



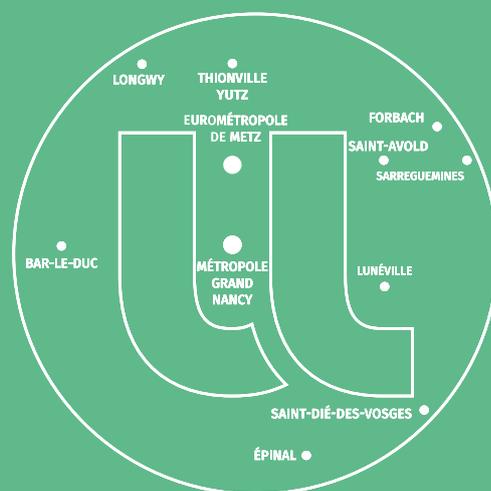
# MOBILITÉS

# DÉPARTEMENT DES VOSGES



## UNIVERSITÉ ET TERRITOIRES

Enquête Mobilités 2021  
de l'Université de Lorraine



## MÉTHODOLOGIE

L'enquête mobilités 2021 a été déployée durant le mois de décembre 2021.

Elle a été diffusée aux **70 000 usagers** de l'Université de Lorraine et a bénéficié d'un **taux de retour global de près de 20 % : 10 500 étudiants** (16 %) et **3 000 personnels** (42 %) ont ainsi répondu au questionnaire, donnant la possibilité d'analyser quelques **16 500 trajets** domicile-campus (possibilité de renseigner plusieurs trajets par personne) représentatifs par statuts.

# SOMMAIRE

## COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ÉPINAL... 5

### CARACTÉRISATION DES FLUX ..... 6

NOMBRE DE TRAJETS ..... 6

RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS ..... 6

DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS ..... 6

TRAJETS DOMICILE-CAMPUS ..... 7

### FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS ..... 8

TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS ..... 8

TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS ..... 8

DISTANCE MOYENNE ET DURÉES DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN  
CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ÉPINAL ..... 9

RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS ..... 10

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT ..... 11

MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS ..... 12

### ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES ..... 14

### ANALYSE DE SIMILITUDES ..... 15

### FLUX SORTANTS ..... 16

FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT  
UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ÉPINAL ..... 17

<b>COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SAINT-DIÉ-DES-VOSGES</b> .....	<b>18</b>
<b>CARACTÉRISATION DES FLUX</b> .....	<b>19</b>
NOMBRE DE TRAJETS .....	19
RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS .....	19
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS .....	19
TRAJETS DOMICILE-CAMPUS .....	20
<b>FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS</b> .....	<b>21</b>
TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS .....	21
TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS .....	21
DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE SAINT-DIÉ-DES-VOSGES .....	22
RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS .....	22
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT .....	23
MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS .....	24
<b>ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES</b> .....	<b>26</b>
<b>ANALYSE DE SIMILITUDES</b> .....	<b>27</b>
<b>FLUX SORTANTS</b> .....	<b>28</b>
FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE SAINT-DIÉ-DES-VOSGES .....	29



# COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ÉPINAL



=> Sur le territoire de la communauté d'agglomération d'Épinal, l'enquête renseigne sur **406 trajets domicile-campus effectués par des étudiants** (doctorants compris) et **131 réalisés par des personnels** (administratifs, techniques et enseignants-chercheurs). Cette fiche territoriale *Mobilités* en présente les principaux résultats.

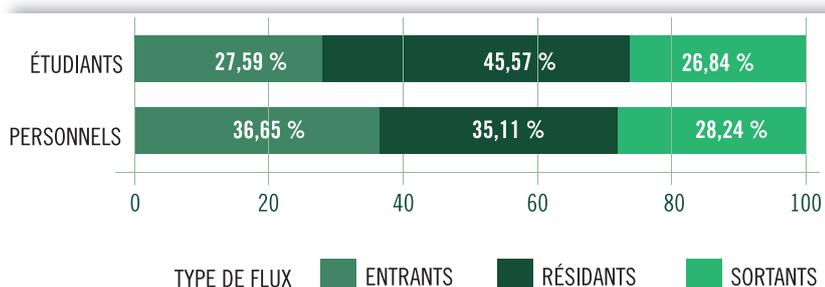
## CARACTÉRISATION DES FLUX

### NOMBRE DE TRAJETS

	Type de flux			Total
	Entrants	Résidants	Sortants	
Etudiants	112	185	109	406
Personnels	48	46	37	131
<b>Total</b>	<b>160</b>	<b>231</b>	<b>146</b>	<b>537</b>

Les flux résidants, qui concernent les trajets effectués à l'intérieur de la communauté d'agglomération, sont majoritaires chez les étudiants. Les flux entrants, qui indiquent les usagers habitant à l'extérieur de celle-ci, sont majoritaires pour les personnels.

### RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS



On observe un relatif équilibre entre les flux étudiants entrants et sortants. Du côté des personnels, on entre d'avantage dans la communauté d'agglomération qu'on en sort.

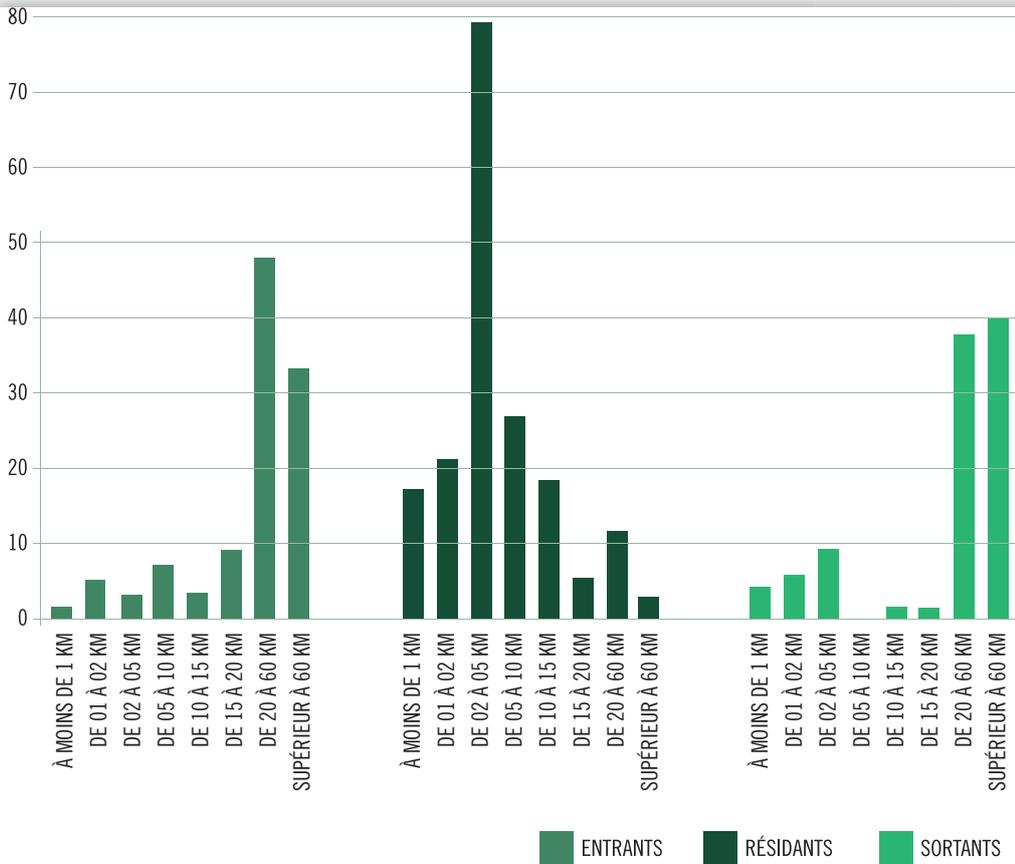
### DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Etudiants	Entrants	50 km	45 min	66 min
	Résidants	9 km	15 min	24 min
	Sortants	61 km	48 min	71 min
Personnels	Entrants	62 km	47 min	70 min
	Résidants	8 km	14 min	25 min
	Sortants	72 km	63 min	84,5 min

Les distances moyennes domicile-campus sont plus importantes que celles observées dans les autres agglomérations lorraines

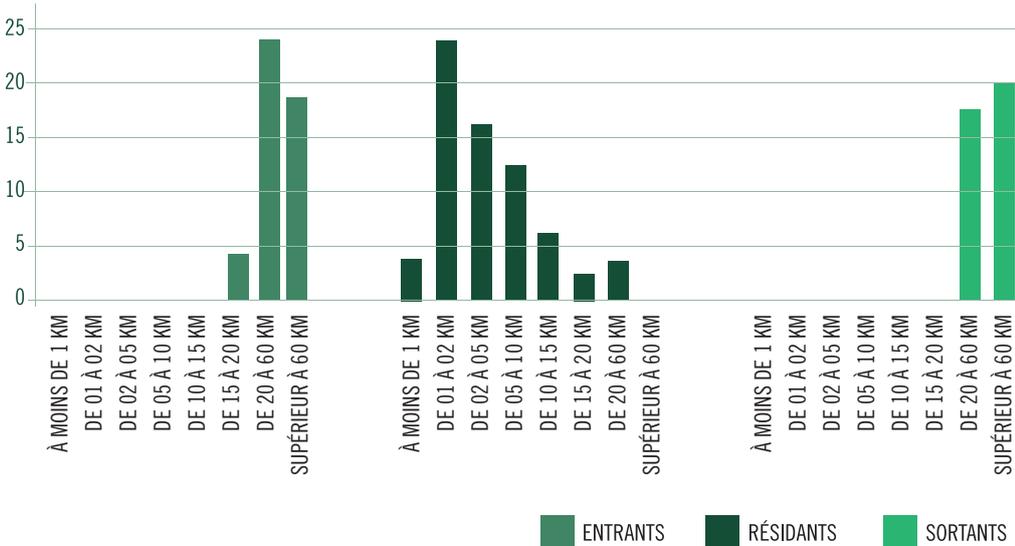
# TRAJETS DOMICILE-CAMPUS

## ÉTUDIANTS



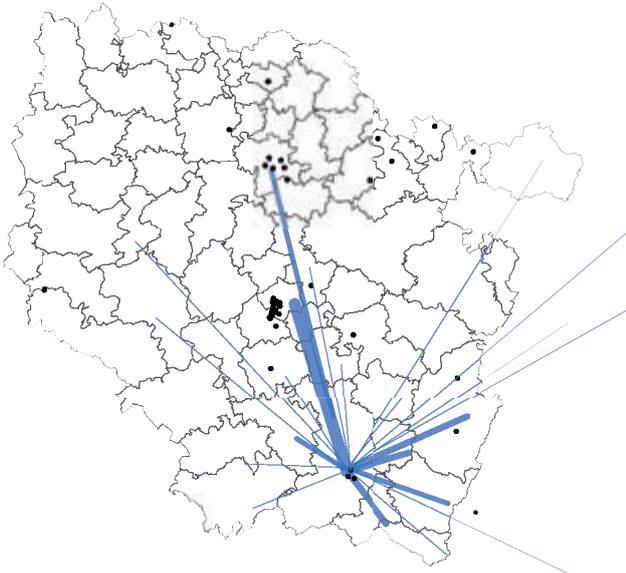
Etudiants et personnels entrants sont nombreux à faire des trajets de plus de 20 km.

## PERSONNELS

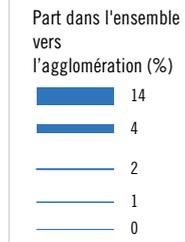


# FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS

## TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS



**62 %**  
des déplacements  
vers l'agglomération  
sont effectués au sein  
même de l'intercommunalité

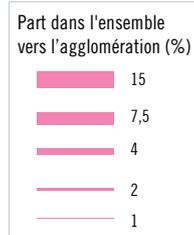


Après les trajets effectués au sein de la communauté d'agglomération d'Épinal, les trajets entrants des étudiants proviennent majoritairement de la Métropole du Grand Nancy.

## TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS



**49 %**  
des déplacements  
vers l'agglomération  
sont effectués au sein  
même de l'intercommunalité



Les flux entrants des personnels proviennent en majeure partie des communes attenantes ainsi que de la Métropole du Grand Nancy.

## DISTANCE MOYENNE ET DURÉES DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ÉPINAL

### ÉTUDIANTS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Épinal Bois	Entrants	58 km	52 min	81,5 min
	Résidents	4 km	11 min	18,5 min
Campus Épinal Maix	Entrants	42 km	41 min	64,5 min
	Résidents	11 km	15,5 min	24,5 min
Campus Épinal Perrault	Entrants	52 km	44 min	61,5 min
	Résidents	16 km	21 min	33 min
Campus Épinal Résistance	Entrants	60 km	53 min	74 min
	Résidents	22 km	21 min	36 min
Épinal Louvière	Entrants	46 km	41 min	57,5 min
	Résidents	10 km	18 min	28 min
Épinal Pierre Blanck	Entrants	7,5 km		
	Résidents	10,5 km	12,5 min	17,5 min

Les campus dont les étudiants entrants viennent le plus loin sont les campus Bois et Résistance.

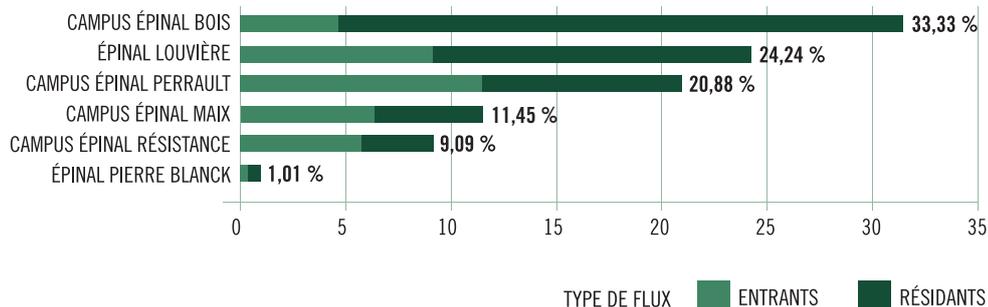
### PERSONNELS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Épinal Bois	Entrants	59,5 km	43 min	61 min
	Résidents	7,5 km	11 min	18 min
Campus Épinal Maix	Entrants	100 km	62,5 min	105 min
Campus Épinal Perrault	Entrants	57,5 km	45 min	74,5 min
	Résidents	8 km	16,5 min	35,5 min
Campus Épinal Résistance	Entrants	66 km	51 min	71 min
	Résidents	9,5 km	16 min	27,5 min
Épinal Louvière	Entrants	40 km	47,5 min	60 min
Épinal Pierre Blanck	Entrants	70 km	55 min	65 min
	Résidents	7,5 km	10 min	10 min

Aucun personnel ayant répondu à l'enquête et fréquentant les campus Maix et Louvière ne réside dans la communauté d'agglomération d'Épinal

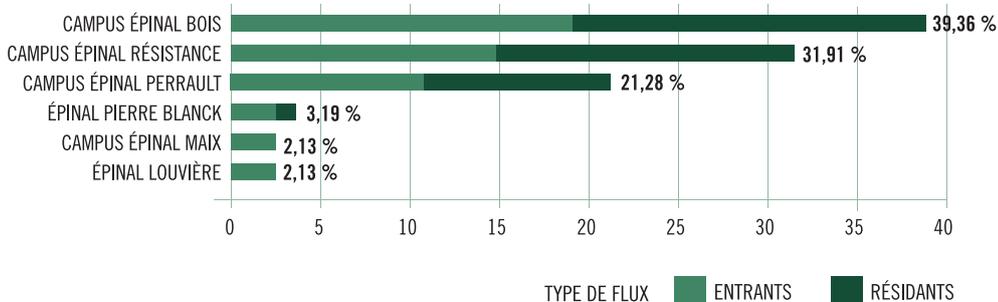
## RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS

### ÉTUDIANTS



La part des flux étudiants entrants est plus importante sur le campus Perrault que sur les autres.

### PERSONNELS

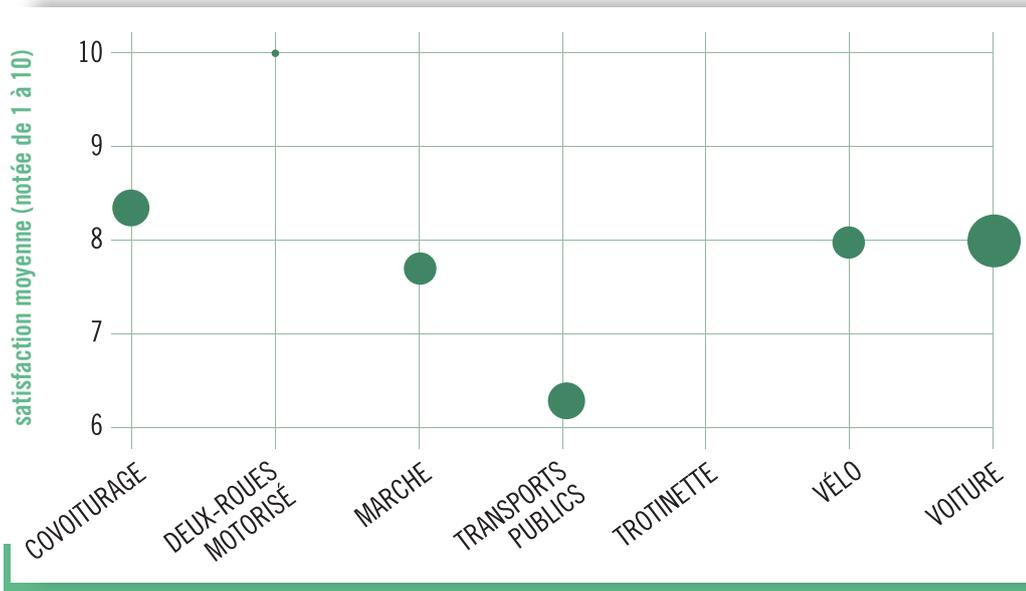


Le campus Bois est le campus le plus fréquenté à la fois par les étudiants et par les personnels.

La présence d'une Maison de l'étudiant sur le campus Louvière explique la fréquentation élevée des étudiants au regard de celle des personnels. Inversement, le campus Résistance hébergeant un IUT et des structures de recherche est plus fréquenté par les personnels que par les étudiants.

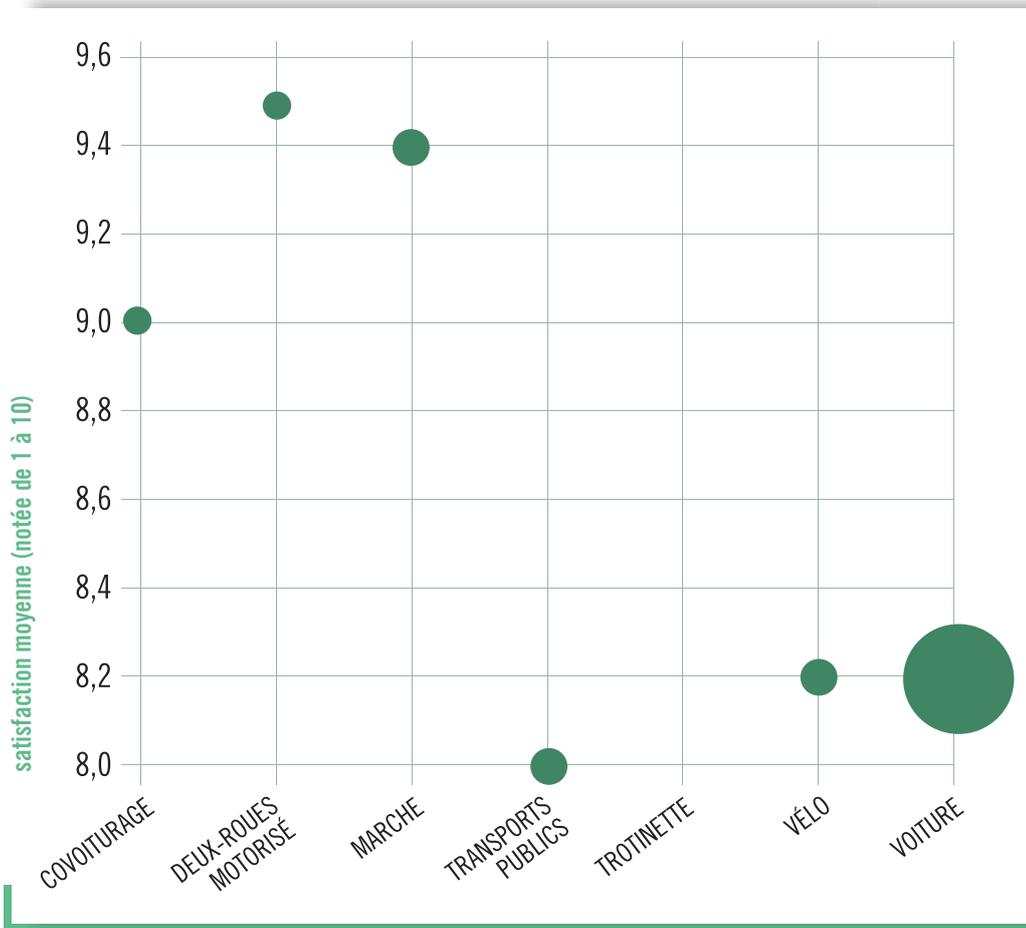
# FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

## ÉTUDIANTS



La satisfaction moyenne des usagers (étudiants et personnels) fréquentant la communauté d'agglomération d'Epinal est plus faible pour les transports publics que pour les autres modes de déplacement. Elle est cependant plus élevée que la moyenne des autres territoires.

## PERSONNELS



Les personnels, nombreux à utiliser la voiture pour se rendre sur les campus, expriment une satisfaction plus élevée de ce mode de déplacement que celle observée sur les autres territoires.

## MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS

		Taux d'insatisfaction en %
<b>Transports publics</b> 	Manque de ponctualité des transports en commun	68,5
	Manque de fiabilité des transports en commun (annulation, etc.)	56,5
	Pas assez de places assises dans les transports en commun	42,5
	Inadaptation des horaires de transports en commun par rapport à vos horaires d'étude ou de travail	35
	Coût du transport trop élevé	33
	Fatigue liée au trajet	32,5
	Trop de bousculades dans les transports en commun	27
	Temps de parcours trop long	27
	Manque de propreté	12
	Sentiment d'insécurité	12
	Inadaptation des horaires de transport en commun par rapport aux interconnexions avec d'autres modes de transport	9
	Pas d'étapes possibles	2

		Taux d'insatisfaction en %
<b>Véhicules motorisés (auto, moto)</b> 	Coût du transport trop élevé	66
	Conditions de circulation (embouteillages, etc.)	55,5
	Fatigue liée au trajet	44,5
	Risque d'accident	36
	Contraintes météorologiques	35
	Manque de places sur les parkings – problèmes de stationnement	33
	Temps de parcours trop long	32
	Aléas techniques liés aux véhicules	23
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	11
	Sentiment d'insécurité	5
	Contraintes vestimentaires (pour les deux-roues)	0,5

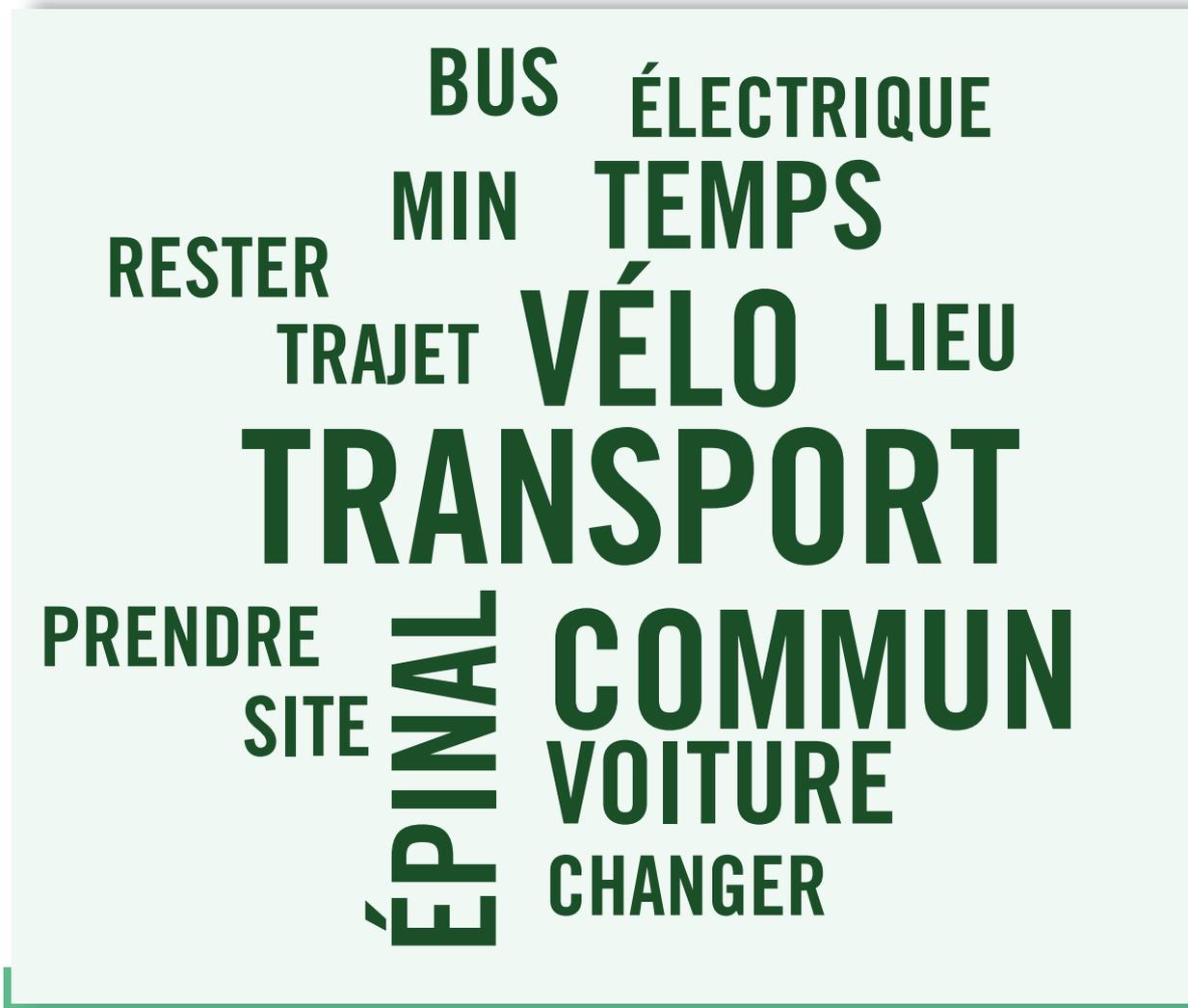
		Taux d'insatisfaction en %
<b>Vélo</b> 	Manque de pistes cyclables	69
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	62
	Contraintes météorologiques	59,5
	Sentiment d'insécurité	36
	Pistes cyclables non adaptées (voies en contre-sens)	31
	Aléas techniques (crevaisin, déraillement, etc.)	26
	Contraintes physique et vestimentaire	19
	Fatigue liée au trajet	14
	Problèmes de stationnement	5
	Coût du transport trop élevé	5

		Taux d'insatisfaction en %
<b>Marche</b> 	Contraintes météorologiques	57
	Temps de parcours trop long	37
	Trottoirs trop étroits ou pas assez entretenus	33
	Fatigue liée au trajet	27
	Contraintes physique et vestimentaire	20
	Partage des trottoirs avec les autres usagers	13
	Sentiment d'insécurité	13
	Chemins piétons insuffisamment adaptés (signalisation, priorisation, etc.)	10
	Propreté des espaces publics	10

La satisfaction moyenne des usagers (étudiants et personnels) fréquentant la communauté d'agglomération d'Epinal est plus faible pour les transports publics que pour les autres modes de déplacement. Elle est cependant plus élevée que la moyenne des autres territoires.

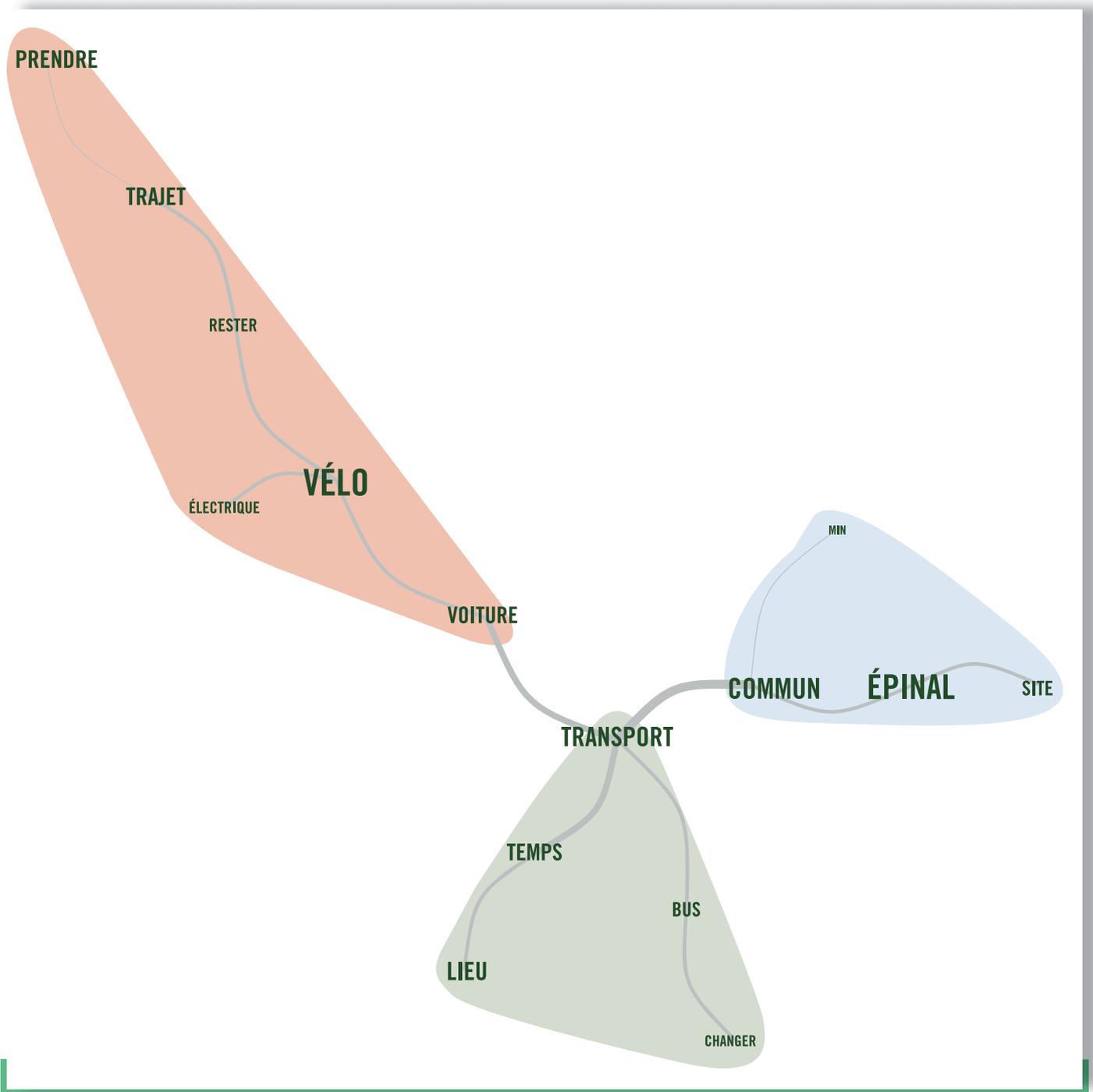
Les personnels, nombreux à utiliser la voiture pour se rendre sur les campus, expriment une satisfaction plus élevée de ce mode de déplacement que celle observée sur les autres territoires.

# ANALYSE DES COMMENTAIRES LIBRES



Plus un mot se trouve au centre avec une grande taille, plus il a été utilisé dans les commentaires libres

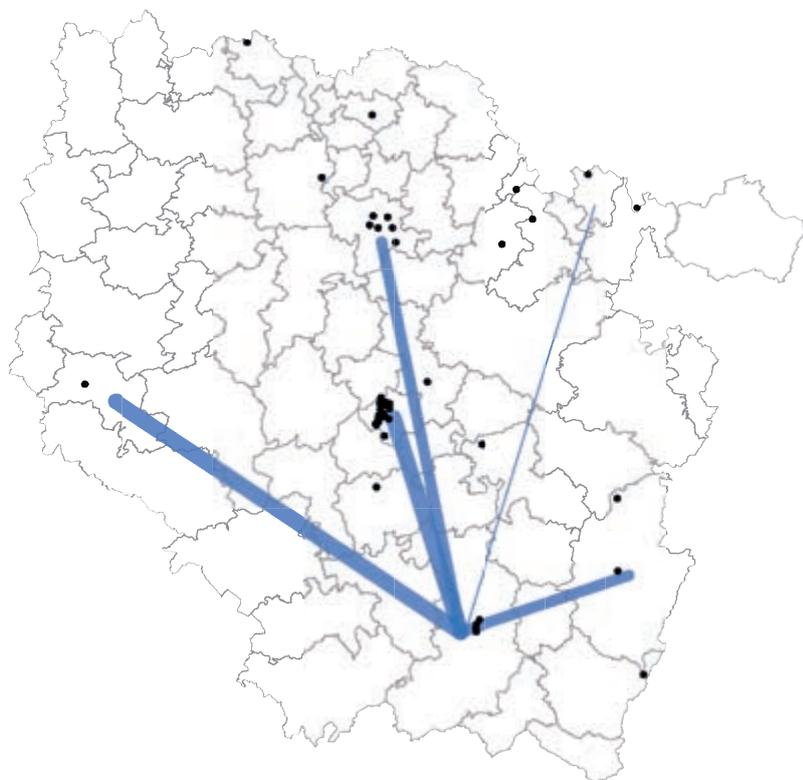
# ANALYSE DE SIMILITUDES



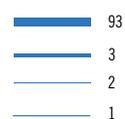
L'analyse de similitude rassemble des groupes de mots exprimés par les enquêtés selon des thématiques qui caractérisent les flux des usagers. trois ont été identifiés.

# FLUX SORTANTS

## ÉTUDIANTS

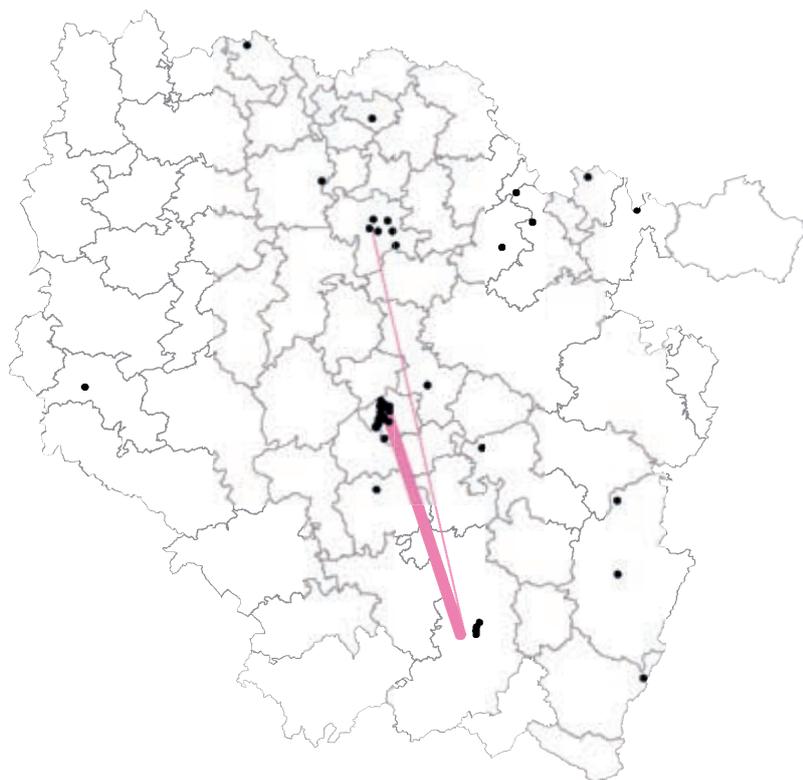


Part des déplacements effectués depuis la CA (%)

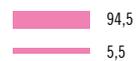


20 km

## PERSONNELS



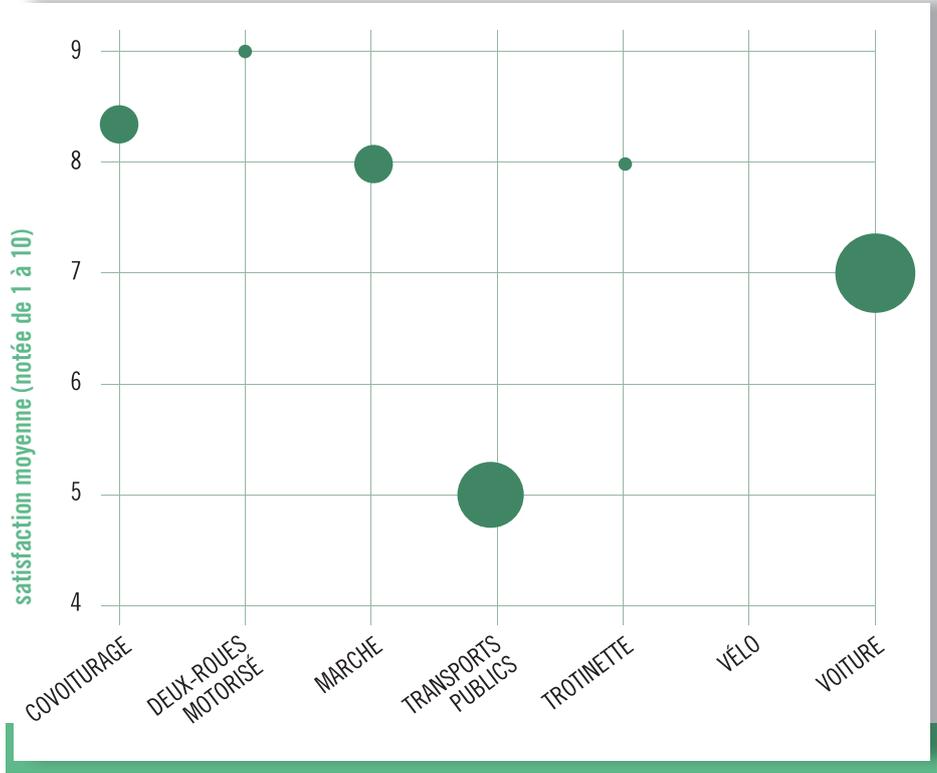
Part des déplacements effectués depuis laCA (%)



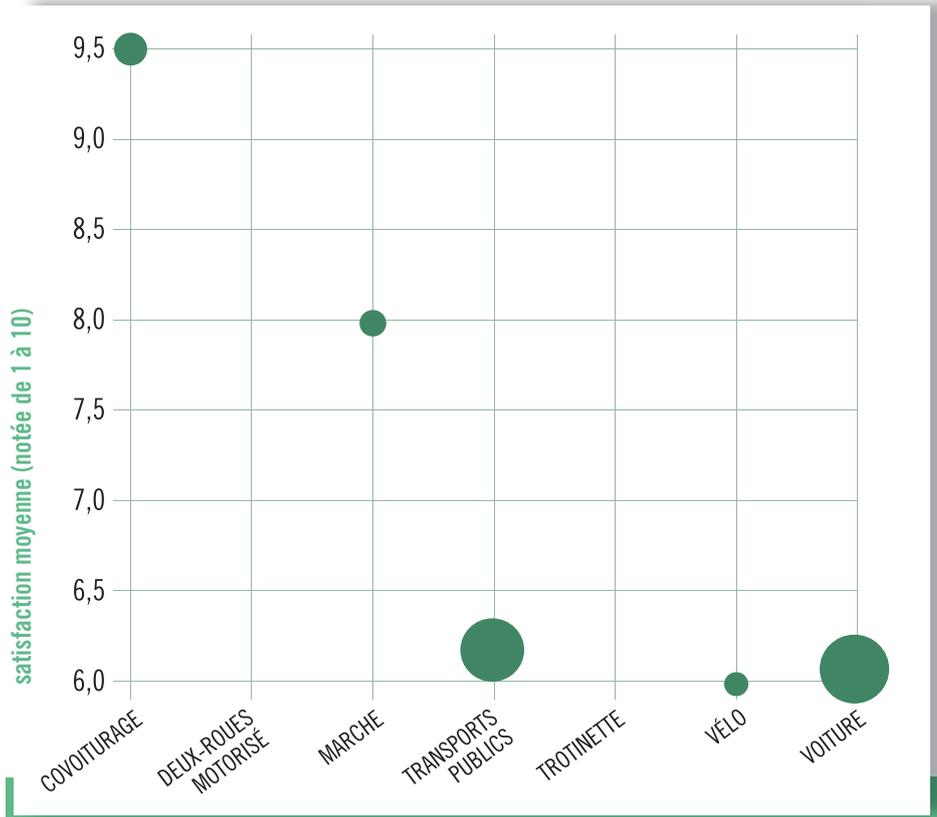
20 km

# FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ÉPINAL

## ÉTUDIANTS



## PERSONNELS





# COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE SAINT-DIÉ-DES-VOSGES



=> Sur le territoire de la communauté d'agglomération de Saint-Dié-des-Vosges, l'enquête renseigne sur **154 trajets domicile-campus effectués par des étudiants** (doctorants compris) et **32 réalisés par des personnels** (administratifs, techniques et enseignants-chercheurs). Cette fiche territoriale Mobilités en présente les principaux résultats.

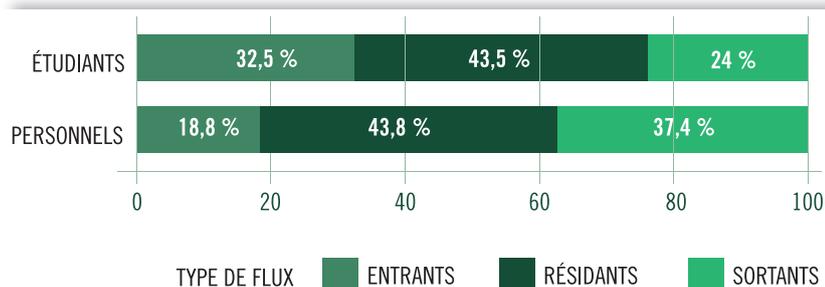
## CARACTÉRISATION DES FLUX

### NOMBRE DE TRAJETS

	Type de flux			Total
	Entrants	Résidants	Sortants	
Etudiants	50	67	37	154
Personnels	6	14	12	32
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>81</b>	<b>49</b>	<b>186</b>

Les flux résidants, qui concernent les trajets effectués au sein même de l'agglomération, sont majoritaires à la fois pour les étudiants et les personnels.

### RÉPARTITION DES FLUX SELON LE STATUT DES RÉPONDANTS



Chez les étudiants, la part des flux entrants est supérieure à celle des flux sortants de l'agglomération. La situation est inverse pour les personnels.

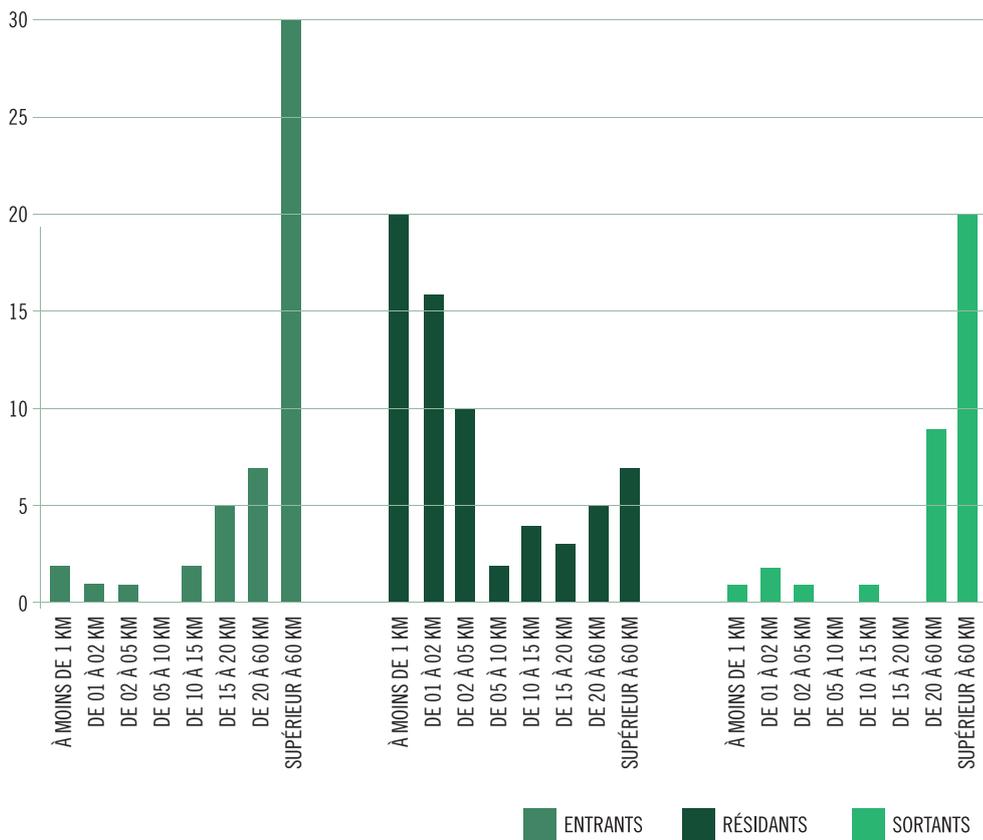
### DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS

		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Etudiants	Entrants	71 km	57 min	81 min
	Résidants	16 km	25 min	33 min
	Sortants	70 km	57 min	98 min
Personnels	Entrants	90 km	73 min	93 min
	Résidants	5 km	9 min	12 min
	Sortants	58 km	42 min	65 min

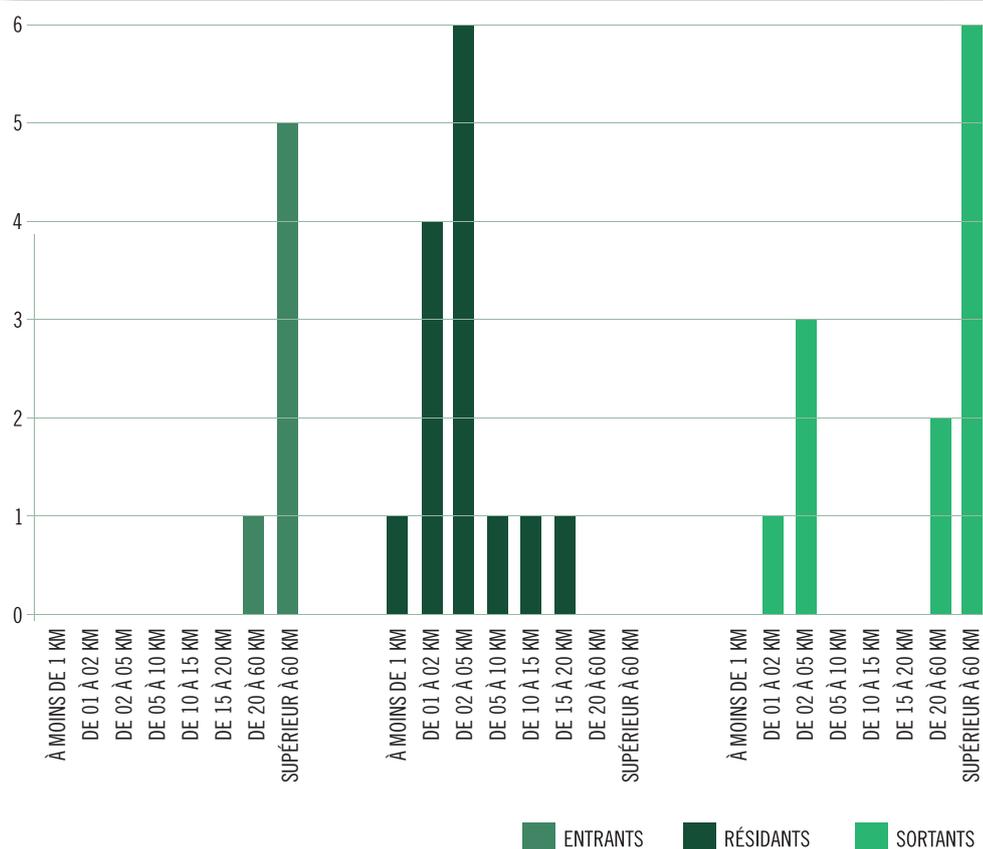
Pour les étudiants comme pour les personnels qui entrent ou sortent de l'agglomération, les distances domicile-campus moyennes sont particulièrement élevées.

# TRAJETS DOMICILE-CAMPUS

## ÉTUDIANTS



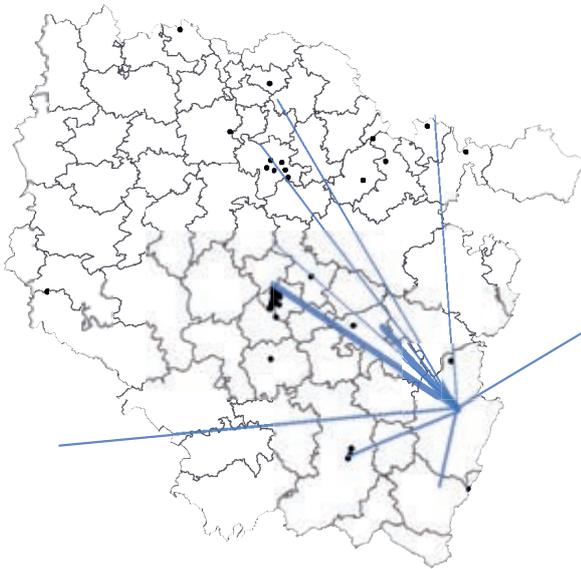
## PERSONNELS



Etudiants et personnels entrants sont nombreux à faire des trajets supérieurs à 60 km.

# FLUX ENTRANTS ET RÉSIDANTS

## TRAJETS ALLER-RETOUR DES ÉTUDIANTS



57 %  
des déplacements  
vers l'agglomération  
sont effectués au sein  
même de l'intercommunalité

Part dans l'ensemble  
vers  
l'agglomération (%)

28  
2



20 km

Après l'agglomération elle-même, la Métropole du Grand Nancy constitue le second territoire en termes de provenance des étudiants, avec 28 % des trajets à destination de l'agglomération.

## TRAJETS ALLER-RETOUR DES PERSONNELS



70 %  
des déplacements  
vers l'agglomération  
sont effectués au sein  
même de l'intercommunalité

Part dans l'ensemble  
vers l'agglomération (%)

10  
5



20 km

Seuls 10 % des trajets entrants des personnels proviennent de la Métropole du Grand Nancy.

## DISTANCE MOYENNE ET DURÉE DES TRAJETS POUR SE RENDRE SUR UN CAMPUS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE SAINT-DIÉ-DES-VOSGES

### ÉTUDIANTS

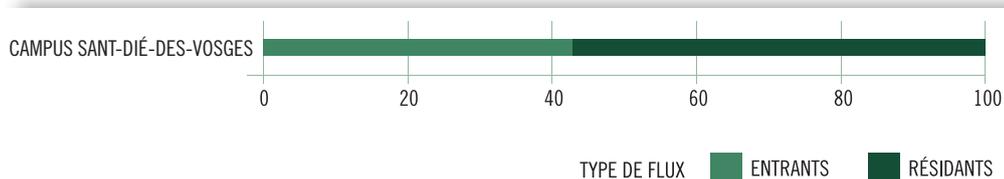
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Sant-Dié-des-Vosges	Entrants	71 km	57 min	81 min
	Résidents	16 km	25 min	33 min

### PERSONNELS

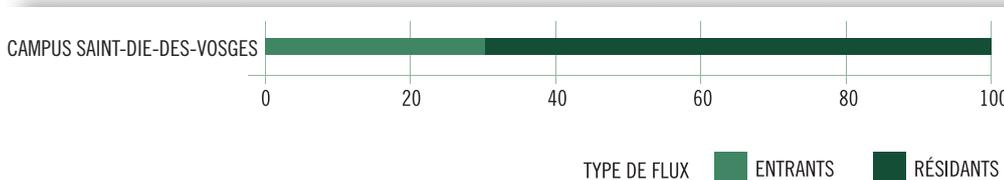
		Distance moyenne domicile-campus	Durée moyenne dans de bonnes conditions de circulation	Durée moyenne dans de mauvaises conditions de circulation
Campus Sant-Dié-des-Vosges	Entrants	90 km	73 min	93 min
	Résidents	5 km	9 min	12 min

## RÉPARTITION DES TRAJETS PAR CAMPUS

### ÉTUDIANTS



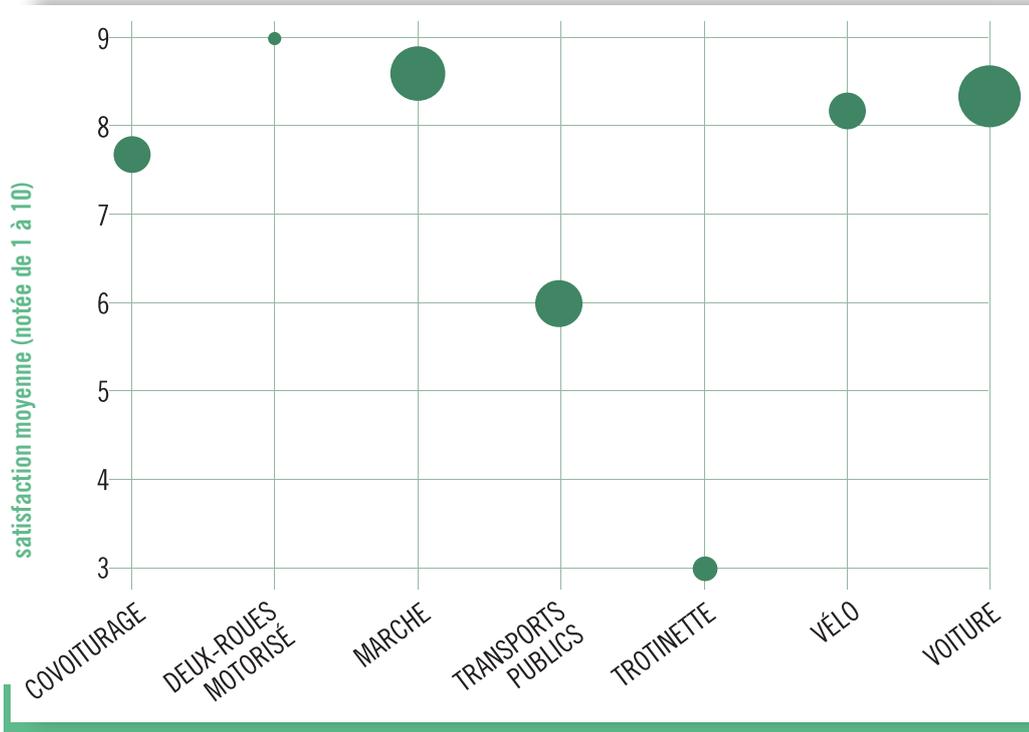
### PERSONNELS



Majoritaires dans les deux cas, la part des flux résidents des personnels est sensiblement supérieure à celle des étudiants.

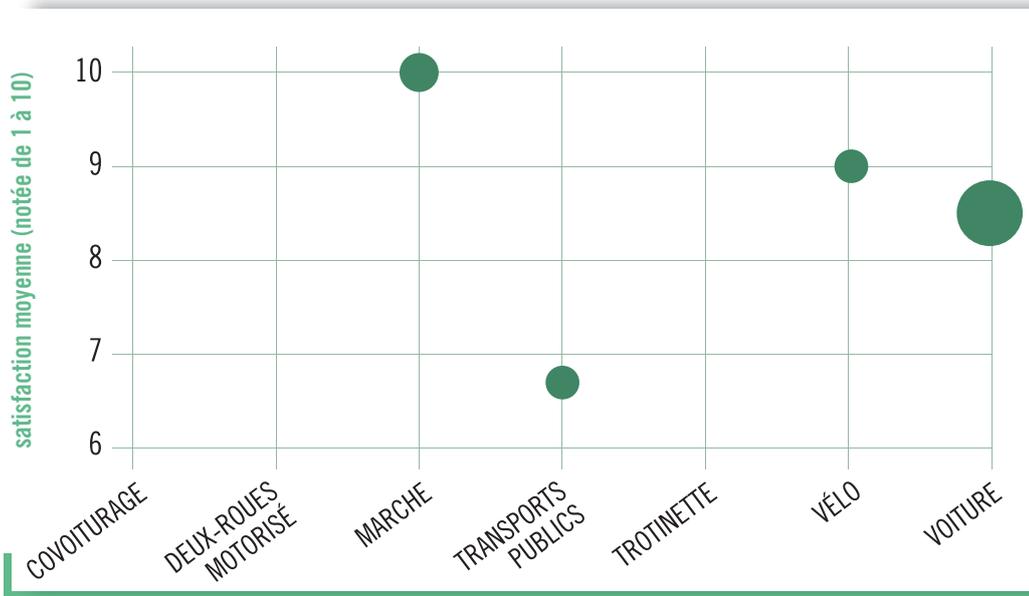
# FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

## ÉTUDIANTS



La marche et le vélo présentent des scores élevés de satisfaction moyenne pour les étudiants, à la différence de la trottinette.

## PERSONNELS



La voiture reste le mode de déplacement privilégié pour les personnels.

## MOTIFS D'INSATISFACTION ÉVOQUÉS PAR LES USAGERS

		Taux d'insatisfaction en %
Transports publics	Manque de fiabilité des transports en commun (annulation, etc.)	67
	Manque de ponctualité des transports en commun	60
	Inadaptation des horaires de transports en commun par rapport à vos horaires d'étude ou de travail	47
	Fatigue liée au trajet	42
	Coût du transport trop élevé	40
	Temps de parcours trop long	36
	Pas assez de places assises dans les transports en commun	31
	Trop de bousculades dans les transports en commun	29
	Sentiment d'insécurité	18
	Manque de propreté	13
	Inadaptation des horaires de transport en commun par rapport aux interconnexions avec d'autres modes de transport	9
	Pas d'étapes possibles	2

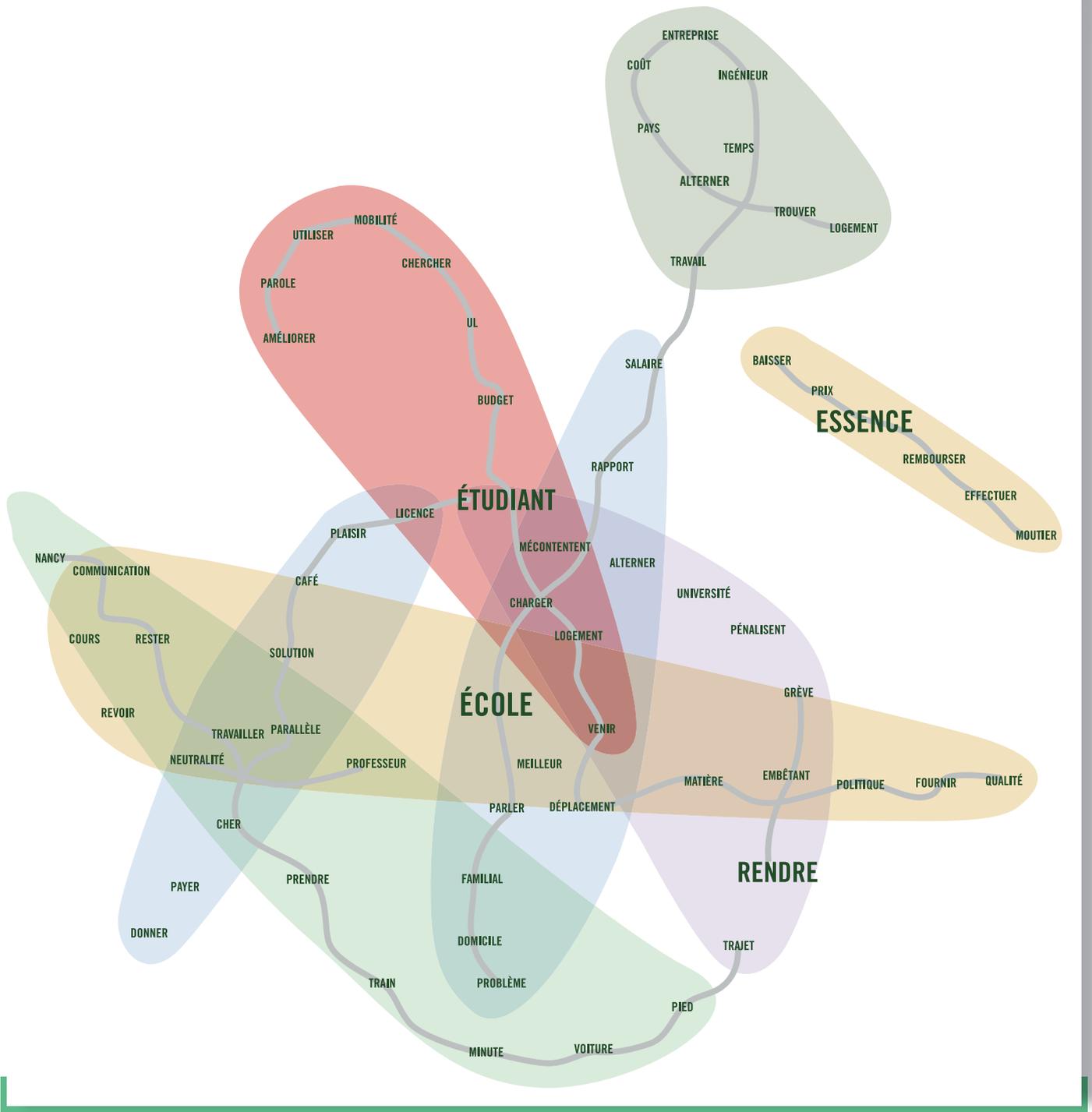
		Taux d'insatisfaction en %
Véhicules motorisés (auto, moto)	Coût du transport trop élevé	57
	Fatigue liée au trajet	40
	Conditions de circulation (embouteillages, etc.)	36
	Risque d'accident	36
	Contraintes météorologiques	34
	Temps de parcours trop long	34
	Aléas techniques liés aux véhicules	32
	Manque de places sur les parkings – problèmes de stationnement	19
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	11
	Sentiment d'insécurité	6
Contraintes vestimentaires (pour les deux-roues)	2	

		Taux d'insatisfaction en %
Marche	Contraintes météorologiques	85
	Temps de parcours trop long	30
	Sentiment d'insécurité	30
	Propreté des espaces publics	30
	Trottoirs trop étroits ou pas assez entretenus	22
	Contraintes physique et vestimentaire	20
	Chemins piétons insuffisamment adaptés (signalisation, priorisation, etc.)	20
	Fatigue liée au trajet	15

		Taux d'insatisfaction en %
Vélo	Contraintes météorologiques	75
	Manque de pistes cyclables	63
	Partage de la chaussée avec les autres usagers	38
	Sentiment d'insécurité	25
	Pistes cyclables non adaptées (voies en contre-sens)	25
	Aléas techniques (crevaisin, déraillement, etc.)	13
	Problèmes de stationnement	13



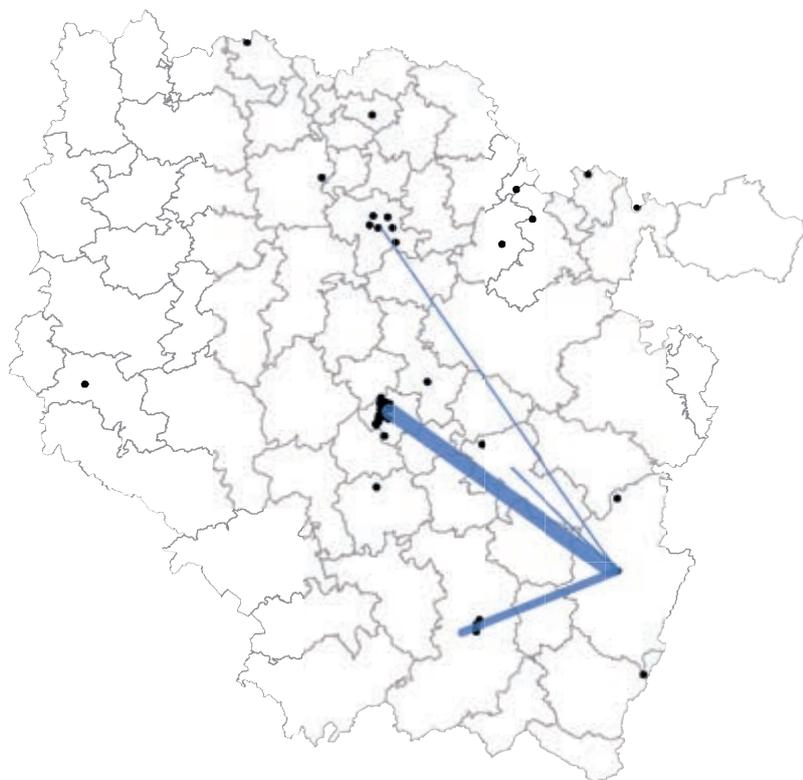
# ANALYSE DE SIMILITUDES



L'analyse de similitudes rassemble des groupes de mots exprimés par les enquêtés selon des thématiques qui caractérisent les flux des usagers. trois ont été identifiés.

# FLUX SORTANTS

## ÉTUDIANTS



Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)



20 km

## PERSONNELS



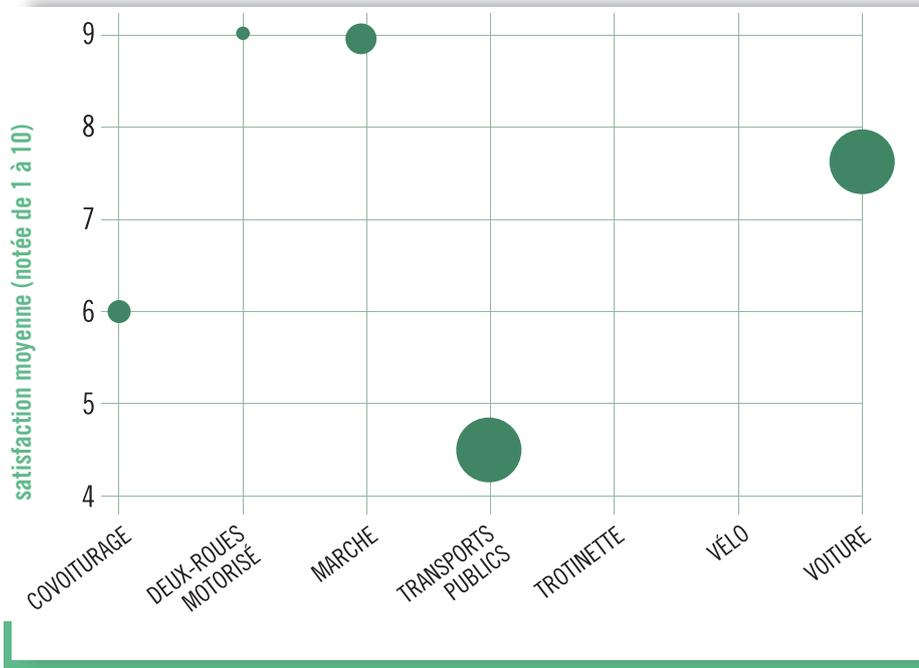
Part des déplacements effectués depuis l'agglomération (%)



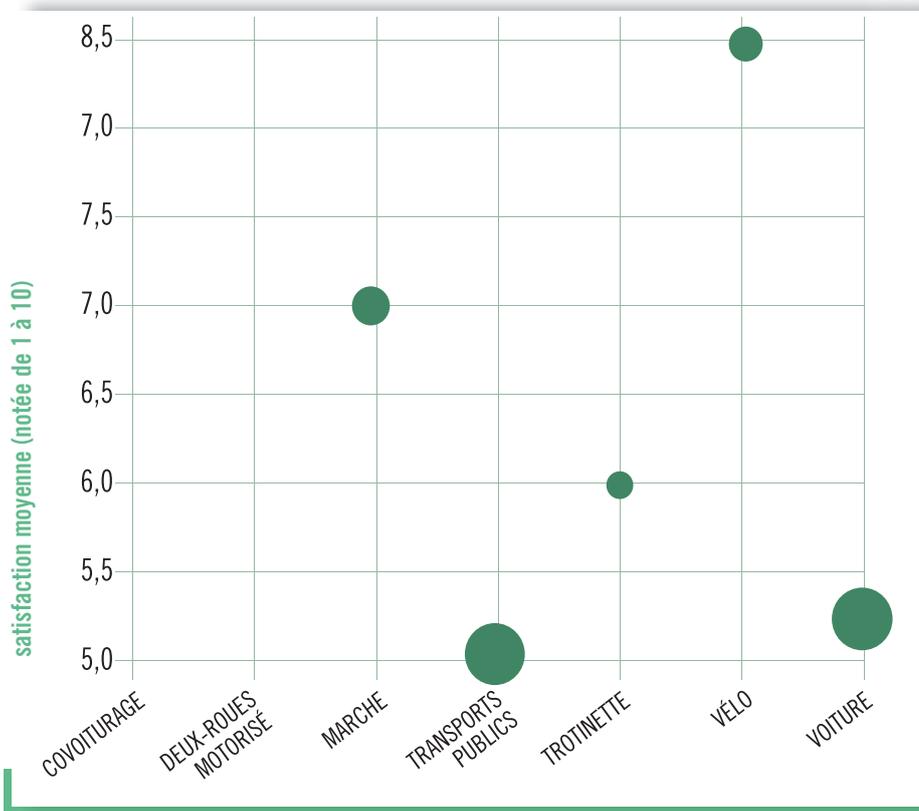
20 km

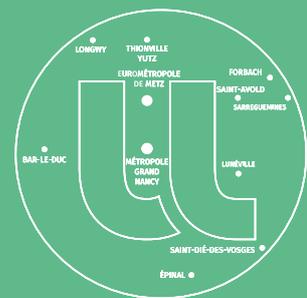
# FRÉQUENCE D'UTILISATION ET SATISFACTION DES MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS POUR SORTIR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE SANT-DIÉ-DES-VOSGES

## ÉTUDIANTS



## PERSONNELS





[WWW.UNIV-LORRAINE.FR](http://WWW.UNIV-LORRAINE.FR)

DIRECTION DE LA COMMUNICATION, JANVIER 2023

