



UNIVERSITÉ  
DE LORRAINE



ÉDUCATION  
ET TERRITOIRES



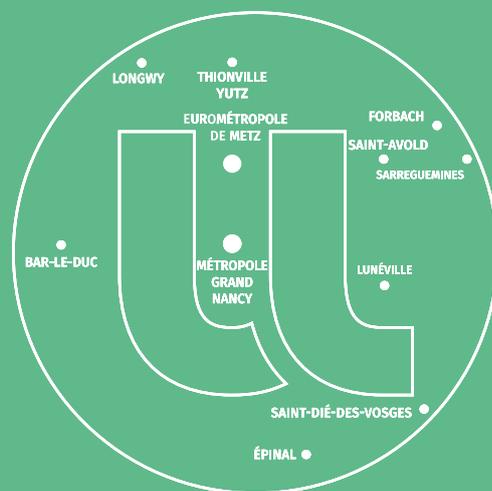
# MOBILITÉS

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION  
SARREGUEMINES CONFLUENCES



UNIVERSITÉ ET TERRITOIRES

Enquête Mobilités 2021  
de l'Université de Lorraine



# SOMMAIRE

## CARACTÉRISATION DES FLUX ..... 3

NOMBRE DE TRAJETS ..... 3

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS ..... 3

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS ..... 3

TRAJETS DOMICILE-CAMPUS ..... 4

## FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS ..... 5

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS ..... 5

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS ..... 5

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS  
DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SARREGUEMINES CONFLUENCES ..... 6

RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS ..... 6

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT ..... 7

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS ..... 8

## ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES ..... 9

## ANALYSE DE SIMILITUDES ..... 10

## FLUX SORTANTS ..... 11

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS  
POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SARREGUEMINES CONFLUENCES ..... 12

## MÉTHODOLOGIE

L'enquête mobilités 2021 a été diffusée aux **70 000 usagers** de l'Université de Lorraine et a bénéficié d'un **taux de retour global de près de 20 %** : **10 500 étudiants** (16 %) et **3 000 personnels** (42 %) ont ainsi répondu au questionnaire, donnant la possibilité d'analyser quelques **16 500 trajets** domicile-campus (possibilité de renseigner plusieurs trajets par personne) représentatifs par statuts.

=> Sur le territoire de la communauté d'agglomération Sarreguemines Confluences, l'enquête renseigne sur **143 trajets domicile-campus effectués par des étudiants** (doctorants compris) et **29 réalisés par des personnels** (administratifs, techniques et enseignants-chercheurs). Cette fiche territoriale *Mobilités* en présente les principaux résultats.

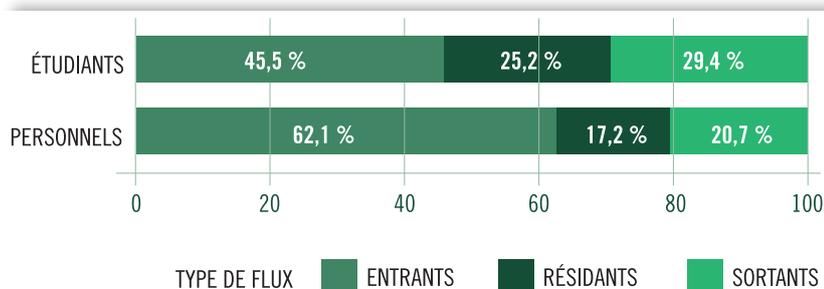
## CARACTÉRISATION DES FLUX

### NOMBRE DE TRAJETS

	Type de flux			Total
	Entrants	Résidants	Sortants	
Etudiants	65	36	42	143
Personnels	18	5	6	29
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>41</b>	<b>48</b>	<b>172</b>

Les flux entrants, qui indiquent les usagers habitant à l'extérieur de l'agglomération, sont majoritaires chez les étudiants et les personnels.

### RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS



La part des flux entrants représente une fois et demie celle des flux sortants pour les étudiants, et trois pour les personnels.

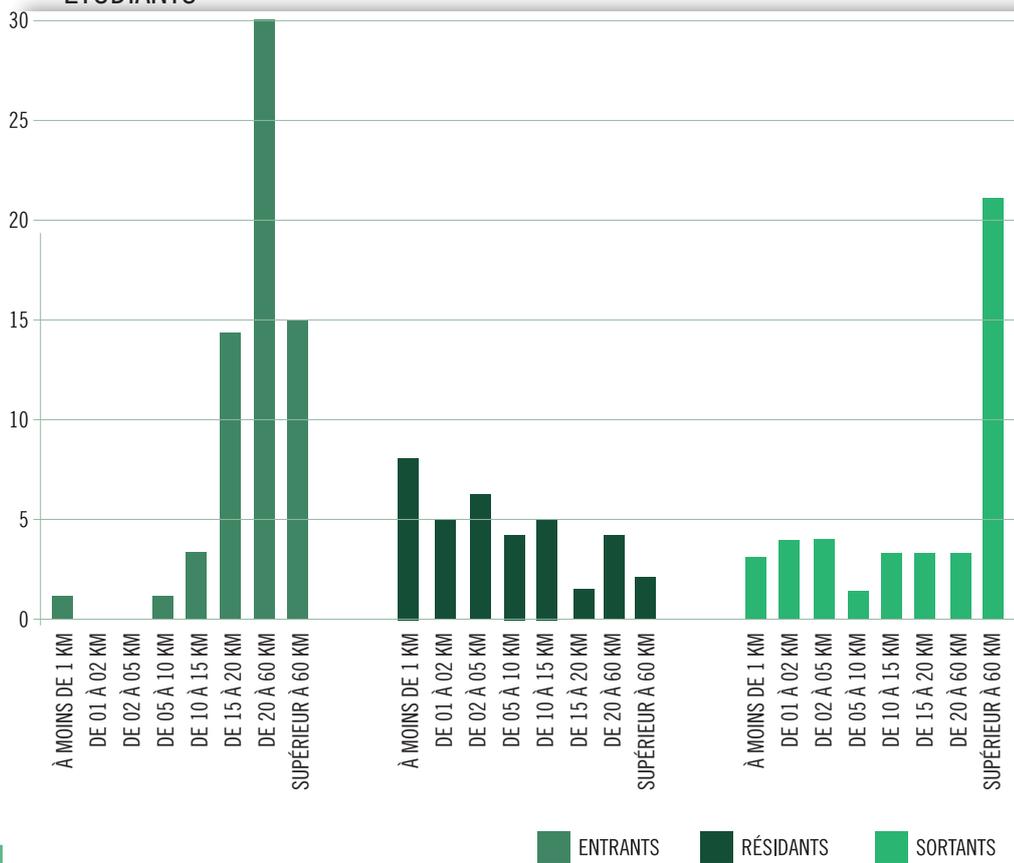
### DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Etudiants	Entrants	47 km	44 min	60 min
	Résidants	14 km	18 min	25 min
	Sortants	56 km	47 min	65 min
Personnels	Entrants	64 km	49 min	67 min
	Résidants	14 km	18 min	24 min
	Sortants	100 km	74 min	88 min

Concernant les flux entrants et sortants, les personnels parcourent en moyenne de plus longues distances que les étudiants.

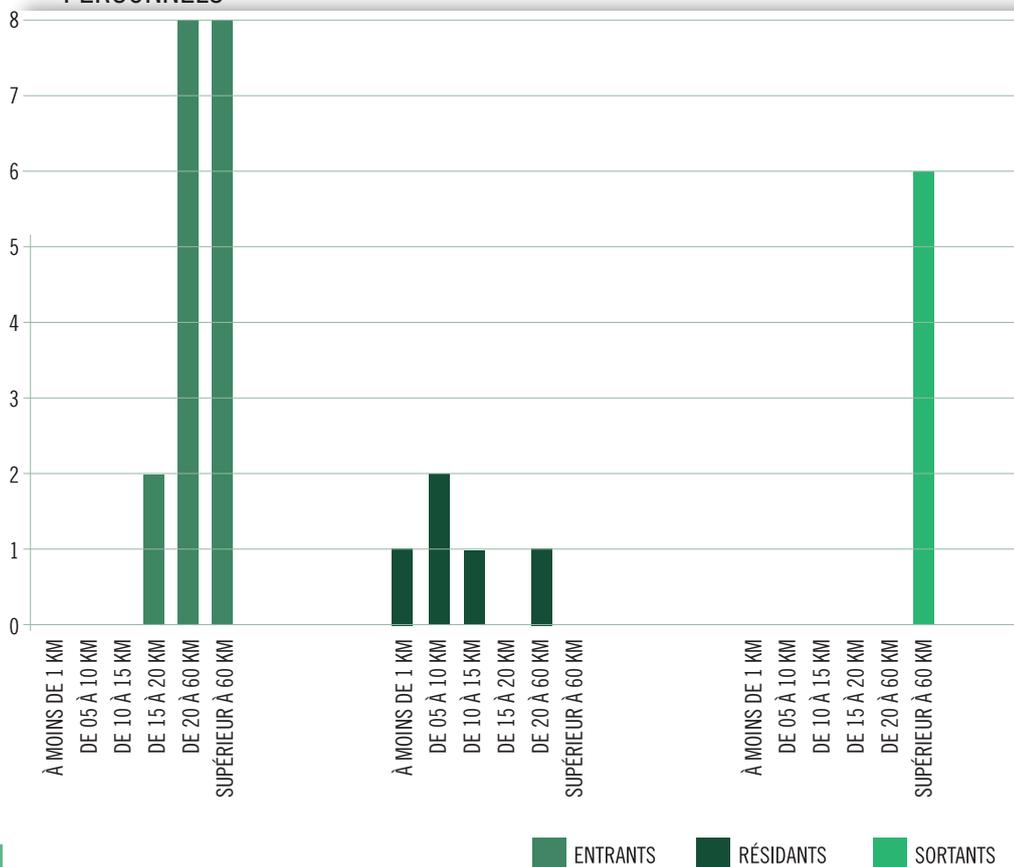
## TRAJETS DOMICILE-CAMPUS

### ÉTUDIANTS



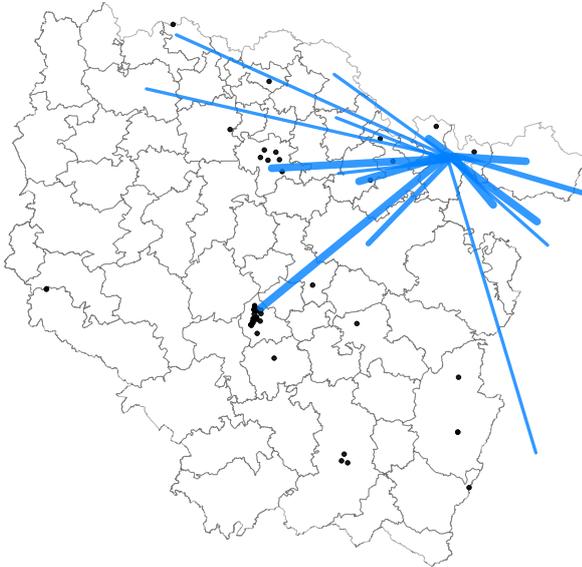
Étudiants et personnels entrants sont nombreux à faire des trajets supérieurs à 20 km.

### PERSONNELS

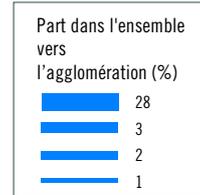


# FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS

## TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS

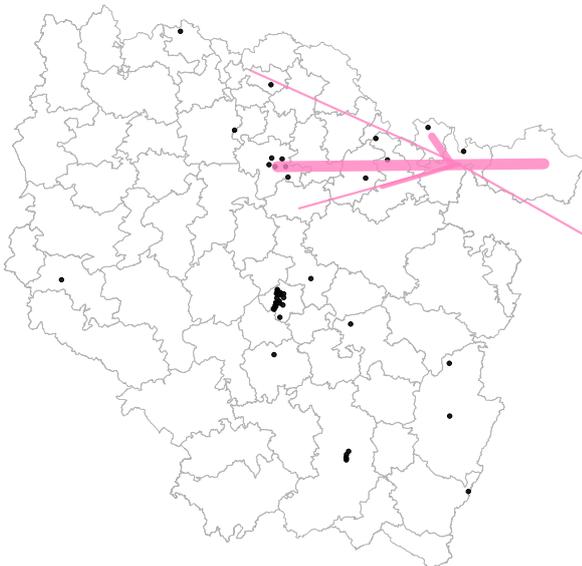


**36 %**  
des déplacements  
vers l'agglomération  
sont effectués au sein  
même de l'intercommunalité

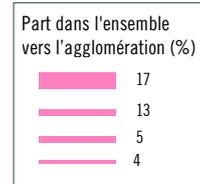


Après l'agglomération elle-même, la communauté d'agglomération de Forbach Porte de France constitue le second territoire en termes de provenance des étudiants, avec 19% des trajets à destination de l'agglomération.

## TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS



**22 %**  
des déplacements  
vers l'agglomération  
sont effectués au sein  
même de l'intercommunalité



Les résidents de l'agglomération sont aussi nombreux que les personnels habitant dans l'Eurométropole de Metz (22 %).

## DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SARREGUEMINES CONFLUENCES

### ÉTUDIANTS

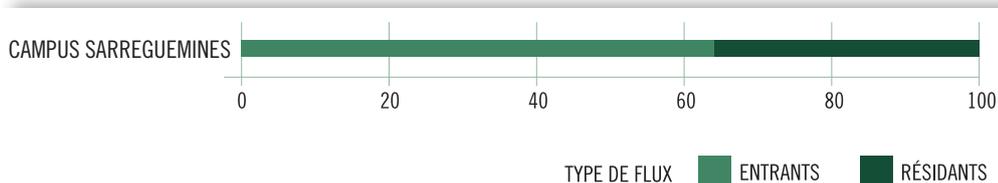
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Sarreguemines	Entrants	47 km	44 min	60 min
	Résidants	14 km	18 min	25 min

### PERSONNELS

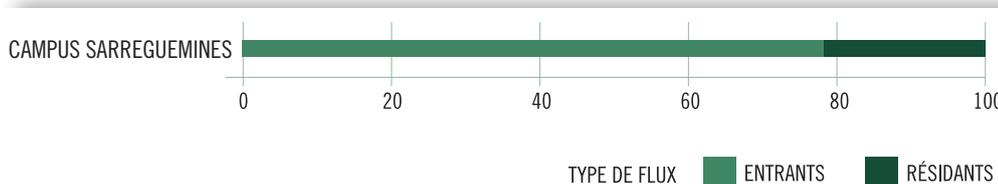
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Sarreguemines	Entrants	64 km	49 min	67 min
	Résidants	14 km	18 min	24 min

## RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS

### ÉTUDIANTS



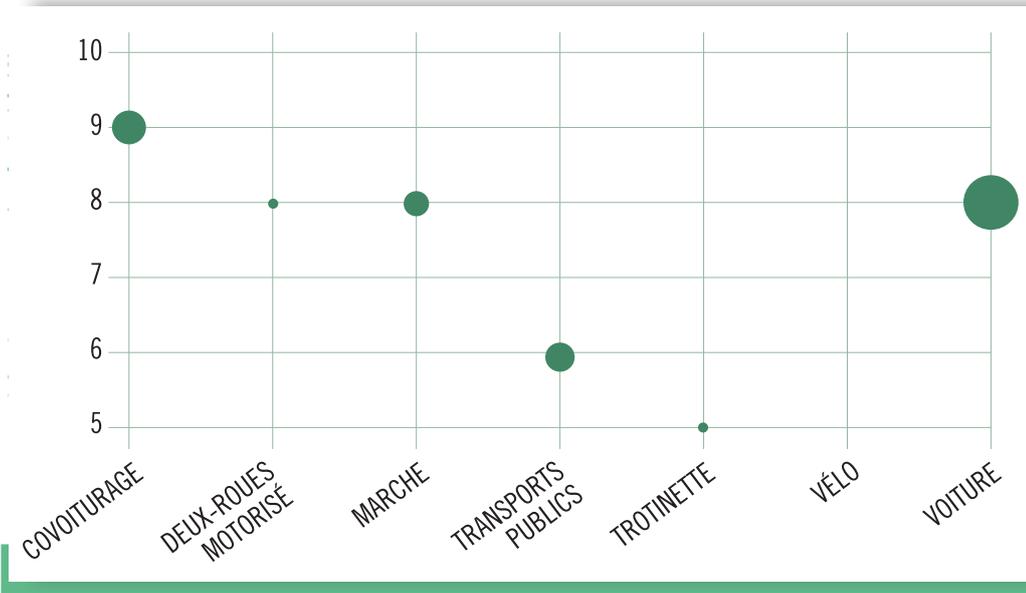
### PERSONNELS



Majoritaires dans les deux cas, la part des flux entrants des personnels est supérieure à celle des étudiants.

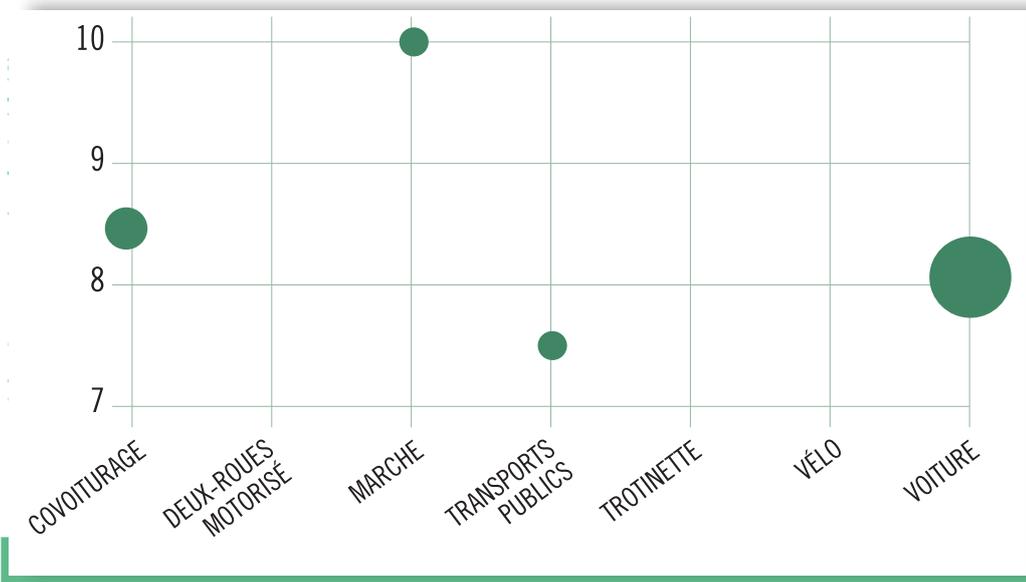
# FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

## ÉTUDIANTS



Bien que la voiture reste le premier mode de déplacement utilisé par les étudiants, la part du covoiturage est particulièrement significative.

## PERSONNELS



La voiture reste le mode de déplacement privilégié pour les personnels.

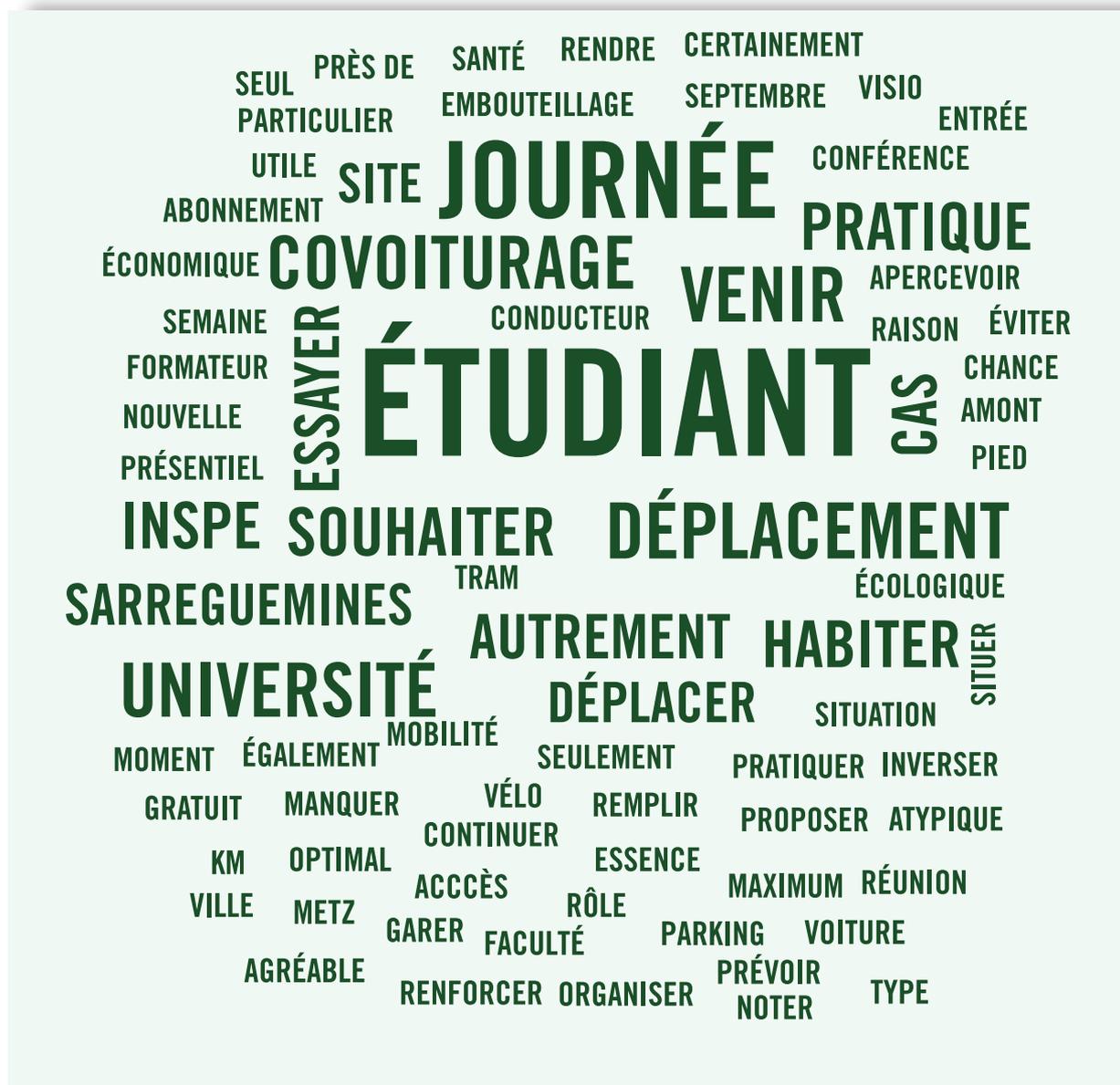
## MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS

		Taux d'insatisfaction en %
<b>Transports publics</b> 	Coût du transport trop élevé	67
	Manque de ponctualité des transports en commun	63
	Inadaptation des horaires de transports en commun par rapport à vos horaires d'étude ou de travail	58
	Manque de fiabilité des transports en commun (annulation, etc.)	54
	Temps de parcours trop long	46
	Fatigue liée au trajet	42
	Trop de bousculades dans les transports en commun	17
	Sentiment d'insécurité	13
	Pas assez de places assises dans les transports en commun	13
	Inadaptation des horaires de transport en commun par rapport aux interconnexions avec d'autres modes de transport	8
	Manque de propreté	8

		Taux d'insatisfaction en %
<b>Véhicules motorisés (auto, moto)</b> 	Coût du transport trop élevé	60
	Manque de places sur les parkings – problèmes de stationnement	52
	Conditions de circulation (embouteillages, etc.)	46
	Fatigue liée au trajet	37
	Contraintes météorologiques	33
	Risque d'accident	29
	Temps de parcours trop long	24
	Aléas techniques liés aux véhicules	21
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	11
	Sentiment d'insécurité	5

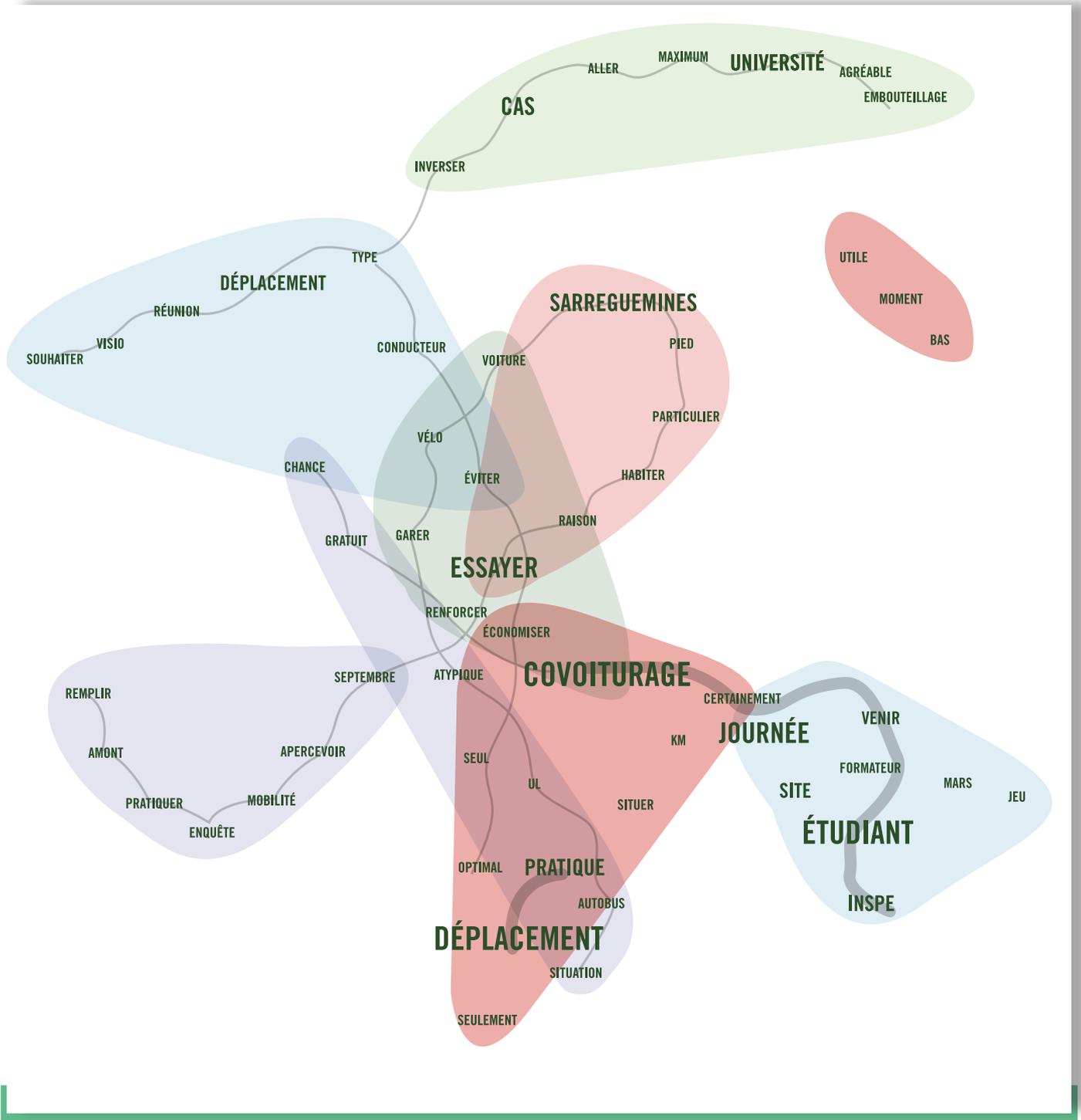
		Taux d'insatisfaction en %
<b>Marche</b> 	Contraintes météorologiques	88
	Trottoirs trop étroits ou pas assez entretenus	38
	Sentiment d'insécurité	38
	Contraintes physique et vestimentaire	38
	Temps de parcours trop long	13
	Propreté des espaces publics	13
	Partage des trottoirs avec les autres usagers	13

# ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES



Plus un mot se trouve au centre avec une grande taille, plus il a été utilisé dans les commentaires libres

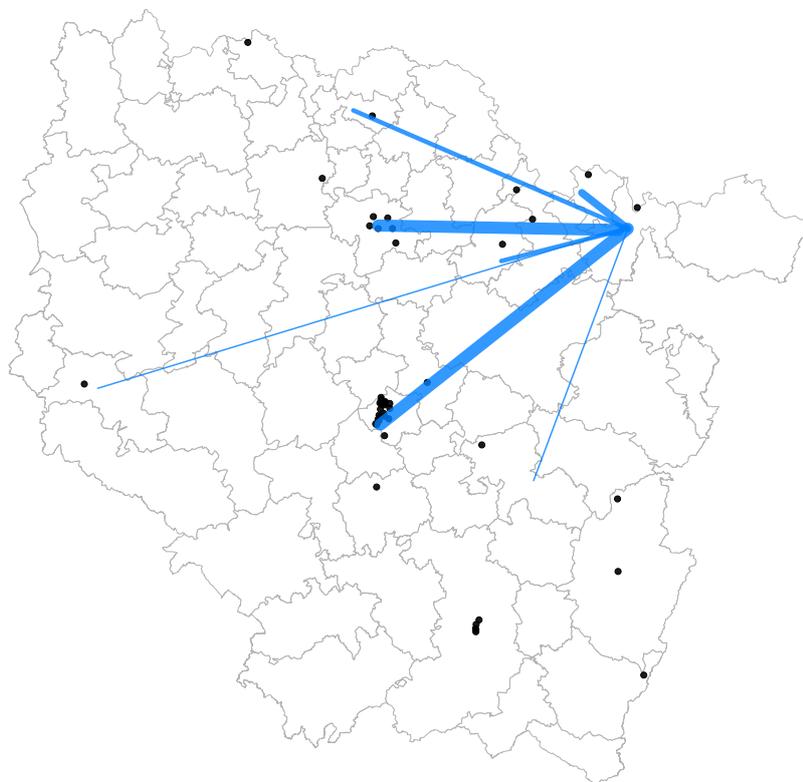
# ANALYSE DE SIMILITUDES



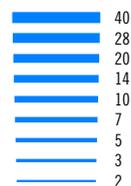
L'analyse de similitudes rassemble des groupes de mots exprimés par les enquêtés selon des thématiques qui caractérisent les flux des usagers.

# FLUX SORTANTS

## ÉTUDIANTS

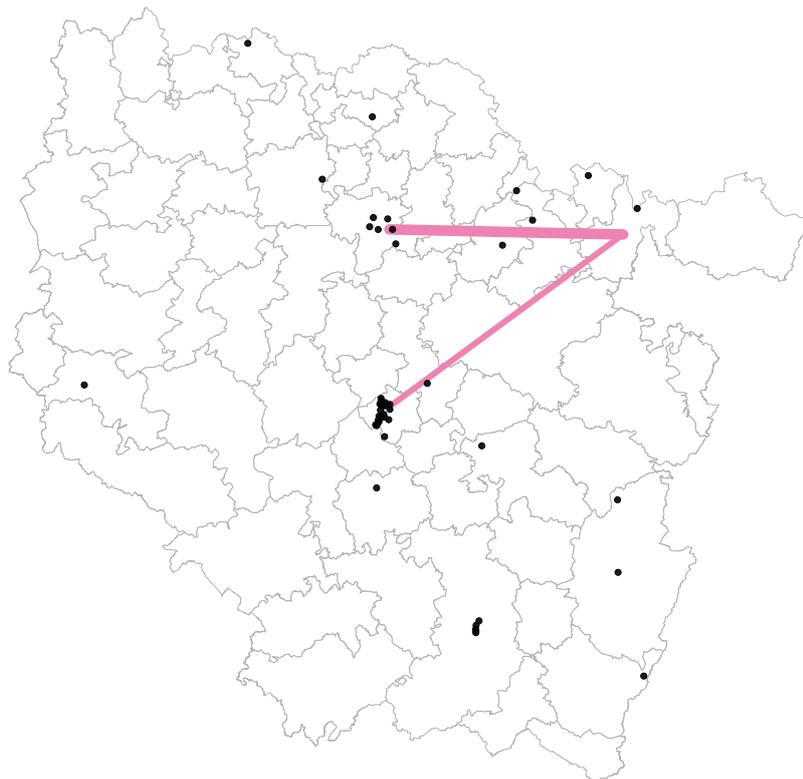


Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)



20 km

## PERSONNELS



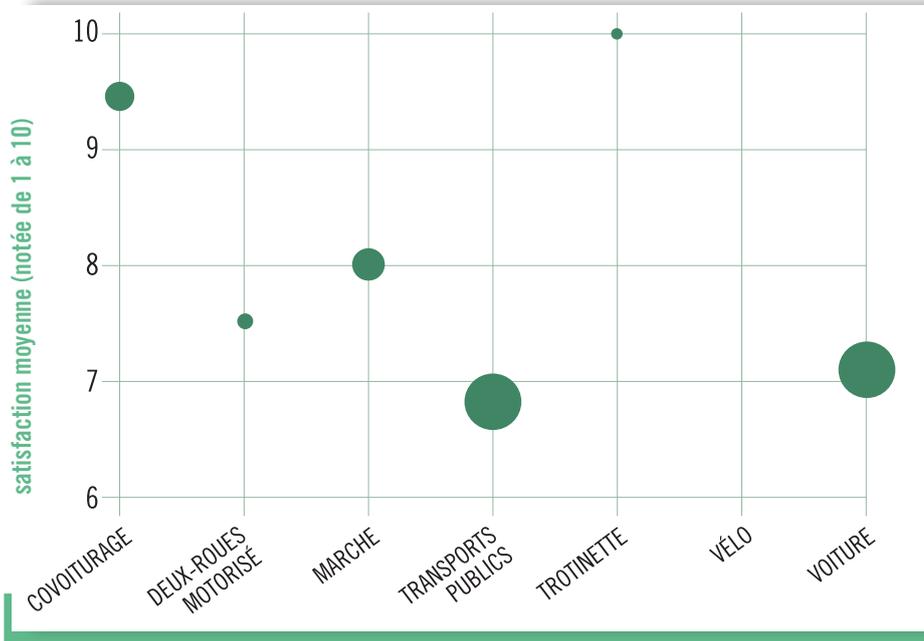
Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)



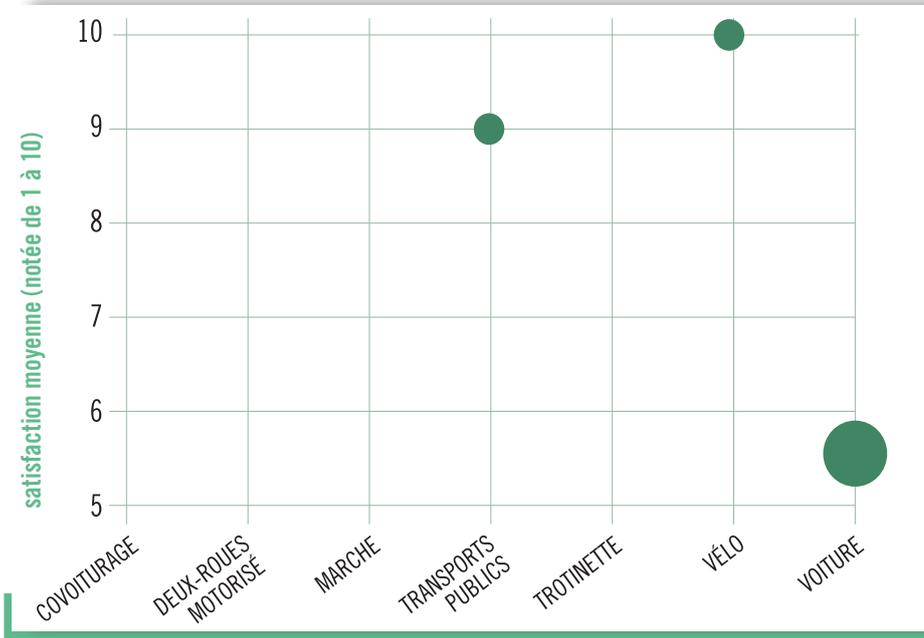
20 km

# FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SARREGUEMINES CONFLUENCES

## ÉTUDIANTS



## PERSONNELS











**ET** | **ÉDUCATION  
ET TERRITOIRES**



Travail réalisé sous la direction de : Philippe Chazelet et Eric Sand  
Auteur : Julien Dufour  
Statistiques et cartographies : Julien Dufour  
*Délégation à l'Appui au Pilotage, à l'Evaluation et à la Qualité (DAPEQ-OAD)*

Conception et réalisation : Direction de la communication

