



UNIVERSITÉ
DE LORRAINE



ÉDUCATION
ET TERRITOIRES



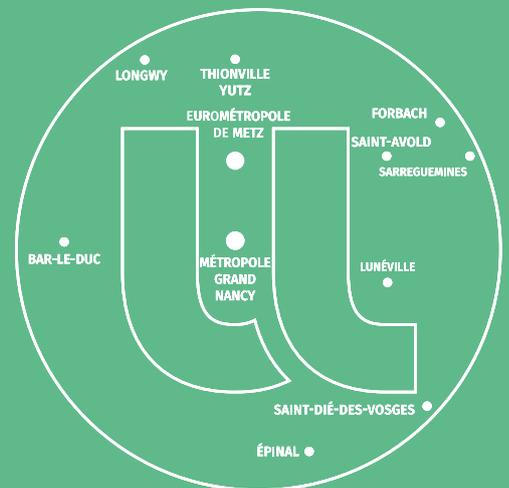
MOBILITÉS

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
PORTES DE FRANCE-THIONVILLE



UNIVERSITÉ ET TERRITOIRES

Enquête Mobilités 2021
de l'Université de Lorraine



SOMMAIRE

CARACTÉRISATION DES FLUX	3
NOMBRE DE TRAJETS	3
RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS	3
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS	3
TRAJETS DOMICILE-CAMPUS	4
FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS	5
FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS	5
TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS	5
TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS	5
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION PORTES DE FRANCE-THONVILLE	6
RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS	9
FLUX SORTANTS	10
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION PORTES DE FRANCE-THONVILLE	10

MÉTHODOLOGIE

L'enquête mobilités 2021 a été diffusée aux **70 000 usagers** de l'Université de Lorraine et a bénéficié d'un **taux de retour global de près de 20 %** : **10 500 étudiants** (16 %) et **3 000 personnels** (42 %) ont ainsi répondu au questionnaire, donnant la possibilité d'analyser quelques **16 500 trajets** domicile-campus (possibilité de renseigner plusieurs trajets par personne) représentatifs par statuts.

=> Sur le territoire de la **communauté d'agglomération Portes de France-Thionville**, l'enquête renseigne sur 239 trajets domicile-campus effectués par des étudiants (doctorants compris) et 49 réalisés par des personnels (administratifs, techniques et enseignants-chercheurs).

Cette fiche territoriale *Mobilités* en présente les principaux résultats.

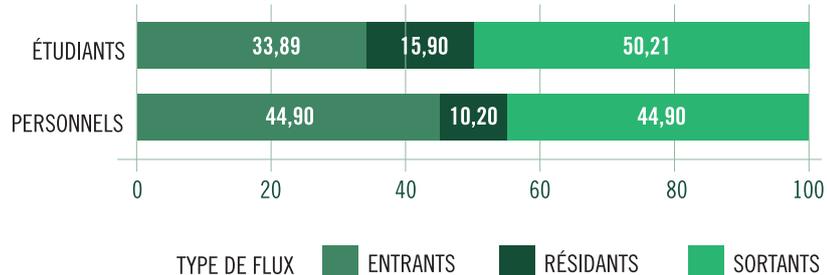
CARACTÉRISATION DES FLUX

NOMBRE DE TRAJETS

	Type de flux			Total
	Entrants	Résidants	Sortants	
Etudiants	81	38	120	239
Personnels	22	5	22	49
Total	103	43	142	288

Les flux sortants sont majoritaires chez les étudiants. Les flux entrants et sortants s'équilibrent pour les personnels.

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS



La part des flux résidants (trajets effectués à l'intérieur de la communauté d'agglomération) est faible, pour les étudiants comme pour les personnels.

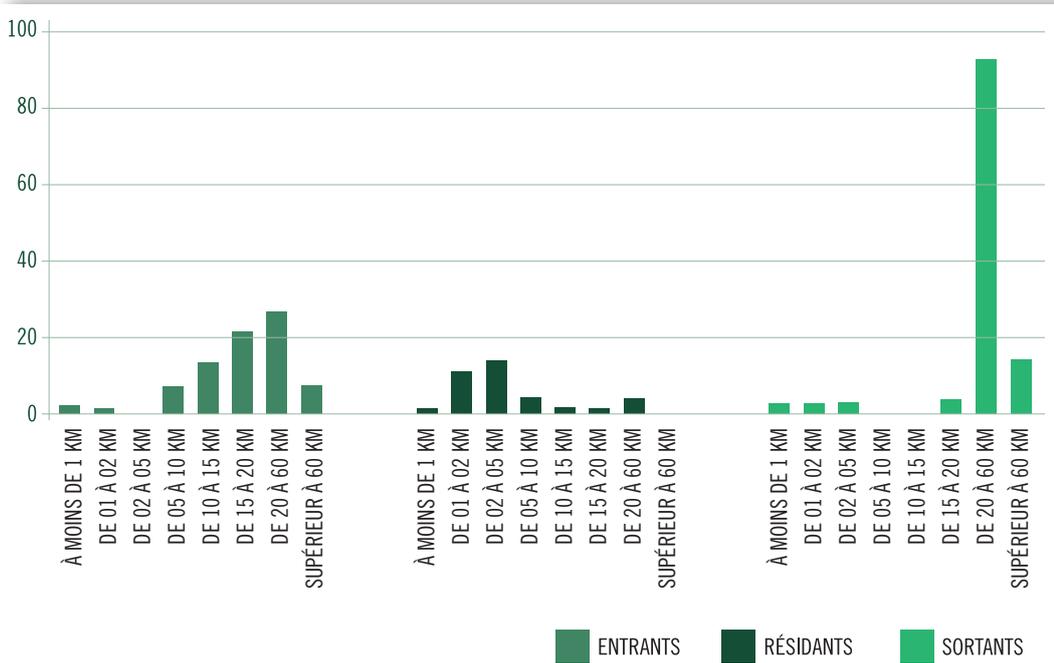
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Etudiants	Entrants	30 km	36 min	57 min
	Résidants	8 km	16 min	25,5 min
	Sortants	43,5 km	54 min	82,5 min
Personnels	Entrants	43 km	39 min	59 min
	Résidants	5 km	9 min	14 min
	Sortants	70 km	51,5 min	81,5 min

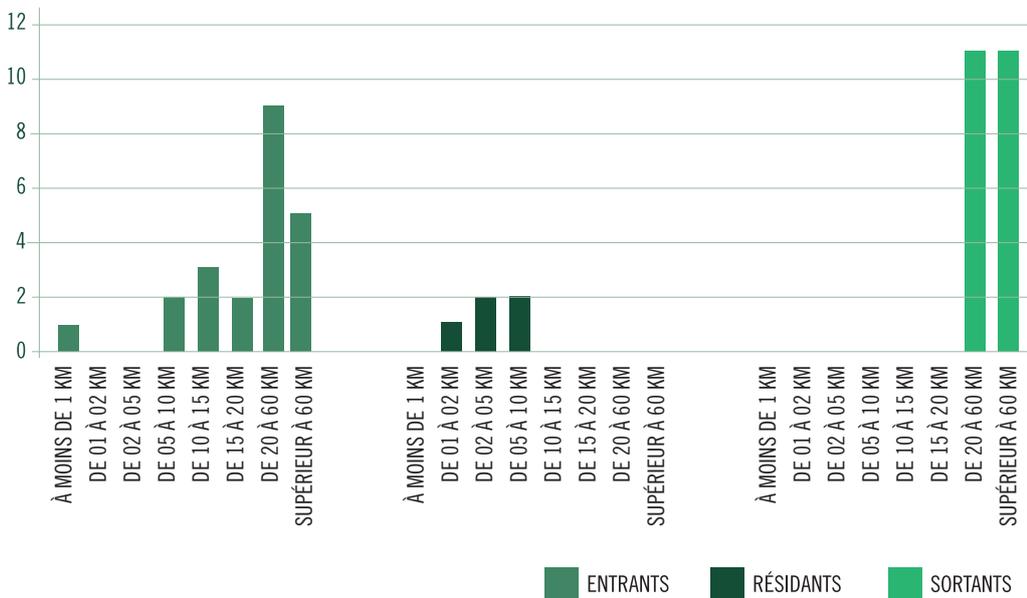
Les distances moyennes domicile-campus sont moins importantes que celles observées dans les autres territoires..

TRAJETS DOMICILE-CAMPUS

ÉTUDIANTS



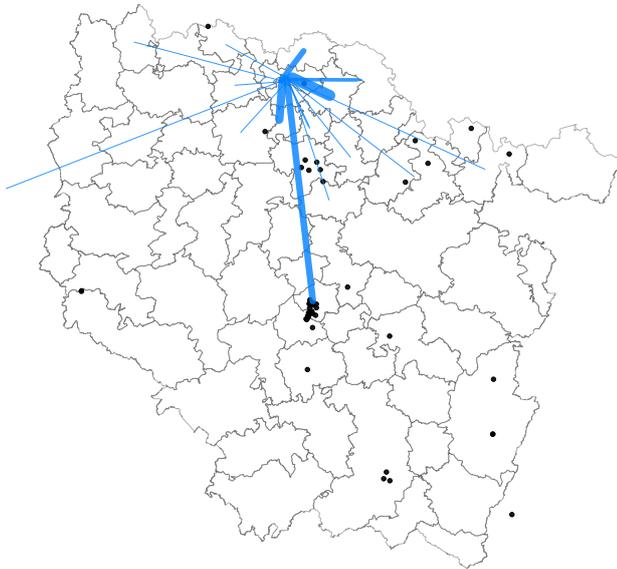
PERSONNELS



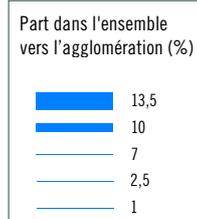
Étudiants et personnels sortants sont nombreux à se rendre sur des campus situés à plus de 20 km.

FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS

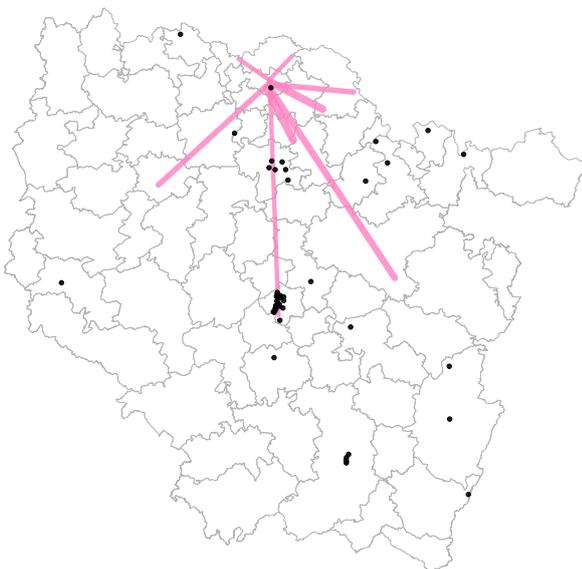


32 %
des déplacements
vers l'agglomération
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité

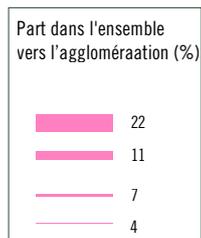


Les étudiants entrants proviennent majoritairement des métropoles et des communes alentours.

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS



18,5 %
des déplacements
vers l'agglomération
sont effectués au sein
même de l'intercommunalité



Les flux entrants des personnels sont relativement dispersés le territoire.

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION PORTES DE FRANCE-THONVILLE

ÉTUDIANTS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Thionville-Yutz	Entrants	30 km	36 min	57 min
	Résidents	8 km	16 min	25,5 min

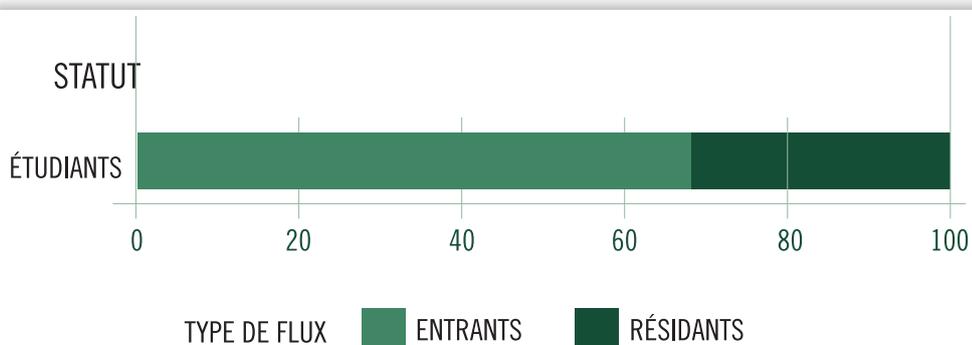
PERSONNELS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
		km	minutes	minutes
Campus Thionville-Yutz	Entrants	43 km	36 min	59 min
	Résidents	5 km	9 min	14 min

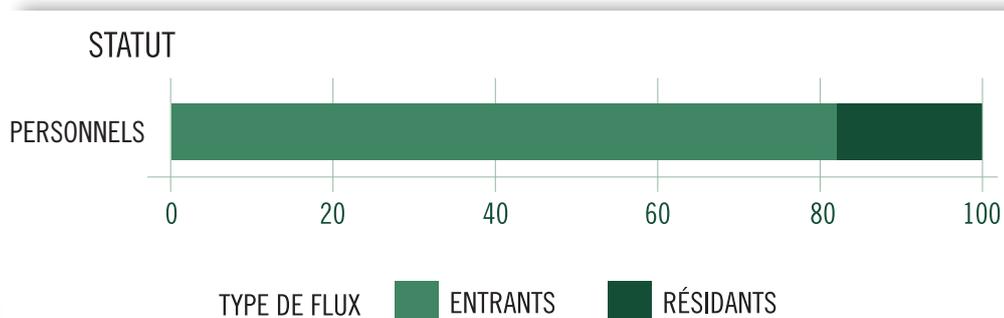
Les distances domicile-campus des entrants sont plus importantes pour les personnels que pour les étudiants. Pour les résidents, le rapport est inverse

IMPLANTATION UNIVERSITAIRE

CAMPUS THIONVILLE-YUTZ



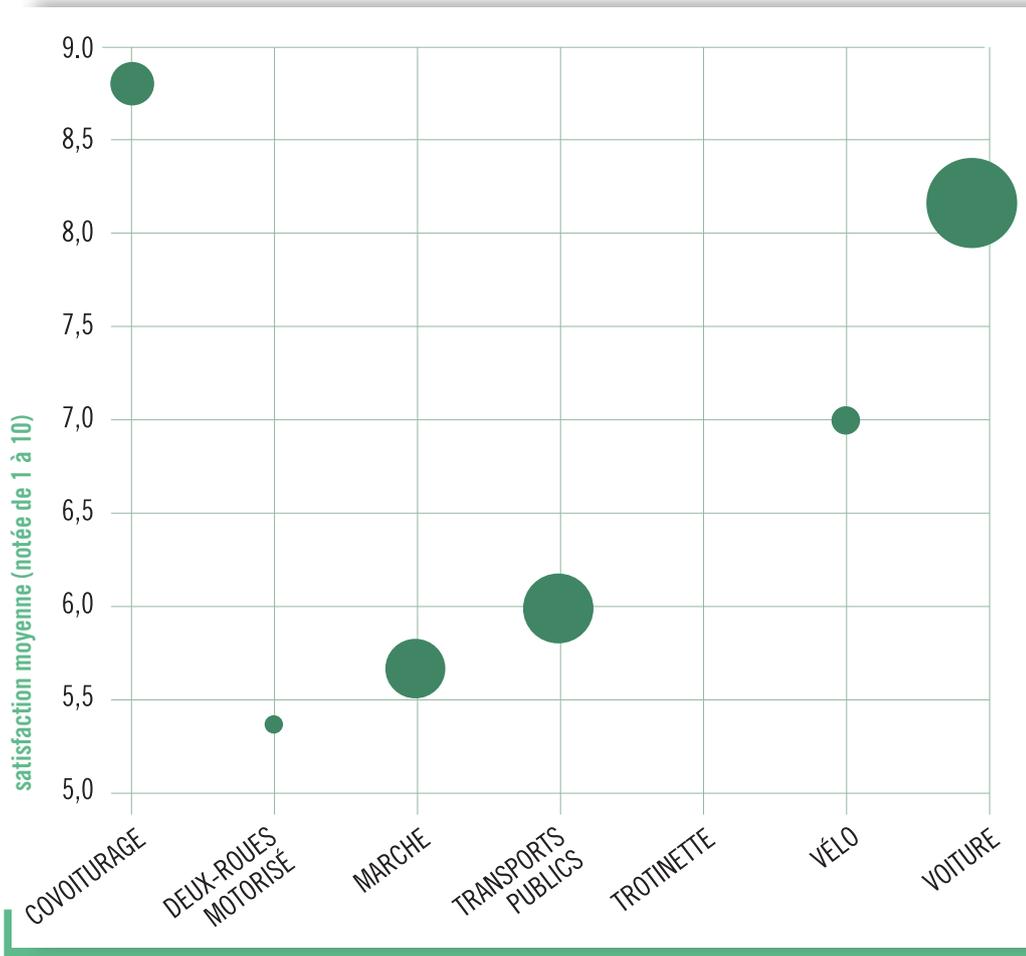
CAMPUS THIONVILLE-YUTZ



La part des flux entrants représente 68% de l'ensemble des flux à destination du campus Thionville-Yutz pour les étudiants et atteint 81% pour les personnels.

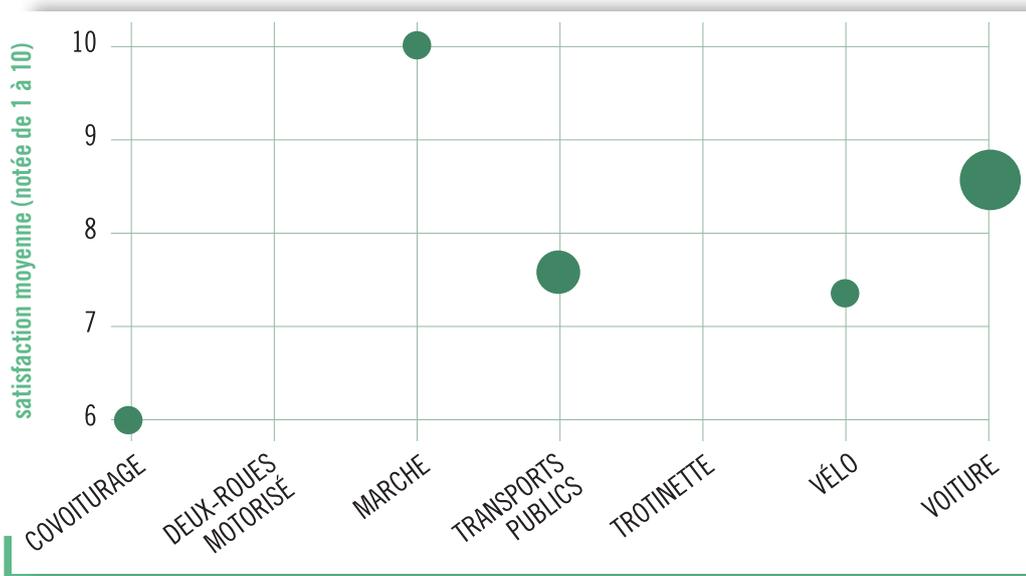
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

ÉTUDIANTS



La satisfaction moyenne des étudiants fréquentant la communauté d'agglomération Portes de France-Thionville est particulièrement faible pour les modes actifs (marche et vélo) par rapport à celle observée dans l'ensemble des territoires.

PERSONNELS



Les personnels, nombreux à utiliser la voiture pour se rendre sur le campus, expriment un niveau de satisfaction relativement élevé de ce mode de déplacement.

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS

		Taux d'insatisfaction en %
Transports publics 	Manque de ponctualité des transports en commun	70
	Manque de fiabilité des transports en commun (annulation, etc.)	64
	Trop de bousculades dans les transports en commun	55
	Fatigue liée au trajet	43,5
	Pas assez de places assises dans les transports en commun	41,5
	Coût du transport trop élevé	41,5
	Temps de parcours trop long	28
	Inadaptation des horaires de transports en commun par rapport à vos horaires d'étude ou de travail	25,5
	Inadaptation des horaires de transport en commun par rapport aux interconnexions avec d'autres modes de transport	14
	Manque de propreté	17
	Sentiment d'insécurité	14
	Pas d'étapes	1

		Taux d'insatisfaction en %
Véhicules motorisés (auto, moto) 	Conditions de circulation (embouteillages, etc.)	69
	Coût du transport trop élevé	52
	Risque d'accident	38
	Fatigue liée au trajet	37
	Contraintes météorologiques	35,5
	Manque de places sur les parkings – problèmes de stationnement	35
	Temps de parcours trop long	21
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	20
	Aléas techniques liés aux véhicules	17
	Sentiment d'insécurité	5,5
	Contraintes vestimentaires (pour les deux-roues)	2

		Taux d'insatisfaction en %
Vélo 	Manque de pistes cyclables	75
	Problèmes de stationnement	37,5
	Aléas techniques (crevaison, déraillement, etc.)	25
	Fatigue liée au trajet	25
	Pistes cyclables non adaptées (voies en contre-sens)	25
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	25
	Contraintes physique et vestimentaire	12,5
	Sentiment d'insécurité	12,5

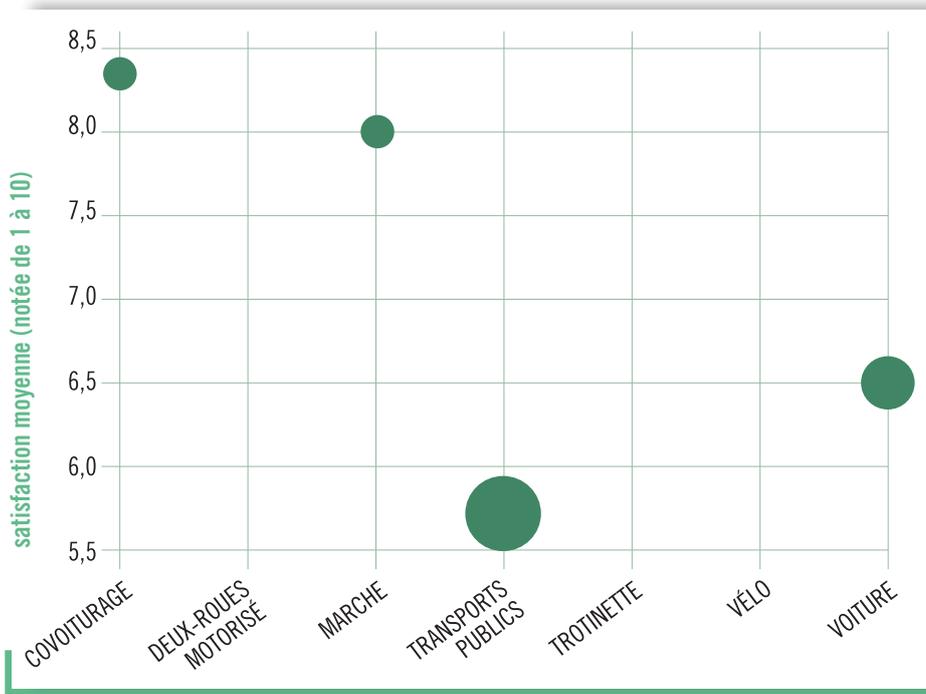
		Taux d'insatisfaction en %
Marche 	Contraintes météorologiques	80
	Sentiment d'insécurité	53
	Temps de parcours trop long	40
	Contraintes physique et vestimentaire	33
	Fatigue liée au trajet	27
	Trottoirs trop étroits ou pas assez entretenus	20
	Chemins piétons insuffisamment adaptés (signalisation, priorisation, etc.)	13
	Partage des trottoirs avec les autres usagers	7
	Propreté des espaces publics	7

FLUX SORTANTS

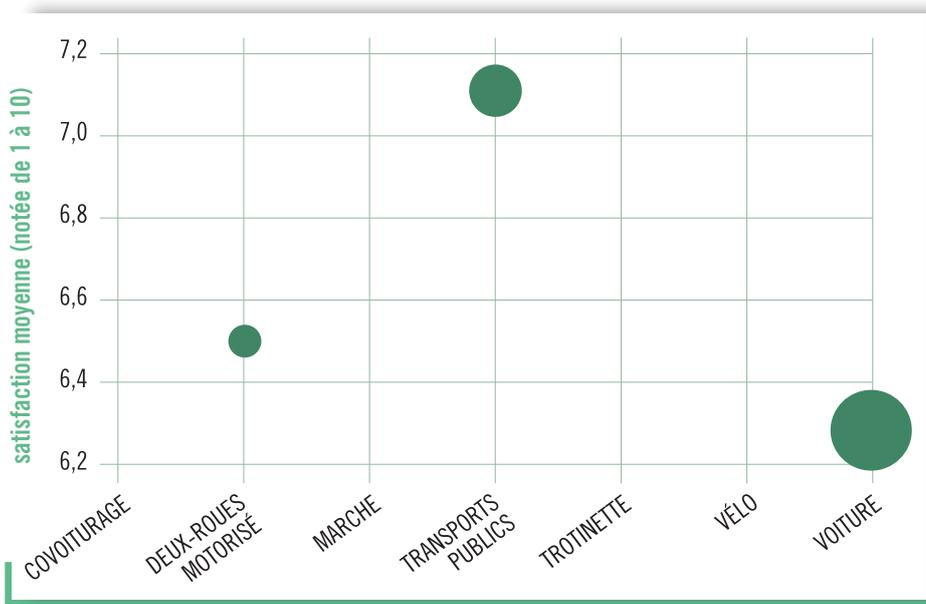
Les flux étudiants sortants s'organisent principalement vers les deux métropoles.
L'Eurométropole de Metz est la seule destination des personnels sortants.

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION PORTES DE FRANCE-THONVILLE

ÉTUDIANTS



PERSONNELS





ET | **ÉDUCATION
ET TERRITOIRES**



Travail réalisé sous la direction de : Philippe Chazelet et Eric Sand
Auteur : Julien Dufour
Statistiques et cartographies : Julien Dufour
Délégation à l'Appui au Pilotage, à l'Évaluation et à la Qualité (DAPEQ-OAD)

Conception et réalisation : Direction de la communication

