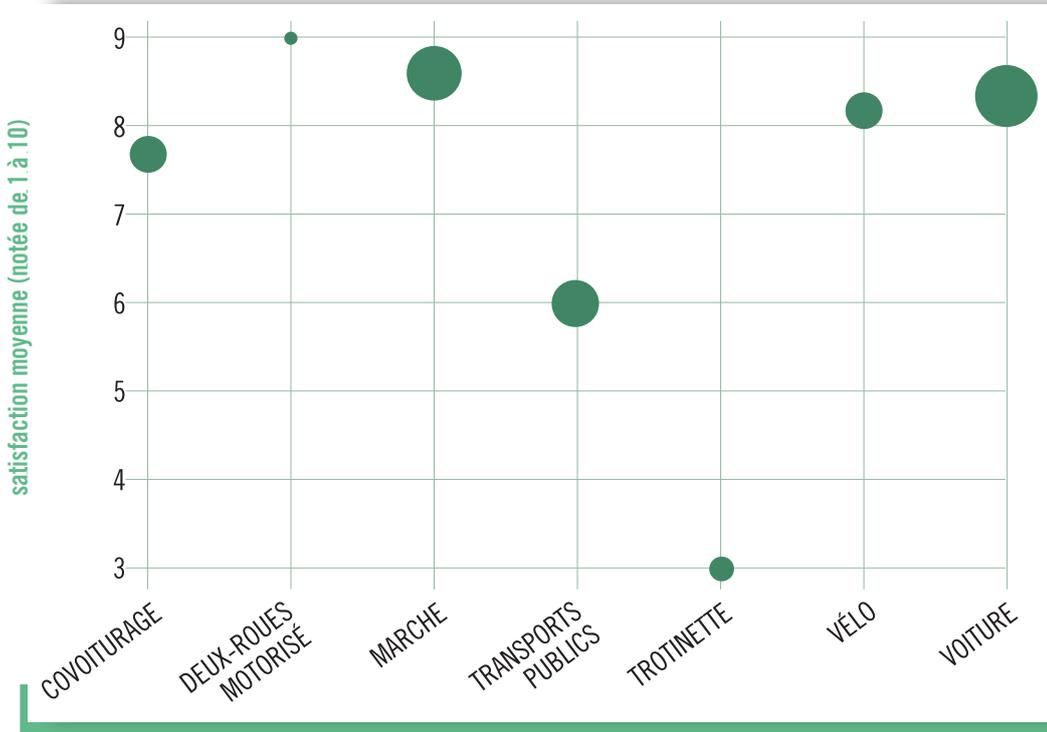
PERSONNELS



Majoritaires dans les deux cas, la part des flux résidents des personnels est sensiblement supérieure à celle des étudiants.

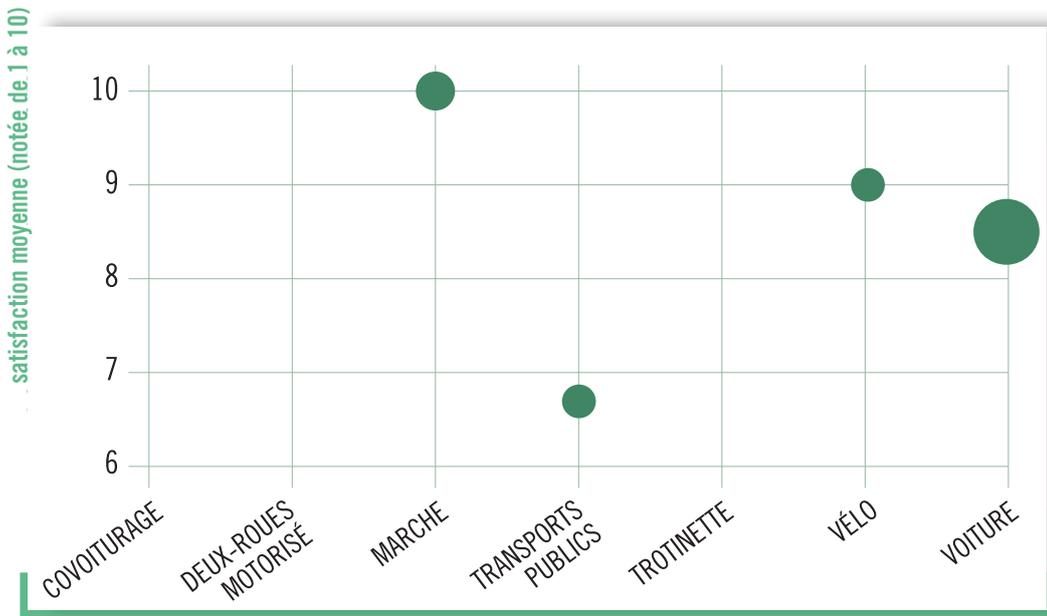
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

ÉTUDIANTS



La marche et le vélo présentent des scores élevés de satisfaction moyenne pour les étudiants, à la différence de la trottinette.

PERSONNELS



La voiture reste le mode de déplacement privilégié pour les personnels.

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS

		Taux d'insatisfaction en %
Transports publics  	Manque de fiabilité des transports en commun (annulation, etc.)	67
	Manque de ponctualité des transports en commun	60
	Inadaptation des horaires de transports en commun par rapport à vos horaires d'étude ou de travail	47
	Fatigue liée au trajet	42
	Coût du transport trop élevé	40
	Temps de parcours trop long	36
	Pas assez de places assises dans les transports en commun	31
	Trop de bousculades dans les transports en commun	29
	Sentiment d'insécurité	18
	Manque de propreté	13
	Inadaptation des horaires de transport en commun par rapport aux interconnexions avec d'autres modes de transport	9
	Pas d'étapes possibles	2

		Taux d'insatisfaction en %
Véhicules motorisés (auto, moto)  	Coût du transport trop élevé	57
	Fatigue liée au trajet	40
	Conditions de circulation (embouteillages, etc.)	36
	Risque d'accident	36
	Contraintes météorologiques	34
	Temps de parcours trop long	34
	Aléas techniques liés aux véhicules	32
	Manque de places sur les parkings – problèmes de stationnement	19
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	11
	Sentiment d'insécurité	6
	Contraintes vestimentaires (pour les deux-roues)	2

		Taux d'insatisfaction en %
Marche 	Contraintes météorologiques	85
	Temps de parcours trop long	30
	Sentiment d'insécurité	30
	Propreté des espaces publics	30
	Trottoirs trop étroits ou pas assez entretenus	22
	Contraintes physique et vestimentaire	20
	Chemins piétons insuffisamment adaptés (signalisation, priorisation, etc.)	20
	Fatigue liée au trajet	15

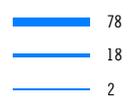
		Taux d'insatisfaction en %
Vélo 	Contraintes météorologiques	75
	Manque de pistes cyclables	63
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	38
	Sentiment d'insécurité	25
	Pistes cyclables non adaptées (voies en contre-sens)	25
	Aléas techniques (crevaisin, déraillement, etc.)	13
	Problèmes de stationnement	13

FLUX SORTANTS

ÉTUDIANTS

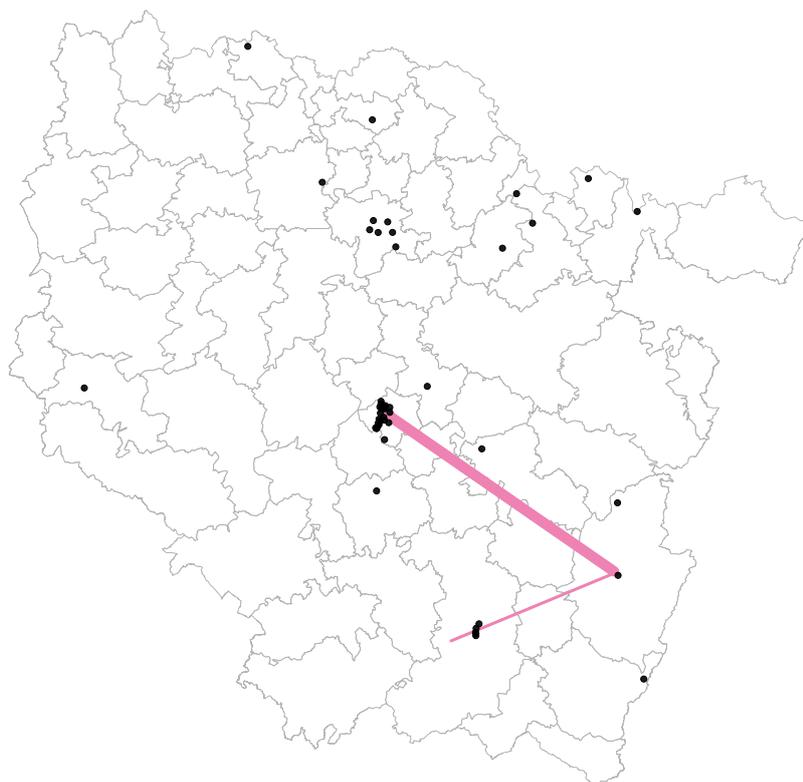


Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)



20 km

PERSONNELS



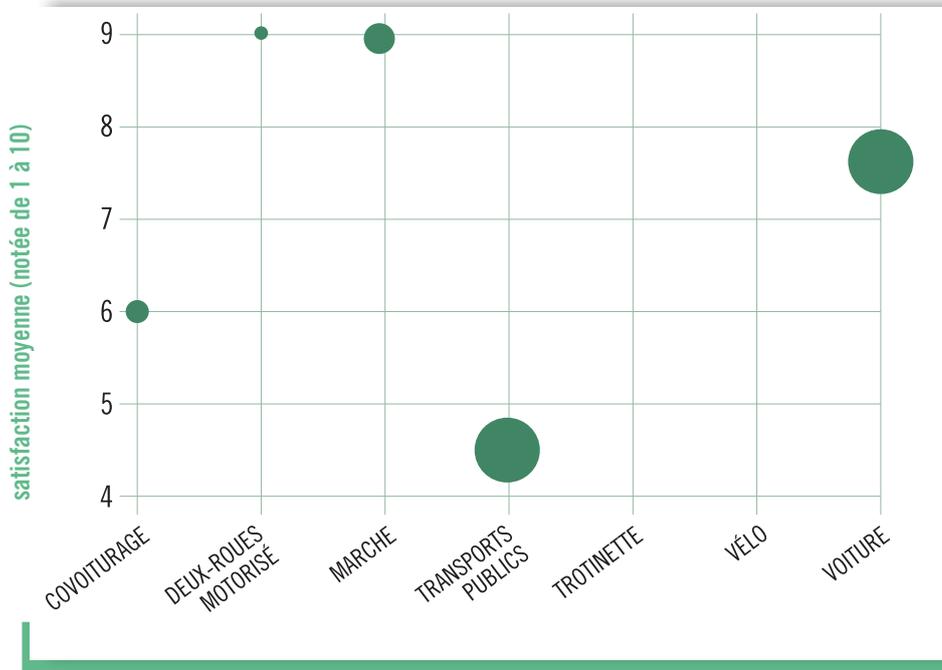
Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)



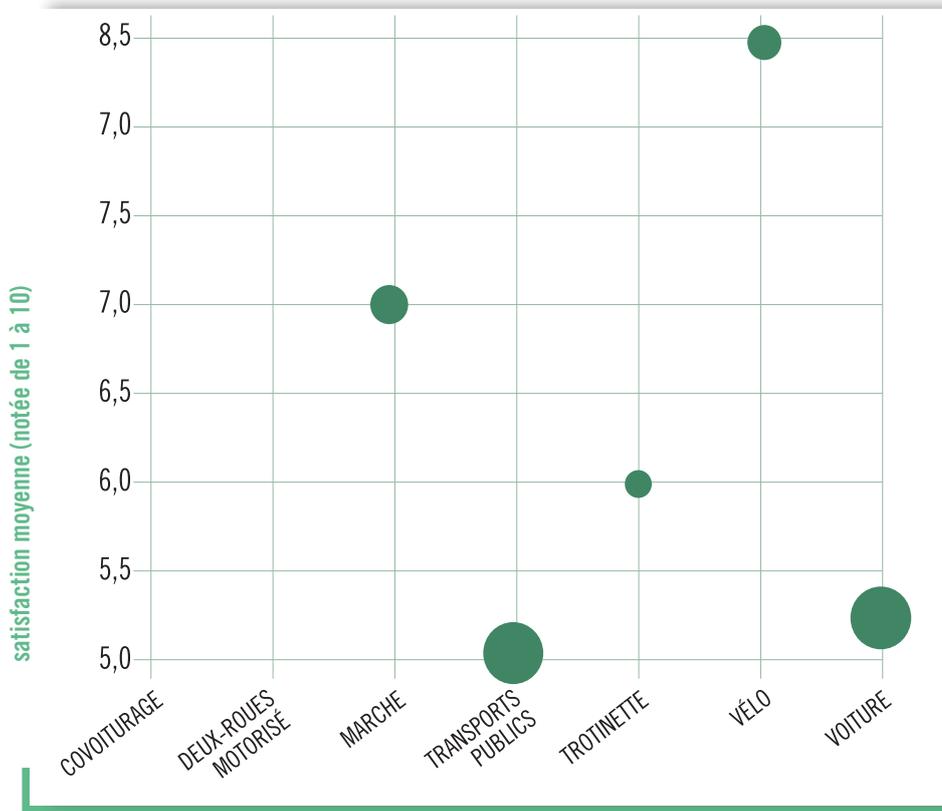
20 km

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE SANT-DIÉ-DES-VOSGES

ÉTUDIANTS



PERSONNELS







ET | **ÉDUCATION
ET TERRITOIRES**



Travail réalisé sous la direction de : Philippe Chazelet et Eric Sand
Auteur : Julien Dufour
Statistiques et cartographies : Julien Dufour
Délégation à l'Appui au Pilotage, à l'Evaluation et à la Qualité (DAPEQ-OAD)

Conception et réalisation : Direction de la communication

